|  |  |
| --- | --- |
| DÖNEM : X | YASAMA YILI: 2023/3 |

**KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ**

**CUMHURİYET MECLİSİ**

**TUTANAK DERGİSİ**



18’inci Birleşim

13 Aralık 2023, Çarşamba

İÇİNDEKİLER

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Sayfa |
| I. | GELEN EVRAK | 3 |
| II. | BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI |  |
|  | ONAYA SUNULAN |  |
|  |  | 1. | Cumhuriyet Meclisi Başkanlık Divanının 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Bütçe Yasa Tasarısının Genel Kurulda Görüşüleceği Gün ve Saatleri Belirleyen Çalışma Programının Yeniden Düzenlenmesine İlişkin Ek Raporu | 6 |
|  |  | 2. | Cumhuriyet Meclisi Danışma Kurulunun Genel Kurulun Gelecek Birleşimine İlişkin Kararı | 9 |
|  |  | 3. | Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurulu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının Genel Kurulda Üçüncü Görüşmesine İlişkin Tezkeresi | 11 |
| III. | ÖZEL GÜNDEM |  |
|  |  | 1. | Kurumsal 05; Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı ve İdari ve Koordinasyon Yönünden Bakanlığa Bağlı Kurum ve Kuruluşların Bütçesinin görüşülmesi.–Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurulu  | 12133 |

|  |
| --- |
| GELEN EVRAK |
| YASA TASARI VE ÖNERİLERİ: |
| 1. | Kamu Görevlileri (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No:158/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 2. | Kıbrıs Türk Sosyal Sigortalar (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 159/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 3. | Sosyal Güvenlik (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 160/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 4. | Polis Örgütü (Kuruluş, Görev ve Yetkileri) (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 161/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 5. | Kamu Sağlık Çalışanları (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 162/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 6. | Atatürk Öğretmen Akademisi Kuruluş (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 163/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 7. | Emeklilik (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 164/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 8. | Öğretmenler (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 165/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 9. | Güvenlik Kamu Görevlileri Yasası (Kuruluş, Görev ve Çalışma Esasları) (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 166/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 10. | Sivil Savunma Teşkilatı Personel (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 167/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| 11. | Vakıflar Örgütü ve Din İşleri Dairesi (Kuruluş, Görev ve Çalışma Esasları) (Değişiklik) Yasa Tasarısı. (Y.T.No: 168/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi: 12.12.2023) (Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesine) (Halkın Bilgisine) |
| DANIŞMA KURULU VE BAŞKANLIK DİVANI KARARLARI: |
|  12. | Cumhuriyet Meclisi Danışma Kurulunun, Genel Kurulun Gelecek Birleşimlerine İlişkin Kararı (D.K.No:63/3/2022) (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 13. | Cumhuriyet Meclisi Başkanlık Divanının, 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Bütçe Yasa Tasarısının Genel Kurulda Görüşüleceği Gün ve Saatleri Belirleyen Çalışma Programının Yeniden Düzenlenmesine İlişkin Ek Kararı. (B.D.K.No:150/3/2023) (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| TEZKERELER: |
| 14. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Kamu Görevlileri (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No:158/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 15. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Kıbrıs Türk Sosyal Sigortalar (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 159/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 16. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Sosyal Güvenlik (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 160/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 17. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Polis Örgütü (Kuruluş, Görev ve Yetkileri) (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 161/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 18. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Kamu Sağlık Çalışanları (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 162/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 19. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Atatürk Öğretmen Akademisi Kuruluş (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 163/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 20. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Emeklilik (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 164/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 21. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Öğretmenler (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 165/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 22. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Güvenlik Kamu Görevlileri Yasası (Kuruluş, Görev ve Çalışma Esasları) (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 166/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 23. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Sivil Savunma Teşkilatı Personel (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 167/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |
| 24. | Başbakanlığın, Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin gündeminde bulunan, Vakıflar Örgütü ve Din İşleri Dairesi (Kuruluş, Görev ve Çalışma Esasları) (Değişiklik) Yasa Tasarısının (Y.T.No: 168/3/2023) Komitede ivedilikle görüşülmesine ilişkin Tezkeresi. (Başkanlığa Geliş Tarihi:13.12.2023) |

 BİRİNCİ OTURUM

(Açılış Saati:16.19)

BAŞKAN: Zorlu TÖRE

KATİP: Hasan KÜÇÜK

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri; Cumhuriyet Meclisinin Onuncu Dönem, Üçüncü Yasama Yılının 18’inci Birleşimini açıyorum. Ad okunmak suretiyle yoklama yapılacaktır.

Sayın Katip, yoklamayı yapınız lütfen.

(Ad okunarak yoklama yapıldı)

KATİP – Toplantı yeter sayısı vardır Sayın Başkan.

BAŞKAN – Toplantı yeter sayısı vardır. Sayın milletvekilleri; şimdi gündem gereği görüşmeler geçiyoruz.

Sayın milletvekilleri; bu kısımda Onaya Sunuş İşlemleri bulunmaktadır.

Sayın milletvekilleri; bu kısımda 1’inci sırada Cumhuriyet Meclisi Başkanlık Divanının 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Bütçe Yasa Tasarısının Genel Kurulda Görüşüleceği Gün ve Saatleri Belirleyen Çalışma Programının Yeniden Düzenlenmesine İlişkin Ek Raporu bulunmaktadır.

Kararı okuyunuz Sayın Katip.

KATİP –

Sayı: B.D.K.No: 150 /3/2022 Tarih : 13 Aralık 2023

Cumhuriyet Meclisi

Genel Kuruluna,

Cumhuriyet Meclisi Başkanlık Divanının, 13 Aralık 2023 tarihinde yapmış olduğu toplantıda, Danışma Kurulunun görüşlerini alarak oybirliğiyle kabul etmiş olduğu, 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Bütçe Yasa Tasarısının, Genel Kurulda Görüşüleceği Gün ve Saatleri Belirleyen Çalışma Programının Yeniden Düzenlenmesine ilişkin Ek Kararı ilişikte onayınıza sunulmaktadır.

 Zorlu TÖRE

 Cumhuriyet Meclisi Başkanı

DÖNEM: X TARİH: 13 Aralık 2022

YIL : 3

B.D.K.NO: 150 /3/2022

CUMHURİYET MECLİSİ BAŞKANLIK DİVANININ

2024 MALİ YILI MERKEZİ DEVLET YÖNETİMİ BÜTÇE YASA TASARISININ GENEL KURULDA GÖRÜŞÜLECEĞİ GÜN VE SAATLERİ BELİRLEYEN ÇALIŞMA PROGRAMINININ YENİDEN DÜZENLENMESİNE İLİŞKİN EK KARARI

Cumhuriyet Meclisi Başkanlık Divanı, Danışma Kurulunun görüşlerini de alarak 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Bütçe Yasa Tasarısının, aşağıda belirlenen Çalışma Programına bağlı olarak Genel Kuruldaki programın 13 Aralık 2023 ve 18 Aralık 2023 tarihlerindeki görüşülecek gündemin aşağıdaki şekilde yeniden düzenlenmesine Karar verir ve İçtüzüğün 97’nci maddesi gereğince almış olduğu bu Kararı, Genel Kurulun onayına sunar:

|  |  |
| --- | --- |
| **GÜN** | **GÖRÜŞÜLECEK PROGRAM** |
| **13 Aralık 2023** **Çarşamba** | 1. | Kurumsal 05;  | Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı ve İdari ve Koordinasyon Yönünden Bakanlığa Bağlı Kurum ve Kuruluşların Bütçesinin görüşülmesi.–Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurulu |
| **18 Aralık 2023**  **Pazartesi** | 1. | Kurumsal 17; | Kamu Hizmeti Komisyonu Başkanlığı Bütçesinin görüşülmesi. |
|  | 2 | Kurumsal 13; | Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı. |
|  | 3. | Kurumsal 06;  | Dışişleri Bakanlığı ve İdari ve Koordinasyon Yönünden Bakanlığa Bağlı Kurum ve Kuruluşların Bütçesinin görüşülmesi. –Türk Ajansı Kıbrıs (TAK) |

Zorlu TÖRE

CUMHURİYET MECLİSİ BAŞKANI

|  |  |
| --- | --- |
| UBP GRUBU | CTP GRUBU |

Zorlu TÖRE

Cumhuriyet Meclisi Başkanı

Fazilet ÖZDENEFE

Cumhuriyet Meclisi Başkan Yardımcısı

Yasemi ÖZTÜRK

İdare Amiri

|  |  |
| --- | --- |
| Devrim BARÇINDivan Katibi | Şifa ÇOLAKOĞLUDivan Katibi |
|  |  |
|  |  |
| Fırtına KARANFİLDivan Katibi | Hasan KÜÇÜKDivan Katibi |

BAŞKAN – Sayın milletvekilleri; Kararı oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?... Oybirliği ile kabul edilmiştir.

Sayın milletvekilleri; ikinci sırada Cumhuriyet Meclisi Danışma Kurulunun Genel Kurulun Gelecek Birleşimine İlişkin Kararı bulunmaktadır.

Sayın Katip kararı okuyunuz lütfen.

KATİP –

Sayı: D.K.No:63/3/2023 Tarih: 13 Aralık 2023

Cumhuriyet Meclisi

Genel Kuruluna,

Cumhuriyet Meclisi Danışma Kurulunun, 13 Aralık 2023 tarihli toplantısında oybirliğiyle almış olduğu, Genel Kurulun Gelecek Birleşimlerine İlişkin Kararı ilişikte onayınıza sunulmaktadır.

 Zorlu Töre

Cumhuriyet Meclisi Başkanı

DÖNEM: X Tarih: 13 Aralık 2023

YIL : 3

D.K.No : 63/3/2023

CUMHURİYET MECLİSİ DANIŞMA KURULUNUN

GENEL KURULUN GELECEK BİRLEŞİMLERİNE İLİŞKİN KARARI

Cumhuriyet Meclisi Danışma Kurulu, Cumhuriyet Meclisinin 14 Mart 2023 tarihli 11/1/2023 Sayılı Kararı saklı kalmak kaydıyla 25–26 Aralık 2023 ve 2 Ocak 2024 tarihli Genel Kurul Bileşimlerinin ertelenmesine ve Genel Kurulun Birleşiminin Yasama faaliyetlerini gerçekleştirmek üzere 8 Ocak 2024 tarihinde yapılmasına karar verir.

Zorlu TÖRE

Cumhuriyet Meclisi Başkanı

|  |  |
| --- | --- |
| UBP GRUBU | CTP GRUBU |

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri; Kararı oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?... Oybirliği ile kabul edilmiştir.

Sayın Milletvekilleri; üçüncü sırada Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurulu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının Genel Kurulda Üçüncü Görüşmesine İlişkin Tezkeresi vardır.

Tezkereyi okuyunuz Sayın Katip.

KATİP –

CUMHURİYET MECLİSİ

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ

BAŞKANLIĞI

 20 Kasım 2023

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,

Lefkoşa.

Öz: Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurulu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının Üçüncü Görüşmesi Hakkında.

Öz’de adı geçen Yasa Tasarısında maddi hata bulunmadığından İçtüzüğün 92’inci maddesinin (4)’üncü fıkrasının (A) bendi uyarınca üçüncü görüşmesinin, Yasa Önerisinin Kısa İsminin okunması ile başlamasını ve bütününün oylanması ile son bulmasını önerir, gereğini saygılarımla arz ederim.

Resmiye Eroğlu CANALTAY

 Komite Başkanı

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri; Tezkereyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Kabul etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

Sayın Milletvekilleri; 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Bütçe Yasa Tasarısını görüşmeye devam ediyoruz. Sayın Milletvekilleri; görüşmeler İçtüzüğün 97’inci maddesi tahtında yapılacaktır. Buna göre milletvekilleri program dahilinde bakanlık ve daire bütçeleri hakkında düşüncelerini her kurumsal bütçenin tümü üzerindeki görüşmeler sırasında açıklarlar. Değişiklik önergeleri bu safhada sunulur ve karara bağlanır. Milletvekilleri Bütçe Yasa Tasarısının Genel Kurulu'nda görüşülmesi esnasında giderleri artırıcı veya gelirleri azaltıcı önerilerde bulunamazlar. Her kurumsal bütçenin görüşülmesi tamamlandıktan sonra o kurumsal bütçe oya sunulacaktır. Ayrıca oya sunulan Başkanlık ve Bakanlıklara idari ve koordinasyon yönünden bağlı kurum veya kuruluş varsa o bütçeler de aynı gün görüşülüp oylanacaktır. İçtüzüğün 65’inci maddesi uyarınca söz alma istem ve kayıt sırasına göre yapılacaktır. Ancak bu madde gereği Hükümete, Komite Başkan veya Başkan Vekiline Siyasal Parti Başkanlarına veya Grup Başkan Vekillerine ve grubu olmayan her siyasal partiden bir temsilciye istedikleri zaman sıraya bağlı olmaksızın söz verilecektir. Son söz milletvekiline aittir.

Sayın Milletvekilleri; şimdi Kurumsal 05; Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı bütçesiyle devam ediyoruz. Bu bütçe oylandıktan sonra idari ve koordinasyon yönünden Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığına bağlı 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi özel bütçeli idareler kapsamında Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının görüşülmesine geçeceğiz.

Sayın Katip Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının Bütçesinin Ödeneklerini okuyunuz lütfen.

KATİP –

Kurumsal I. Düzey 05: Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Bütçesi.

II. Düzey 01: Yönetim Hizmetleri. 01 Personel Giderleri (TL): 82 Milyon 704 Bin. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 8 Milyon 220 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 11 Milyon 250 Bin. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): Yok. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 102 Milyon 174 Bin. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 02: Karayolları Dairesi: 01 Personel Giderleri (TL): 160 Milyon 576 Bin. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 22 Milyon 946 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 45 Milyon 593 Bin 600. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): 320 Milyon. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 549 Milyon 115 Bin 600. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 03: Posta Dairesi: 01 Personel Giderleri (TL): 164 Milyon 724 Bin. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 15 Milyon 844 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 13 Milyon 852 Bin 600. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): Yok. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 194 Milyon 420 Bin 600. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 04: Telekomünikasyon Dairesi: 01 Personel Giderleri (TL): 199 Milyon 841 Bin. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 6 Milyon 557 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 126 Milyon 621 Bin 800. 05 Cari Transferler (TL): 54 Bin. 06 Sermaye Giderleri (TL): 80 Milyon. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 413 Milyon 73 Bin 800. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 05: Limanlar Dairesi: 01 Personel Giderleri (TL): 88 Milyon 508 Bin 300. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 10 Milyon 555 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 25 Milyon 986 Bin 600. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): 1 Milyon 500 Bin. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 126 Milyon 549 Bin 600. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 06: Sivil Havacılık Dairesi: 01 Personel Giderleri (TL): 302 Milyon 259 Bin 500. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 25 Milyon 233 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 4 Milyon 332 Bin 800. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): Yok. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 331 Milyon 824 Bin 800. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 07: Planlama ve İnşaat Dairesi: 01 Personel Giderleri (TL): 124 Milyon 924 Bin. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 15 Milyon 621 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 1 Milyon 38 Bin 100. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): Yok. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 141 Milyon 583 Bin 100. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 08: Trafik Dairesi Müdürlüğü: 01 Personel Giderleri (TL): 74 Milyon 175 Bin. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 5 Milyon 887 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 8 Milyon 113 Bin 100. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): 16 Milyon. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 104 Milyon 175 Bin 100. Kurumsal Toplamı (TL): Yok.

II. Düzey 09: Meteoroloji Dairesi: 01 Personel Giderleri (TL): 125 Milyon 85 Bin. 02 Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Prim Giderleri (TL): 10 Milyon 295 Bin. 03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri (TL): 830 Bin. 05 Cari Transferler (TL): Yok. 06 Sermaye Giderleri (TL): 500 Bin. 07 Sermaye Transferleri (TL): Yok. 08 Borç Verme (TL): Yok. II. Düzey Toplamı (TL): 136 Milyon 710 Bin. Kurumsal Toplamı (TL): 2 Milyar 99 Milyon 626 Bin 600.

BAŞKAN – Sayın milletvekilleri; söz isteyen? Sayın Fikri Toros buyurun Kürsüye. Buyurun hitap edin Yüce Meclisimize.

FİKRİ TOROS (Girne) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; gittikçe daha agresif hale gelen bir küresel rekabet ortamı içerisindeyiz. Ada ekonomileri bu gittikçe çetinleşen rekabet ortamında kendilerini konumlandırırken, güçlü olma potansiyelleri olan sektörlere yoğunlaşırlar. Bunların en başta gelenlerinden bir tanesi olan turizm; bugün sabahın erken saatlerinde burada çok kapsamlı bir şekilde tartıştığımız bir alan. Fakat en az bunun kadar bir başka önemli alan teknoloji alanıdır ve teknoloji alanı özellikle ada ekonomilerinin kalkınma stratejilerinde çok yaygın bir yere sahip olması nedeniyle bizim de kalkınma stratejilerimizin içerisinde yer alması gerekmektedir. Teknolojiyle birlikte diğer tüm profesyonel hizmetler başta finans ve sağlık hizmetleri gibi profesyonel hizmetler olmak üzere, ada ekonomilerinin kalkınma stratejilerinde olmazsa olmaz bir yere sahiptirler. Özellikle yüksek öğrenim alanında büyük bir başarı kaydetmiş olan Kuzey Kıbrıs'ta bu teknoloji üretimi ve Ar–Ge faaliyetlerinde ihtiyaç olan beşeri sermayenin var olduğu ve teknopark gibi birtakım altyapıların var olduğu hepimizin malumudur. Takriben dört yıl önce bu Mecliste birtakım teknopark ve Ar–Ge faaliyetleriyle ilgili yasal düzenlemeler yaptık. Bunu gururla kamuoyuyla paylaştık. Üç tane teknoparkımız oluştu ve bu teknoparklara yatırımcı arayışına girdik. Maalesef beklediğimiz ilgiyi bulduğumuz söylenemez. Ne profesyonel hizmetlerde genel anlamda ne teknoloji üretiminde ne de Ar–Ge faaliyetlerinde maalesef beklediğimiz noktaya gelmedik. Bunun sorusunu sorduğumuz zaman aldığımız cevap çok nettir. Ülkeler bu küresel rekabette teknoloji gerektiren alanlarda ön sıralara çıkabilmişlerse bu çok güçlü bir internet altyapısıyla mümkün olmuştur. Ülkeler bugün teknoloji üretiminde ve profesyonel hizmetlerde metaverse gibi, yapay zeka gibi, web3 gibi yeni platformlarda yarışıyorlar, keza finans sektörü de öyle. Ülkemizde bunun ne kadar önemli olduğunu Kıbrıs sorunuyla ilgili görüşlerimizi ortaya koyarken de defalarca dile getirdik. Teknoloji üretiminde Ar–Ge üretiminde herhangi bir orijin, bir menşe ihtiyacı olmadığı için ve desentralize olmak mümkün olduğu için Kuzey Kıbrıs'ın buna çok uygun olduğunu anlattık, çok detaylı olarak. Maalesef hiçbir konuda olduğu gibi bu konuda da gerekli duyarlılığı hükümetin ortaya koymadığını üzülerek söylemek istiyorum. Hala daha teknoparklarımıza yatırımcı bulmakta zorlanıyoruz, hala daha finans sektöründe yabancı sermaye yatırımlarını ülkemize davet etmekte zorlanıyoruz. Çünkü internet altyapısı güncel ihtiyaçlara cevap verebilir durumda değildir. Geçen Eylül ayında, mobil internet alanında hepimizi çok mutlu eden, gururlandıran geç kalınmış da olsa bir yatırım yapılmış ve yürürlüğe girmiştir.

4.5G ve/veya LTE diye adlandırdığımız mobil internet hizmetinden bahsediyorum. Fakat bununla eş zamanlı olarak ülkede genel internet altyapısında herhangi bir somut, elle tutulur bir sonuç elde etmediğimizi de sizlerle üzülerek paylaşmak isterim. 2024 Mali Yılı Bütçe Yasasına baktığım zaman Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Bütçesinde de bu internet altyapısı eksikliğini ortadan kaldıracak ve bizi dünya rekabet koşullarıyla uyumlaştıracak herhangi bir yatırım bütçesi görmüyorum. Zaten bütçe genel olarak ne kadar kırılgan, ne kadar öngörülemez varsayımlara dayandırıldığını her vesilede söylüyoruz. Komitede bunun detaylarına da girdik. Fakat eğer 2024’te de bu altyapı ihmal edilmeye devam ederse, Başbakanlığın uhdesinde devam eden bu kalkınma programında en önemli yere sahip olması gereken profesyonel hizmetler, teknoloji üretimi ve ARGE faaliyetleri maalesef hayata geçemeyecektir. Bu konuda bunu bir uyarı olarak kabul etmenizi rica ediyorum ve bu konuda daha fazla geç kalmadan genelde Hükümetin ama özelde Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının gereğini yapmaya davet ediyorum.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; ülkeler ve devletler birtakım hassas olan kurumlarıyla tanınırlar. Genelde limanlar, özelde enerji santralleri, su yatırımları ve işletmeleri, sağlık hizmetleri vesaire gibi her devletin, her halkın, her ülkenin sahip çıkması gereken hassas kurumlar vardır. Bu kurumlar devletler tarafından veya o ülkenin yerel sermayesi tarafından işletilirler. Yerel sermayeye ihtiyaç olan yerlerde kamu–özel işbirliği ortaklıklarıyla yönetirler. Hiçbir şekilde devletler bu hassas kurumlarını elden çıkarmazlar. Çünkü hiçbir devlet bu hassas kurumlarını elden çıkarması halinde bir devlet statüsüne sahip olmaz. Biz Kuzey Kıbrıs'ta malum sınırlı imkanlarımız nedeniyle son yıllarda özellikle özelleştirmeye aşırı bir odak koyduk ve bu özelleştirme kapsamında da özellikle limanlarımız, havalimanlarımız gibi az önce detaylandırdığım hassas kurumları elden çıkarmaktan imtina etmedik. Bu çok ciddi ve yeniden tartışılması gereken bir meseledir. Şu anda Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının gündeminde Mağusa Limanının özelleştirilmesi olduğunu hepimiz biliyoruz. Mağusa Limanının özelleştirilmesi olsun, diğer bölgelerimizde olası marina ihtiyaçları olsun bunlar öncelikle kendi yerel sermayemizin önceleneceği özelleştirme modelleri veya devletin imkanlarıyla değerlendirilmesi gereken işletme modelleri olması gerekmektedir. Unutulmamalıdır ki, yerel şirketlerimiz gelirlerini yerel kaynaklara oluşturacaklardır. Yerel kaynaklar yerel şirketleri kalkındıracaktır. Böyle karşılıklı bir ilintili ilişki olduğu hiçbir zaman unutulmamalıdır. Özelleştirmeyi düşündüğümüz limanlar vesaire diğer kurumlar, unutulmamalıdır ki; bu işletmelerin gelirlerinin burada kalması, bu ülkeye yarar sağlaması, bu ülkeyi kalkındırması, bu ülkenin sermayesini güçlendirmesi lazımdır. Bu hedef her devletin her devlet yöneticisinin sorumlulukları arasındadır. Öncelikle kendi sermayenizi korumak ve onu yüceltmek sizin görevinizdir. Bakıyorum; Mağusa Limanının özelleştirilmesi konusu tartışıldığı zaman, gerek Mağusa Limanını kullanan Kıbrıs Türk iş insanları, ithalatçılar, ihracatçılar gerekse Kıbrıs Türk liman işletmecileri ve işletmelerde yer alan çalışanlar, bunların tümü bu tartışmaların dışında tutulmaktadır ve sürekli olarak bir yurt dışı yatırımcısı arayışı fark etmekteyim. Bilinmelidir ki bu Limanı gerek gerekli standartlara eriştirecek gerekse gereken işletme ekspertizine sahip olan yerel işletmelerimiz vardır. Uzun bir süreden bu yana da bu yerel işletmeler bir konsorsiyum modeliyle bir araya gelmiş ve böyle bir olası özelleştirme projesi için aday konuma gelmişlerdir. Bu söylediğim sadece Mağusa Limanı için geçerli değil. Aynı zamanda Turizm Bakanlığının gündeminde olan bir Marina Projesi için de geçerlidir. Aynı zamanda başka bölgelerimizde Girne'de ve batı sahillerimizde ihtiyaç olduğunu bildiğimiz Marina Projeleri için de yerel sermaye kendini hazırlamaktadır. Dolayısıyla gerek limanlar marinalar gerekse her zaman gündemimizde olan enerji santrali, yenilenebilir enerji santralleri vesaire iletim, dağıtım restorasyonları projeleri olmak üzere tüm bunlarda yerel işletmelerin, yerel sermayenin muhakkak pozitif bir ayrımcılığa sahip olması şarttır. Aksi takdirde burada elde edilen gelir burada kalmaz o yatırımcının geleceği yabancı ülkeye gider ve biz burada daha bu kalkınma stratejilerini sadece söylemlerle sınırlamaya devam ederiz. Bu konuda CTP olarak hassasiyetimiz çok büyüktür ve biz bunun nasıl yapılması yönünde çok detaylı çalışmalara sahibiz ve bunun muhakkak bizlerle de istişare edilmesi ve yine tekrarlıyorum yerel imkanlara pozitif ayrımcılığın yapılacağı bir şekilde değerlendirilmesi, bu tartışmaların ileriye götürülmesi gerekmektedir.

Bilinmelidir ki; yine bu başlık altında Girne’yi de mercek altına almamız lazım. Girne'de bildiğiniz üzere Tarihi Antik Liman diye adlandırdığımız göz bebeğimiz hem kültürel miras hem tarih hem de turizmin gözdesi olan Girne Limanımız geç de olsa çok güzel kapsamlı bir restorasyon geçirmiştir. Girne Tarihi Antik Limanı hiçbir şekilde bir marina işletmesi olarak düşünülmemelidir. Orası orijinal, karakterine uygun bir şekilde bir tarihi liman, bir barınak olarak devam etmelidir. Zaman zaman bunun da tartışıldığını duyuyorum. Bu konuda hassasiyetimiz büyüktür. Bir bölge milletvekili olarak benim şahsi hassasiyetim de çok büyüktür. Hiçbir şekilde onun orijinal dokusuna orijinal yapısına ve amacına asla dokunulmamalıdır. Uzun süreden beri burada bir yetki karmaşası vardır. Gerek Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığı gerekse yerel yönetim Girne Belediyesi gerekse Maliye Bakanlığına bağlı Gümrük Dairesi ve Kaymakamlık kendi aralarında bu Liman üzerinde bir yetki karmaşası yaşamışlardır. O yüzdendir ki; özel tekneler olsun tur tekneleri olsun balıkçı tekneleri olsun orada fevkalade rahatsız düzensiz bir konumdadır. Bu hem çok çirkin bir manzara teşkil ediyor hem de yine tekrarlıyorum esas hedefimiz olan göz bebeğimiz olan turizm sektörüne de potansiyeline maalesef yetişememektedir. Dolayısıyla burada bu tamamlanan restorasyondan sonra bu tarihi limanın işletmesi de yeniden gündeme gelmelidir ve kanaatimce bu yerel yönetime yani Girne Belediyesine verilmelidir. Girne Belediyesinin de orada gerek balıkçılarla ilgili gerek tur tekneleriyle ve özel teknelerle ilgili birtakım çalışmaların olduğunu burada müjdelemek istiyorum. Bunlar çağdaş ve vizyoner şekilde diğer Akdeniz ülkelerinde benzer tarihi limanlardan feyz alarak hazırlanmış projelerdir. Bunların hayata geçmesine fırsat verilmelidir. Hiçbir şekilde orada bu yetki karmaşası devam etmemelidir. Oranın orijinal dokusu ve karakteri hilafına da başka bir işletme modeli düşünülmemelidir. Oranın ek yatırıma ihtiyacı vardır Sayın Bakan ve bildiğim kadarıyla Bakanlığınızın sorumluluğuna dahil olan mendireğin özellikle bir restorasyona muhtaç olduğunu söylemek istiyorum. Oradaki mendirek gücünü yitirmiştir, miadını doldurmuştur. Sadece teknelerin güvenliği için değil, Girne Kalesinin güvenliği açısından da bu mendireğin restore edilmesi kapsamlı bir restorasyona uğraması ve bu restorasyon esnasında bulunduğu uzunluktan daha uzun daha doğuya doğru uzatılması Girne Kalesinin arka tarafını da özellikle balıkçılar için ve tur tekneleri için kullanılabilir bir hale getireceğini şahsi düşüncem olarak sizlerle paylaşmak istiyorum ve bunun da projeleriniz arasında olmasında çok büyük yarar görmekteyim. Girne Kalesini, hem doğu tarafını hem batı tarafını çok etkin bir şekilde kullanmalıyız. Orası pahası biçilmez bir değerdir çünkü ve aynı zamanda orayı kullanmamız, ıslah etmemiz halinde kaleyi de korumuş olacağız. Orayı da turizme kazandırmış olacağız.

 Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Bütçe görüşmesini değerlendirirken elbette karayolları çok önemli bir başka alan olarak karşımızda durmaktadır. Dolayısıyla konuşmamın geriye kalan kısmını kara yollarına ayırmak istiyorum. Karayolları, yine her konuşmamda söylediğim gibi bugün de kendimi tekrarlayacağım. Fakat dikkate alınana kadar da tekrarlamaya devam edeceğim. Maalesef uluslararası yol ve trafik güvenliği standartlarına uygun olarak inşa edilmiş değildir ve çok az sayıda inşa edilen yol da o standartlara getirilmemiştir. Yatırımın büyük bir çoğunluğu tamamlanıyor, hizmete açılıyor çok küçük bir kısmı olan işte malum refüj gibi aydınlatma gibi kedi gözü gibi ve sinyalizasyon gibi standartlar açısından zaruri olan yatırımlar ihmal ediliyor ve bu yüzdendir ki sayın milletvekilleri, özellikle 2023 yılında biliyorsunuz ölümlü trafik kazaları doruğa çıkmıştır. Toplumun Kuzey Kıbrıs'ın en büyük sorunlarından biri hale gelmiştir. Sakın beni yanlış anlamayın bu kadar ölümlü kaza olmasının tek sebebini yol ağımızda aramıyorum. Elbette bunun başlıca sebepleri hiç beklenmeyen bir şekilde nüfus ve araç patlaması olduğu, yollarımızın yetersiz kaldığı söz konusudur. Nüfusumuzun büyük bir çoğunluğunun kozmopolit bir yapıya bürünmüş olmasıdır. Ülkemizin yol düzenine, trafik düzenine intibak etmeyen ve ehil olmayan insanların oluşturduğu tehlikedir. Fakat tüm bunlara maalesef altın davetiye gönderen tehlikeli yollarımızdır, standart dışı yollarımızdır. Gelin bir ilk yapın 2024 yılında Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığı önce bunu topluma bir öğretsin. Aynı düşüncelerim yeni Ercan Havalimanı terminali binası için de geçerlidir. Gelin bu standartlaşma konusunda bu ülkeyi eğitin. Biz de katkı koyalım. Gelin bu standartlaşma konusunda dünya tarafından kabul gören, özümsenen standartları biz de özümseyelim. Amerika’yı yeniden keşfetmeye teşebbüs etmeyelim. Bizim belirlediğimiz standartlara uygundur deyip rehavete girmeyelim. Çünkü bu standart eksikliği sadece karayollarında değil havaalanında da, tarım sektöründe de, eğitim binalarında da her yerde en büyük sorunlarımızın başında gelen bir mesele olmuştur. Unutmayın ki burası, kalkınmaya çalışan bir Adadır. Bir ada ekonomisine ve yapısına sahiptir. Hepimiz her zaman her politikamızda burayı kalkındırmaya yönelik stratejiler ve vizyonlar ortaya koyuyoruz ama altyapının standartlaşmasını göz ardı etmeye devam ediyoruz. Bırakın yolların trafik güvenliğini, yakın tarihe kadar gayet gururlu bir şekilde şehirlerarası yollarımız başta olmak üzere ama şehir içi yollarımızda da aydınlatma yatırımları yaptık. Hatta yenilenebilir enerjiyle çalışan aydınlatma armatürleri kullanarak bunu yaptık. İhaleler açtık. Bunlar çalışmıyor. Yollarımız karanlık. Dikkat edin; ölümlü kazaların büyük bir çoğunluğu gece karanlıkta oluyor. Özellikle Doğu bölgemizde. Dolayısıyla bu konuları artık konuşmaktan ben de utanıyorum ben de rahatsızlık duyuyorum. Mesaimizi konuşarak harcar olmaktan çok büyük bir rahatsızlık duyuyorum. 2024 yılı bu sorunlara çare üretilecek bir yıl olsun Bakan. Bana cevap vereceğiniz konuşmada bunu kamuoyuyla paylaşın. İnsanlar rahatlasınlar ve ülkenin kalkınması yönünde en elzem olan belki de en basit olan aşamayı da geride bırakalım.

Karayolları yatırımları devam etmektedir. Planlanan hızda değil, planlandığı şekilde değil, planlanan öncelik listesine göre de değil. Fakat devam ediyor. Türkiye’nin de bu karayolları yatırımlarında çok önemli, çok kıymetli, her zaman takdir ettiğimiz katkıları devam etmektedir. Fakat bu yatırımların planlandığı şekilde ilerlememesi ve tamamlanmaması gerek Bakanlığın gerekse Hükümetin engel olan birtakım hususları ortadan kaldıramamış olmasıyla alakalıdır. Örneğin istimlak sorunları. Bunun haricinde de sorunlar vardır, biliyorum ama istimlak bu sorunların en başında gelendir. Bu istimlak sorunlarını çözmek Devletin sorumluluğudur. Fakat maalesef bu istimlak sorunları ve diğer beceriyle alakalı sebeplerden dolayı çok acil olan projeler ilerlemiyor, tamamlanmıyor.

Girne Dağyolu inşaatı sadece tamamlanmamakla kalmıyor, hizmette gecikmeye yol açmakla kalmıyor. Aynı zamanda inşaat halinde bir yolun hizmete açık olması ve özellikle ağır vasıtaların kullandığı bir rota olması çok büyük bir tehlike arz etmektedir. Trafik güvenliğini çok ciddi anlamda tehdit etmektedir ve orada da bildiğiniz üzere can kayıpları en fazla gerçekleşen bir rotadır. Bunun, geçmiş iki yılın bütçe görüşmesinde de konuşmuştuk bu konuyu. Bunların nasıl giderileceği, nasıl tamamlanacağı yönünde defalarca vaatler yapıldı, sözler verildi. Fakat hala daha bunu konuşur olmamız çok büyük bir sıkıntıdır ve bu sıkıntının da aşılması 2004 affedersiniz 2024 yılında Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığından olan en büyük beklentilerden bir tanesidir.

Benzer bir şekilde Girne’nin Doğu Çevre Yolu Projesi de aynı durumdadır. Hatta aynı durumun çok gerisindedir. Girne Doğu Çevre Yolu Projesi, Doktor Fazıl Küçük kavşağından Acapulco kavşağına kadar olan proje de Sayın Bakan söylesin, benim ezberimde değil. Birkaç seneden beri projelendirilmiş ve gündemde olan bir projedir. Hatta Türkiye Cumhuriyeti Kaynaklı Yardımlar Bütçesinin de içerisinde olmuştur. Bu proje de henüz maalesef başlatılmamıştır ve bu projenin başlatılmaması bildiğiniz üzere Girne’de bu trafik sorununun çok hızlı bir şekilde tırmanmasına yol açmaktadır. Bir taraftan bu çevre yolu eksikliği olması, diğer taraftan limanın ticari limanın şehir içinde olması ve liman trafiğinin şehir içi yollarını kullanamaz hale gelmesi Girne trafiğini felç etmiş durumdadır. Oradaki yeni Belediye Başkanımız Sayın Murat Şenkul, kendi imkanları ve vizyonu doğrultusunda bu problemleri hafifletmek için olağanüstü bir uğraş içerisindedir. 24 saatte yeni kavşaklar, yeni düzenlemeler yapmaktadır ve bunun sonucu da derhal ertesi gün sabah hissedilmeye başlanmıştır. Ancak bunlar palyatiftir. Hepimiz biliyoruz palyatif olduğunu. Bu Girne Doğu Çevre Yolu Projesinin hiç geç kalmadan, neyse önündeki sorunlar aşılarak başlaması ve hızla tamamlanması da sizlerin sorumlulukları arasındadır. Bu vesileyle bunu hatırlatmak istiyorum. Keza Alsancak–Karşıyaka arasındaki yol genişletme. Var olan iki şeritli yolun iki gidiş, iki dönüş şekilde yani duble yol şekline dönüştürülmesi projesi de hala bekler durumdadır. Orada da büyük bir beklenti var. Çünkü Girne Alsancak’a kadar olan çevre yolu çift şeritli yola dönüştürülmüş vaziyettedir. Fakat orada yoğun, batıya doğru akan trafik ansızın bir yerde kendini bir daralma noktasında buluyor ve bu da çok ciddi bir sıkıntı yaratıyor. Karayolları ağı ilgi istiyor. Standartlaşma başta olmak üzere.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; standart standartlaşmadan bahsederken yeni Ercan Havaalanı Terminal binasını da burada gündeme almam şart. Havaalanı inşaatı bu sene tamamlandı. 20 Temmuz tarihinde yapılan bir açılışla da hizmete girdi. Muhteşem bir terminal binası oldu. Bu terminal binasının şu anda sürdürülebilir bir şekilde ve gerek turizme gerek ulaşıma hizmet edecek hale getirilmesi için birtakım eksiklerinin giderilmesine sıra gelmiştir. Bu eksiklere baktığımız zaman; açıldığı günden itibaren Bakanlığın genelde Hükümetin dikkatine getirdiğimiz yine havaalanı ve yolcu güvenliği ihtiyaçları olmuştur, havaalanı ve yolcu güvenliği.

Bunları yapan uluslararası akredite özel danışmanlık şirketleri olduğunu anlatmıştım. Bu şirketlerle temasımız olduğunu anlatmıştım. Birkaç sene önce bunları buraya davet ettiğimiz ve Dışişleri Bakanlığımızla görüştürdüğümüzü anlatmıştım. Bu standartlarla ilgili havaalanı yolcu ve trafik standartlarıyla ilgili henüz herhangi bir somut girişim yapılmadığını çok üzülerek müşahede ediyorum. Eğer bunlar yapılmazsa buradan bir kez daha uyarmak istiyorum. Bu sadece bizim can ve hava trafiği güvenliğimiz açısından değil, aynı zamanda dünyanın en büyük filosuna sahip olan Türk Hava Yollarının bu havaalanını kullanmakta zorlanacağını sizlere söylemek istiyorum. Uluslararası havayolu şirketlerinin herhangi bir havaalanını kullanması, o havaalanının bir takım standart sertifikalarına haiz olmasına bağlıdır. Ayrıca uluslararası havayolu şirketlerinin bir destinasyon olarak kullanabileceği havaalanları da bu standartlara haiz olmak zorundadır. Ercan Havaalanı terminali hala daha bu standartlara sahip değildir ve son günlerde yaşanan hırsızlık olayları, ondan önce birtakım olumsuz hava koşulları nedeniyle yeni pistin kullanılamaz hale gelmiş olması, hepsi bu bahsettiğim eksikliklere dayanan olaylar olmuştur. Bu gerçekleri saptırarak adeta deve kuşu misali, işte bu sabotaj olasılığı vardır veyahut da bilerek kasten yapılmıştır gibi açıklamalarınız hiç hoş değildir Sayın Bakan. Halk bunlara itibar etmez. Bu konudaki gerçekleri göz ardı etmekten vazgeçip az önce söylediğim gibi akredite olmuş uluslararası danışmanlık şirketlerini derhal buraya getirip bu eksikleri onlara yaptırmanız gerekmektedir.

Bilinmelidir ki, eski havaalanı terminali ile yeni havaalanı terminalinin işletme giderleri arasında çok büyük farklar vardır ve bu işletme giderlerinin karşılanabilmesi için henüz yeteri bir hava trafiği olmadığı da malumunuzdur. Sadece üç veya dört uçak şirketinin kullandığı ve Türkiye’de sadece sekiz şehre seferi olan bir trafik, bu yeni terminal binasının giderlerini karşılayabilir bir potansiyel değildir. Hükümet yetkilileri ve Cumhurbaşkanı yaptıkları muhtelif açıklamalarda, yeni Ercan Havaalanının uluslararası uçuşlara açılacağı mesajını vermektedirler. Dilerim öyle olur. Dilerim Ocak ayından itibaren başlaması muhtemel olan yeni müzakere sürecinde umuyorum ki, güven yaratıcı önlemler başlığı altında bu müzakere edilir. Umuyorum ki, bu bizi dünyadan yalnızlaştıran bu siyasi pozisyon gözden geçirilir ve halkın yararına olacak olan Kuzey Kıbrıs’ı kalkındıracak olan ve en çok ihtiyacımız olan ulaşımda bizi çok daha geniş bir ağla buluşturacak olan bu yaptırımların kaldırılması için gerekli olan yapıcı tutum sergilenir. Fakat o olana kadar da yapabileceğiniz şeyler vardır. O da; Haspolat ve Akıncılar köylerine yeni Ercan Havaalanı terminal binasını çift şeritli yolla bağlamak ve Akıncılar ve Haspolat geçiş noktalarını açmaktır

Haspolat ve Akıncılar geçiş noktalarını açar ve bu bahsettiğim iki çevre yoluyla bu geçiş noktalarını yeni Ercan terminaline bağlarsanız, havaalanının yolcu trafiği potansiyeline daha yakınlaşmış oluruz. Böylelikle bu yeni oluşan cari giderlerin karşılanması ve havaalanı işletmesinin sürdürülebilir olması, daha gerçekçi, daha yakınlaşabilir. Bunun, 2024 yılında muhakkak gündeminizde olması gerektiğini düşünüyorum ve yine tekrarlıyorum, Ocak ayından itibaren başlaması muhtemel olan yeni diyalog sürecinde de bunun öncelenmesi gerektiğini ifade etmek istiyorum. Hem uluslararası uçuşlar önündeki engelin kaldırılması hem de bu bahsettiğim iki tane, bana göre hayati öneme sahip olan, Haspolat ve Akıncılar geçiş noktalarının açılması. Sayın Cumhurbaşkanı, bu geçiş noktalarının açılmasının an meselesi olduğunu söylüyor, takriben iki buçuk seneden beri. Bir haftalık bir iştir bu geçiş noktalarının açılması. Geçmişte Derinya'da ve Aplıç’ta dörtlü koalisyon döneminde bunu deneyimledik, biliyoruz ve bunun karşısında olan da bir Rum liderliği yoktur, onu da biliyoruz. Burada irade, kararlılık lazım. Radikal bir şey yapmak lazım ki, bu havaalanı terminal binasından gerçek anlamda potansiyeli doğrultusunda yararlanabilelim. Hem ülke insanımız, hem turizm sektörümüz bundan yararlansın.

Benim bu seneki Bütçe görüşmesinde Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığından beklentilerim bununla sınırlı olacaktır. Beni dinlediğiniz için teşekkür ederim ve Sayın Bakana bu sınırlı bütçeyle bu kadar işi yapma doğrultusunda yürekten başarılar dilerim, saygılar sunarım.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Sayın Toros ben de bu yapıcı ve altı dolu eleştirileriniz ve öneriniz için teşekkür ederim.

FİKRİ TOROS (Devamla) – Sağolun, çok teşekkürler. Saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Salahi Şahiner.

Sayın Biray Hamzaoğulları buyurun. Buyurun hitap edin Yüce Meclise.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (İskele) – Değerli vekiller, saygıdeğer bürokratlar ve atama Hükümet ve onların temsilcileri sizler; şimdi Sayın Toros bir şeyler anlattı, benden sonra diğer vekiller de çok şeyler anlatacaklar. Ben her gün geçmişimde de, bugünde her gün yaklaşık 250 kilometre keserim. Mazot doldurdum. Bugün buraya çıkmadan önce arabama baktım, 278 kilometre kesmişim sevgili dostlar.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Günde yani.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Günde değil. İşte öte gün çıktım. Sabahladık burada bugün ve şimdi de devam ediyoruz, akşama da gideceğim, yaklaşık 400 kilometre iki günde. Bu günde 400 kilometre keserken, yollarda gördüğüm aksaklıklar, hem yılların sürücüsü olarak görmüş olduğum sıkıntıları buradan sizlere anlatacağım. 10 yıldan beridir de söylememe rağmen hiçbir şey yapılmadığının da tekrardan altını çizecem.

Tabii bir sıralama yaptım başlıklar olarak; yollar ve yoncalar, ışıklar, radarlar, körüklü otobüsler, Güney’de toplu taşımacılık, Kuzey Kıbrıs’ta toplu taşımacılık, talebe taşımacılığı ve siyasetin şekillendirmeye çalıştığı taşımacılık.

(Meclis Başkanı Sayın Zorlu Töre Başkanlık Kürsüsünü Sayın Yasemi Öztürk’e devreder)

Şimdi bu yollar boyunca geldiğim süreçlerde, biraz öncesine değinecek olursak çok basit bir şey söyleyeyim, petrol dolum tesislerine dönen yoldan Eyvaya kadar olan yerlerde, sevgili arkadaşlar, bürokratlar; bilmenizi isterim ki, sağlı sollu 37 tane yol vardı, giriş-çıkışlı anayola. Şimdi iki gidiş, iki geliş oldu ama bu giriş çıkışlar azalmadı. Hep söyledim, geçen gün de karşılaştım. Ergazi-Kurtuluş çemberinde, biz o balık yumurtlama yeri deriz, oraya, oradan bir araba çıktı ve çemberin ters tarafından, daha doğrusu Sezar binalarından, çembere ters taraftan giriş yaptı ve çemberi dönerek sol taraftan devam etti. Dolayısıyla Ergazi-Kurtuluş yolundaki o çemberin Sezar’dan gelen yolla oradaki çembere bağlanması gerekliliğinin altını çizerim. Ben bunu söyledim. Birkaç ay sonra gene söylerim. Bir akşamüstü belki de çok büyük kaza olabilir veya bir gün oralarda yine ciddi bağlamda bir kaza olabilir. Yine hep söylediğim bu yoncalar yanlıştır, gerçekten yanlıştır. Ben gelirim İskele’den, ineceğim Lefkoşa yoluna. İnerim Lefkoşa yoluna, arkamdaki aracımı takip edeyim, yoksa önümdeki bariyere mi bakayım.

Güney Kıbrıs’ta hiçbir yoncadan ineceksiniz, inmeyeceksiniz, hiçbir yere bakmadan sadece çizginizi takip edip gideceksiniz ve hiçbir sorun olmadı, olmayacak, olmuyor da zaten. Peki ben ne görürüm indiğimde? Bariyeri görürüm. Geçen gün Girne’den dönerim. Yakın Doğu çemberini kullanayım dedim çevre yolundan. Aynı sıkıntı orada da var sevgili dostlar. Bu nedir? Neyin nesidir? Şimdi biraz incelediğinde mimar, mühendisler işin olayını, gerçeğini veya Güney’de gördüklerimi söyleyeyim. Biraz daha soldan kaçırır. Mesela Ercan Havaalanından gelip de Lefkoşa’ya gelecek olan araç. Yine sen yukarıdan indiğin vakit ve Lefkoşa yolunu alacan, dikiz aynandan sağ arkanı takip ederek çıkabilirsin ve hiç önüne de bakman gerekmez ama oradaki bariyerde çok kaza gördüm. Işıldaklı, o yeşil tabelalardan da koydunuz. Ancak yeterli değildir.

Yine hep söyledim, sizin Bakanlığınızda da söylemediysem bugün söyleyeyim. İskele yoluna, yani Lefkoşa'dan gidip havaalanına dönecek olan araçların daha ilerideki bir yoldan dönüp üçlü yol halinde gelip devam etmesi gerekliydi. Ancak ne yapar? Lefkoşa’dan giden araç yoncaya çıkar. Yoncaya çıktığında İskele’den gelen aracı mı takip etsin? Öncelik sağdan gelen aracındır bizim trafik kurallarımızda. Bunun bir yanlışlığı da İskele merkezin çemberindedir. İskele merkezinin çemberinde sağdan gelen araca dur verdiler. Sağdan gelen araca dur verdiler, dur. İskele merkezde. İskele merkezde, aşağıda falan değil yani ana yollarda değil. Hatta oradaki kazada, bir de kaza olduydu o gün ve dedim ki bu iş yanlıştır be arkadaşlar. Çünkü bizim memlekette öncelik trafiksiz, trafik polisinin olmadığı yerde bu zaten soru kitapçığında da sorudur. Öncelik, evet kuralıdır.

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) (Yerinden) – Kural değişti yani tek çember için?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Bilmem, bilmem. Ben onu bilmem. Ben buradan sadece bildiririm. Gerekli müdahaleyi orada yapsınlar, gerekli düzenlemeyi yapsınlar. Orada öncelik sağdan gelenin değildir. Dolayısıyla böyle sıkıntılar var ve yine bu yoncalar bana göre TC Projesinden gelmedirler ve hiç bizim Mimar, Mühendisler Odasının nezdinden, gözünden geçmeden uygulanmış projelerdirler gibi gelir bana.

Tabii Dörtyol kavşağında bunun tam tersi vardır sevgili dostlarım. Hatta bir çift yabancı insan orada öldü. Güney Kıbrıs’tan gelir, çemberi dönecek ama ana yoldan gelen insanlar onlara çarptılar ve Allah rahmet eylesin öldüler. Dolayısıyla aslında bir şey yaparız, keşke tam yapsak ve dönüp arkamıza bakmasak sevgili dostlarım. Ama nedendir bilmiyorum. Belki siyasetçilerden, belki çizenlerden, belki yapanlardan. Bu işler hiç doğru yapılmadı gibi gelir bana.

Ben 40 yıl var şoförlük yaparım, inkar da etmem. Üç günde de üniversite diploması almam da gerekmez. İhtiyacım da yoktur. Halk beni eve gönderdiği vakit gideceğim çobanlık yapacağım.

Dolayısıyla sevgili dostlarım; bu yollar konusunda bir şey daha ekleyeceğim, bir şey daha ekleyeceğim. Kırmızı direcikler diktiniz. Tamam güzel. Aslında kısmen giderdi bazı tehlikeleri, bazı kazaları engelledi. Ancak gece vakitli veya vakitsiz gelenler onlara çarptılar, düştüler veya yağmur yağdığında çamur olur ve o ışıldaklıkları kaybolur. Dolayısıyla bana göre Karayollarında sizin bir ekibiniz olması gerekir. Haftalık bakım mı yaparsınız bunlara? Aylık bakım mı yapabilirsiniz bunlara? Maddi olanaklarınızla veya olanaksızlıklarınızla tam da emin değilim ama böyle bir şeye ihtiyaç var. Nerede kırık var? İsterseniz söyleyeyim. Yoncada kırık var, yoncanın gerisinde kırık var, Ziyamet’te kırık var, Yakın Doğu’da kırık var. O huni gibi olan ışıldaklı şeyler, bunlar hep kırık. Gece de bunlar parlamaz Sayın Bakın. Neden? Yani gerçekten bizim eksikliğimiz nerededir ben çok iyi bilirim. Sen de bilin, arka sokaklarda konuştuk. İşçi diye alırsınız, adamı müdür diye bizim başımıza salarsınız. Ya ben Türk Maarif Koleji mezunuyum, yıl 83. Otuz yıl otobüs şoförlüğü yaptım gocunmadım ama ilkokul mezunu gidecek müdür olsun! Bu memleketin sıkıntısı budur.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ağzından bal damlıyor.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Teşekkür ederim, sağ ol. İstediğin şeyleri verdim sana Sayın Bakan ama gerçek olan budur. 530 kişi aldılar. Halbuki 530 kişi alacaklarına bilmiyorum ama 81’de dümen sallamaya başladığımda hep kavga ederdim. Karayollarında bir inşaat mühendisi vardı, mimar bile yoktu. Hala daha galiba sadece inşaat mühendisi var veya yoktur. Yahu bu mu? Böyle mi olması gerekir? Gerçekten, 50 yaşındaki bir KKTC böyle mi olması gerekir.

Yine ben çok canım sıkkın olduğunda veya yorgun olduğumda denizin hışmını görerek gelmek isterim ya da onun güzelliğini görerek gelmek istediğimde ve o yol boyuna alırım. Deniz çevre yolunu alırım. Taşlar dökülür sevgili dostlar, toprak dökülür. Güney Kıbrıs’ta ne yaptılar Sayın Bakan biliyor musun? Güney Kıbrıs’ta neler yaptılar biliyor musunuz? Bildiğiniz ağıl teli var ya, o ağıl telini dikmişler yukarı, indirmişler aşağıya. Çıkan dallar, otlar, taşlar, düşmeye çalışan taşlar frenlendi ve birkaç yıl içerisinde artık yola taş düşmez, toprak düşmez. Dolayısıyla böyle bir çalışma yapılması gerektiğinin altını çizerim. Şimdi hazır bunu söylemişken aklıma geldi. Bu bizim kum havuzu, meşhur kum havuzu. Geçen gün gene geçtim o Beşparmak Dağlarından. Gerçekten ben o kum havuzunu gene görmedim, yoktu zaten. Ha şimdi yeni yol yapacaksınız, doğrudur. Ha nerede yapılması gerektiğini bana sorarsanız bir otobüs şoförü olarak. Şu anda size söyleyemem ama Türkiye’ye gidip gelen tırcı dostlarımızın yüklüyken frenleri nerelerde ısıttığının yani kısacası çok ufak bir çalıştayı yaparsanız, ki bana göre bir Arapköy kavşağında yukarıdan inerken bir orada ısıtabilirler. Hani ölümlü kaza olduydu, beş kişi falan öldüydü.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bu tarafta?

BİRAH HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Hayır Girne’ye inerken. Bu tarafta iki yerde yapılması gerekir. Bir, keskin viraja girerken sol tarafta orada su motoru da var, su deposu da var. İki, ben daha çocuktum, kamyonu sürerken yaşadığım için söylüyorum size Sayın Bakan, bu tırla çarpışıp ölümlere vesile olan yerde ancak orası da uçurumdur ve onu nasıl yaparsınız? Yapacaksınız? Maliyeti yüksek olur diye düşünüyorum. Oralar da ister diye düşünüyorum. Çünkü baraja doğru inerken eğer önünde bir şey bulmazsa tır zaten vites düşürerek o barajın eğiminden sonra vites düşürerek tırını frenletebilir, frenleyebilir. Tabii yeni model araçlar geldi arkadaşlar şimdi memlekete. Retarderlıdır, egzoz frenlidir. Ancak egzoz frenli olanlar zaman zaman bize sıkıntı yarattılar, yaratırlar da. Bunun parçasının değişmesi de pahalıdır. Kamyoncu kendine güvenir, otobüsçü kendine güvenir değiştirmez ama bir gün bedelini ağır öder. Böyle de bir sıkıntı var. Yaparsınız? Yapmazsınız? Tırcılarla konuşursunuz konuşmazsınız? Bilemem.

Şimdi. Körüklü otobüsler yasada yeri yok. Tabii sen haklısın sınıf arkadaşım. Sen mecbur değilsin ya tırcıları dinleyesin. 25 yıl vekillikten emekli çıkacan kolay mı? Mecbur değilsin. Kimseyi dinlemeye de mecbur değilsin. Neyse, ben devam edeyim konuşmama müsaade edersen. Konuşacaksan dışarı çıkarsan iyi eden.

Sayın Başkan, değerli vekiller ve atama hükümet…

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) (Yerinden) – Eski Ulaştırmacıdır Hasan Bey.

HASAN TAÇOY (Lefkoşa) (Yerinden) – Çok duygusaldır.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Haa çok. Bilirim ne kadar Ulaştırmacıdır.

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Otobüs…

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Ya ya ya. Canın neler çeker! Canın neler çeker! Yüreğiniz söylerse erken seçim diye hodri meydan çekin be yüreğiniz söylerse. 15’iniz dışarıda kalacaksınız be! 29 kişilik Hükümetin 15’i dışarıda kalacak be! Hadi hodri meydan çekin be! Çekin. Ne çekmezsiniz?

HASAN TAÇOY (Yerinden) (Devamla) – Ben çekerim sana her zaman.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Çekmezsiniz. Çekemezsiniz. Çünkü hoşunuza gider atama hükümetin atama Bakanları olarak devam edesiniz.

Şimdi ben. Şimdi sevgili dostlarım; 2004 yılında KAR–İŞ aracılığıyla Güneye gönderildim. Ben değil yalnız benimle birlikte 10 kişi daha ve bu 10 kişi profesyonel ehliyet aldık. Tabii o günlerde tehditler had safhada. Yalnız ben aldım. Benden sonra geçerli olduğu için birkaç kişi daha aldı, iyi ki hatırlattım Sayın Bakan. Bu konuya da değineyim. Profesyonel ehliyete nasıl geçti Güney Kıbrıs? Çok basit anlatacağım ve bu yapılmadığı için sür geldi ve maalesef bugün bunu tam olarak uygulayamıyorsunuz sevgili müdürlerim ve saygın Bakanımız. Neden? Güney Kıbrıs nasıl yaptı biliyor musunuz? Dedi ki, bugüne kadar otobüs ehliyeti alanlar karakter belgesi getirecek, sağlık belgesi getirecek ve otomatik olarak üç yıllık profesyonel ehliyeti alacaktır. Ancak bir sonrakinde veya bugünden sonra profesyonel otobüs ehliyeti isteyenler sınava girecek. Bir anda ip gibi kesersiniz ve bir işlemi tam rayına oturtursunuz. Bir de süre koyarsınız. Mesela altı ay içerisinde müracaat edenler otomatik profesyonel otobüs ehliyeti alırlar ama bugünden itibaren 2023 yılından 2024–2025 yılında ehliyet alacak olanlar, eğer profesyonel ehliyet istiyorlarsa sınava girecekler. Hatta sınavda bir soru vardır, hiç unutmam. Diyor ki soru aynen şöyle: Bir kadın geldi sarhoş eşiyle otobüse binmek ister ve siz otobüs şoförüsünüz. Arabanızda sadece iki kişilik veya beş kişilik bir yer var. Bu aileyi otobüsünüze alır mısınız? Tabii şıkları var. Cevap da, almayacaksınız. Neden almayacaksınız? Çünkü adam sarhoş. Ağzından çıkanı kulakları duymaz. Peki o otobüste seyahat eden insanlara söverse ne olacak? Yani, tabii, bu konularla alakalı Sayın Bakan ve değerli müdürler; bilmenizi isterim ki Bektaş Göze iyi vakitte olsun bayağı yaşlandın. 14 sene o yanda Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığında çalıştı. Oradaki yasaları Türkçeleştirdi, İngilizceleştirdi yani kısacası translation yapan bir adamdır ve oradaki bu tarz soru seçeneklerini de sizlere ulaştırabilir. Şimdi profesyonel ehliyet aldıktan sonra biz Güney Kıbrıs’a otobüsümüzle gideceğiz. Nasıl gideceğiz? Bizim 74 öncesi AB simbasy bir dafımız vardı, turistik daf. Yetiştiremedik devredelim kendini Yeni Erenköy-Gazimağusa yapalım veya pardon Erenköy-Gazimağusa yapalım veya Erenköy-Lefke yapalım ve o otobüsle de portakal kesimi yapan işçiler taşınır ve öylece kaldı. Babamı aldık, Rumcası bizden iyi. Götürdük dolaştık. Sonunda bazı işlemleri yaptık. Bizi muayeneye götürecekler, sonra da bize sürekli o tarafa geçiş izni verecekler. Günün sonunda verdiler de yani o işi de yaptık. Ancak aracı muayeneye götürdüğümüzde hiç, adam hiçbir şeye dokunmuyor. Tamamen bilgisayar sistemiyle her şey. Egzoz-emisyon için bilgisayar gösterir sizi. Tamamsınız? Değilsiniz? Yani arabanız tamam mıdır? Değil midir? İçerdeki bilgisayarda kaydolur. Buradaki sadece gözcülük yapar, öncülük yapar. Bir sonraki hamle, frenleri deniyorsunuz; frenlere basarsınız, frenlere bastık sonra karşıdaki bilgisayar kırmızı, yeşil diye yanar. Yeşilse geçersiniz, kırmızıysa geçmezsiniz. Arka stoplar da aynı şekilde, hatta o gün orada üç sıra bir şey vardı, muayene yeri vardı. Yani üç sıra oluyor araçlar; bir sıra, iki sıra, üçüncü sıra şeklinde. Bir Scania tır, sağ arka orta tekerlek freni tutmazdı. Altıncı kez muayeneye geldim dedi ama bir türlü muayeneden geçmedi. Hatta o gün orada babama dedim ki; ne söyler yahu bu adam? Tam anlayamadıydık kardeşimle birlikte. Dedi ki; ortadaki tekerlek stopları tutmaz diye geçmez. Bir üçüncü hamleyi yaptırttı bize muayene olurken, aslında bu çok önemliydi. Sayın Bakan da her anlattığımda gülüyor yine güleceğinden eminim ama gerçek olan budur. Şimdi, gittim üçüncü kademede durdum. Üçüncü kademede durunca sana bir şey de söylemedi yani bize bir şey de söylemedi, ansızın bir sallandı bizim minibüs zannettim çukurun içine düşeceğiz. Tabii düşmedik. Dedi, in aşağıya. Dedim, ne var yahu da ineceğim aşağıya? İn yahu dedi. Çektik el frenini indik aşağıya. Vallahi bu kadar yani tırnağımın kalındığı kadar biraz kıpırdadıydı, körükle şeyin arasındaki yer. Dedi ki, bu parçaları değiştireceksin dedi, sana muayeneyi vereceğim dedi. Dedim ki ona, yahu bu Türk taşır yahu bir şey olmaz ölecekse Türkler ölecek. Hadi be dedi yürü git işine dedi, bunu yapacan öyle gelecen dedi ve gerçekten gidip satın aldık, değiştirdik ve yaptık ve öylece o tarafta sefere başladıydık. Ben kazandıktan sonra, pandemi de girdikten sonra vazgeçtik gidemedik. Gitmek nasip olmadı.

Yani kısacası… Ha bu arada, çok duymak ister Sayın Bakan söyleyeyim;.daha geçen gün bile, geçen gün derken belki bir yıl öncedir ama altı ay öncedir, Rum basınında 52 tane otobüsü olan işletmecinin otobüslerinin hiçbiri muayeneyi geçmedi.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Güneyde mi?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Evet.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bizdeki durum?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Bilemem bizdeki durum; giden oraya zaten durumun belli. Şimdi onu da söyleyeceğim. Benim cep telefonumda özellikle girdiğim Türkiye’den bir grup var Sayın Bakan. Onu çok iyi ki söyledim. Şimdi orada diyor ki, 2006 model bir araç kaç paradır? 2006 model bir travego, tabii kilometrelerine bağlı olarak Sayın Bakan, 3 Milyon 600 Bin TL.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Türkiye’de?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Evet.

Şimdi geçen gün, bu aralar bir karosercide minibüsümüzü boyatırık sevdiğim ama genelde fikir olarak taşımacılıkta çok da anlaşabildiğimiz biri değil, bana der ki, yetmiş altı model araba az kaldı, bizim piyasada. 76 model araba 48 yaşında sevgili dostlarım. Şimdi diyeceksiniz ki niye bunu değiştirmez? Değiştiremez? Nasıl değiştireyim güvenmiyorum, inanmıyorum size. Çünkü benim köyüme bir “T” izni daha vereceksiniz. Bir “T” izni daha verdiğinizde eğer benim otobüsüm 55 kişilikse ve siz 20 kişilik bir otobüs alırsanız otomatik olarak bana rekabet edeceksiniz ve beni saf dışı bırakacaksınız. Ne kalitemi yükseltebilirim, endişeliyim sizin yüzünüzden, siyasetçilerin yüzünden, kaygılıyım yatırım yapamam. Yatırım yapsam, biraz sonra rakamları da söyleyeceğim Sayın Bakan, yatırım yapsam ödeyemem. Nasıl ödeyemem? Sadece talebe taşımacılığı var bazı köylerde. Kaç para verirler? İyi ki açıklamışsınız 3 Bin 800 TL’yi. Buna rağmen Milli Eğitim Bakanlığı 2 Bin 500 Liradan kabul eder sözleşmelerini. Yahu başlangıç parası 3 Bin 800 açıkladı Ulaştırma Bakanlığı ama bu yandan Milli Eğitim Bakanlığı, ikiye ayrılan taşımacı üyelerinin bir grubunun imza atmasına vesile oldular. Şimdi KAR–İŞ buna itiraz etti, diğerleri imza attı. Bana göre yeni baştan aslında birleşerek ve daha gençlerle doğru bir yönetim yaratarak bu taşımacılığı bir yerlere taşımaları lazım. Hatta geçen gün gene söyledim, benim akranım olan taşımacılara, artık kenara çekilin. Çünkü biz 60 küsur yaşlarındayız. O kadar da uğraştıysak, uğraşamadık, yapamadık, bu işi götüremedik. Belli bir yere kadar götürdük. Çok hızlı artan fiyatlardan sonra piyasa darmaduman sevgili dostlar. Çok basit söyleyeceğim size, 2019’da 2009 model bir otobüs aldıydık, 65 Bin TL’ye. Pandemi bastı tabii otobüs orada kaldı. Yani Türkiye’de kalmadı, burada kaldı, yürütemedik.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) (Yerinden) – Sterlin yükseldi.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Sterlin yükseldi evet. Şimdi onu söyleyeceğim. O otobüsün aynısı, yani 35 kişilik ya da 25 kişilik bir otobüsün aynısı Türkiye’de şu anda Sayın Bakan, yani getiremen o otobüsü buraya. Gerçekten getiremen, 850 Bin Lira. Şimdi 850 Bin Lira borçlanacaksınız, yüzde 40 da faiz ödeyeceksiniz. Ödenmeyen bir paranız var Eylül, Ekim, Kasım. Aralık da bitiyor değil? Kasım’ın faturasını daha dün kestiler, öte gün kestiler. Maliye Bakanı para çok der ama otobüsçüleri ödemeye para yok der. Şimdi dört ay geçti, ben kendi işletmem üzerinden, daha doğrusu babamın işletmesi üzerinden söyleyeyim, çünkü babamın adına kayıtlıdırlar. Tabii bu arada, halamın torunuyla da birlikte çalışırız. Yani aldığımız parayı üçe böleceğiz. Eylül–Ekim ayında Sayın Bakan, payımıza düşen para 60 Bin Lira. Babama dedim ki Güray’ı mı ödeyelim, Güray’ın sigortasını mı ödeyelim, mazotçuyu mu ödeyelim? Kimi ödeyelim söyle bana. Tabii babamla otobüsçülük konusu açıldığında hep kavga ettik, hep kavga ederiz, kavga etmeye da devam edeceğiz. Bu bizi daha güçlü kılar tabii, yani birbirimize küslüğümüz falan yoktur. Şimdi babam mal sahibidir, bense kırk yılda hiç mal sahibi olmadım ve 400 kişilik ve Divan Başkanlığından bir buçuk yıl KAR–İŞ’in Başkanlığını yapan ben, 400 kişilik whatsapp grubundan atıldım Sayın Bakan. Neden? Hoşlarına gitmeyen görüşler söylediğim için. Ben Biray’sam sebebim var ve söylemeye devam edeceğim.

Bu toplu taşımacılık Güneyde nasıl çözüldü, Kuzeyde nasıl çözülebilir adı altında tabii ki çok brifingler yaptılar ve en iyi Çalıştay sevgili dostlarım, aranızda varsa o günlerde bulunalar, o günlerde en doğru Çalıştayı, Acapulco’da yapılan Çalıştayda elde edilmişti. Cidden söylerim size. Çünkü iyi vakitte olsunlar, birileri bana gizli olarak onların raporlarını vermişti. Ve orda okuduğumda istisna bir-iki tane sıkıntı olabilirdi. Gerisinde sıkıntı yoktu. Peki, Güneyde nasıl yapıldı onu anlatacağım. Lütfen isterseniz bunu da not düşün. Şimdi “T” iznin vardır diye sana, onlar tabii Euro bazında değerlendirdi, 5 Bin Euro verdiler “T” izni olduğu için. Arabasının değeri ne kadar? Arabasının değeri diyelim ki 10 Bin Euro da öyle. 10 Bin da onu koyarlar, 15 Bin Euro. Bu arada kaç yıl vardır ki “T” izni verildi kendine? 20 yıl mesela veya 10 yıl veya 30 yıl. Eğer 10 yılsa 5 Bin Euro’dan 50 Bin Euro. 50 Bin Euro daha ekleycen ve bulduğun rakamı 5’e böldüğünde hisse olarak onun şirkete girmesine vesile olacan. Yani 60 Bin Euro yıllarından dolayı, 30 Bin Euro neyinden dolayıydı 30? 5 Bin Euro “T” izninden dolayı, 30 Bin Euro da…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Değerinden dolayı.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Değerinden, arabasının değerinden dolayı. Böyle değerlendirir. Şimdi Kuzey Kıbrıs’ta nasıl isterler değerlendiresiniz bilir misiniz? Ben çalıştığımda kazandığım parayla. E, sen zaten siyaseten sana para verdiler, siyaseten sana artı para verdiler. Hikaye burada. Bu konuyla alakalı bir örnek söyleyebilirim. Tabii şimdi Sefa Karahasan gene bizi Allah bilir nasıl yazar? Ne tarafa yazar? Hiç dert değil Sefa’cığım. Şimdi der ki; bizim Oktay Ersoy iyi vakitte olsun çok severim kendini, çok dürüst adamdı. Sürekli kavga ederdik, illa bana daha az para verecek Ziyamet’ten Karpaz Meslek Lisesine taşıyanlardan. Bak şimdi Sayın Bakanım, Ziyamet’ten Karpaz Meslek Lisesine taşıyan benden, ben Yenierenköy’den taşırım. Yenierenköy’den Sipahi’ye giderim. Bazen Adaçay’a giderim çocuklar yolda kalmasın diye ya da getirirler aileleri ya da götürürler ya da biz götürürük ve ben daha az kilometre gidermişim Karpaz Meslek Lisesine ve Ziyamet Köyündekine, Karpaz Meslek Lisesine giden araca daha fazla para verirler. O günlerin Bakanı bizim Oktay Ersoy’u sıkıştırdı. Bana dedi ki, bana bir iyilik yapar mısın? Ben bilirim dedi ama sen gene bana bir iyilik yap. Dedim ne yapayım? Dedi ki al muayeneciyi yanına, başlangıç yerinden git Sipahi’ye kadar, Sipahi’den geri gel, Karpaz Meslek Lisesine git ve kaç kilometre olduğunu sana imzalasın, mühürlesin. Sordum muayeneciye, muayeneci kabul etti. Aldım götürdüm, ölçtüm, getirdim verdim. Eline belgeyi alınca Oktay Ersoy tekrar tekrar söyleyeyim, yaşça bizden çok büyüktür, iyi vakitte olsun, eline belgeyi alınca dedi ki Bakana, imzalayacan ama tarihi da koyacan. Sen tarihi koyduktan sonra ben imzalarım. İki gün sonra da ben imzalarım dedi. Yani bu da böyle bilinsin. Sevgili müdürler, bu mesaj sizedir ha.

Evet, Sayın Başkan, değerli vekiller ve atama hükümet ve onların temsilcileri; bir şey yapacağınıza, yapabileceğinize inanmıyorum ama ben yine de söyleyeyim. Türkiye’de çeşit modeller vardır, taşımacılıkla alakalı. Şimdi oradan bir modeli alıp buraya uygulayacaklarmış. Biraz zor ama ben basit yolunu bilirim. Güney Kıbrıs’taki taktikle bir ring kuran bu Lefkoşa’ya, bu ringi kurduktan sonra, yani yol güzergahlarını belirlen. Bu ringi kurduktan sonra herkes bir yerden çıkacak tıpkı taksicilerin çıktığı gibi, sırayla. Türkiye’de bu nasıl olduydu, onu da söyleyeyim. Türkiye’de otobüs çıkış yapar ya da minibüs neyse, 15 dakika sonra arkasındaki minibüs çıkar. Kurallara bakın. Bir, durakta durmak, beklemek yasaktır. Yolcu varsa alacan, devam edecen. İki, önündeki aracı geçemen. Üç, gittiğin yerden tekrar sırayla dönüp gelecen. Bunu yapasın, Güney Kıbrıs’ın da formüllerini uygulayasın, şirket olarak kuracan, bu sefer rahatlayacan. Peki bu ne ister? Para ister Sayın Bakan. Tekrar söyleyeyim, Milli Eğitim Bakanlığındaki parayla, ödenecek olan parayla bu ringler kurulur. Başka söyleyeyim size Sayın Ulaştırma Bakanı, Milli Eğitim Bakanlığında da konuşacağım, söyleyeceğim aynı şeyleri. Eğer sizde, ki bana göre Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığı vermesi gerekir sözleşmeyi, anlaşmayı. Ben giderim Milli Eğitim Bakanlığına alırım 35 kişi taşıdığıma dair, gelirim Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığına, Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığının bana ilk soracağı soru nedir? Eğer Ahmet Aydın buralardaysa söylesin, çünkü beni yolda çok durdurttu Ahmet Aydın polis ile.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Cezasını keser.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Cezasını keser değil, zaten otobüsün normalde tutuklanması lazım sevgili dostlarım. “T” izinsiz araçla sen 30 tane öğrenciyi taşıyorsun. Sigorta kapsamaz. İşletme izni hilafına ama siyaset. Hele de Nazım Çavuşoğlu’na oy verirse. Bölgesindeyse daha da artar bu, iki kat artar. Sizin Esentepe’de nasıldır Sevgili Güneş, Sayın Güneş? Orada Ali Güneş kendi başına hükümdardı.

Dolayısıyla sevgili dostlarım; eğer biraz özetlemek gerekiyorsa, Milli Eğitim Bakanlığının yaptığı sözleşmelerin Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığına devredilmesi gerekir. Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığına devredildiğinde, ben yani sürekli bunun üstünde çalışmalar yaparım, fikirler söylerim, her söylediğimde mal sahipleriyle de kavga ederim atışırık ama hiçbir zaman kapışmadık, her zaman da bana karşı saygılı dururlar. Ancak, mesela ne olur? Bugünlerde gördüm, 72 kişilik otobüs var, 75 kişilik otobüs var. Hayalimdeki otobüstü aslında ve biraz da bu 3 Bin 800 kuralını anlatacağım, sırf bilginiz dahilinde olsun. Şimdi 3 Bin 800 Lira. 20 kilometreye kadar 3 Bin 800 Lira açıkladınız, ilk basamak. Öyle değil mi? Sonra da 20 TL mil başına ödeyeceksiniz. Alalım Karpaz yolunu. 100 kilometre gelir, ilk 20 kilometresine, 100 da geri gider, 200 kilometre. İlk 20 kilometresine 3 Bin 800 verirsiniz, 180 geri kalır. 20 ile çarpacaksınız, 3 Bin 600 TL. Yani 7 Bin 200 TL alır. Peki, yakın bir yer söyleyeyim. Karşıyaka veya Esentepe sürekli Lefkoşa’ya geldi, hatta Ali Güneşlerle falan, yurt arkadaşımdılar yani, ben orta birdim ama onlar lise iki, lise üçtüler. Eyüp falan… Şimdi gerek onların gerek Karşıyaka’nın, gerekse Mağusa–Lefkoşa hattını eğer baz alacak olursak sevgili dostlarım; 50 kişi, yolcu da var. 120 Liradan 6 Bin Lira. 6 Bin da geri dönüş, 12 Bin TL para alır. Ama ben aynı yolu tarifedeki dengesizlikten dolayı da, şimdi o tarifedeki dengesizliği da anlatacağım size. O yüzden zaten hiç mal sahibi olmadım, çünkü siyasetle o günlerde kavga edemezdim, gücüm da yetmezdi. Aklım yeterdi ama gücüm yetmezdi. Şimdi biri alır 12 Bin Lira, 60 kilometre gelir gider Sayın Bakan, ben de geleceğim Karpaz’dan İlahiyat Kolejine getireceğim öğrenciyi, 7 Bin 600 Lira alacağım ve KAR–İŞ neden imzalamazmış diye Nazım Çavuşoğlu şikayet eder. Halbuki eğer sözleşmeleri Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığı olsa o çarpıklık göze çarpacak ve ona göre önlem alacaksınız. Zordur bu iş, gerçekten zordur. Şimdi yine şeyi söyleyeyim, bu 3 Bin 800 hikayesiyle isteyen istediği kadar para alsın Sayın Bakan. 4 Bin Lira verdiniz kabul edin, 22 günde 88 Bin Lira alacak, sekiz ayda 640 Bin Lira alacak, 12 ayda asgari ücret sevgili dostlarım 240 Bin Liradır. Kafadan sayıyorum yani şey de değilim. 12 ayda 240 Bin Lira. Sosyal sigortasını ödeyecek 60 Lira, 300 Bin Lira. En az, en az yani 160 günde 160 Bin Lira da mazot parası verecek. Vallahi ön lastiklerini bile değiştiremez. İnanın bana ön lastiklerini bile değiştiremez. O yüzden zaten kalite artmıyor. Ve gene gelelim hep Erenköy Lisesini örnek veririm.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Toplu taşımaya geçmek için başka çare yok yani.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Birleştirerek Sayın Bakan. Mesela benim bir önerim var ama bu atama hükümet sana para verir mi bilmem. Mesela 96 ile 76 model ya da 96 modele kadar araçlar KAR–İŞ’dekilerin de görüşü alınarak, 20 Bin Sterlin değer biçen her birine tamam mı? Getir arabayı, at oraya. Çünkü Sayın Bakan biz Türkiye’den de artık araç alamayık. Neden bilir misiniz? Araplar geldi ve nedir o rialdır, o nedir? Rial, Dinar, Rial, Sterlin, Euro dolayısıyla Türkiye’den de artık otobüs alamazlar. 2006 model travego getirdiler pandemi öncesi, bazı dostlarım, 2010 model, şu anda 13 yaşındadır arabaları. Peki kimler getirir o kaliteyi? Oteller getirir. Otellerin otobüsleri öyledir. Acentelerin otobüsleri kalitedir. E tamam da bizim Mersinlik’li İbrahim Bey nasıl yarışacak onlarla yani? Geçtim Erenköylüleri, Dipkarpazlıları, Yeşilköylüleri. Geçen gün bir otobüs satın aldı. 22 Bin Sterline aldığını söylerler. 3 Bin lira günde alsa, 4 Bin lira günde alsa bir yıllık hesabını lütfen çıkarın, 160 ders günü üzerinden. Başka bir şey daha söyleyeyim size. İzin Verme Kurulunda olanınız var mı bilmem çünkü çoktandır bıraktım kendilerini onlar da beni bıraktılar biraz. Şimdi, getirsinler o aldıkları “T” izinlerin kimler sürer? Sosyal Sigortada paraları yatar mı? Ben tırcı arkadaş bilirim Sipahi köyünden. Karadenizli arkadaşımız, dostumuz ve üzülürüm de. Bugünlerde tıp kazanan bir de çocuğu var, Sosyal Sigortadan emekli çıkamadı be arkadaşlar. Çıkamadı. Neden? Şimdi gardaşımla gelerik bazen çok anlaşamayık ortanca gardaşımla ama birbirimizden de hiç kopamayık. Yarım saat tatlı konuşursak, 35’inci dakikada başlarık bağrışmaya, kapışmaya herkes yorulur. Şimdi ona derim ki, tamam be Güray aldığımız para ortada. Hadi söyle ne yapalım? Nasıl yapalım? E, yapamam ki be gardaş diyor, bir şey yapaman. Bir şey yapaman ama yabancı çalıştırın ödemen lazım, sigortasını yatırman lazım. Olmuyor. Yani biraz değişik bir şeydir Sayın Bakan bu toplu taşımacılık, bu otobüsçülük. Başka bir örnek söyleyeyim size sevgili dostlarım. Pardon özür dilerim. Şimdi, aboneleriniz var. Yıl 300 gün onları taşırsınız. Cumartesi, Pazarlar hariç 52 gün çıkarttığınızda 300 gün onu taşırsınız, parasını alırsınız. Ansızın Sayın Arıklı veya Sayın Karahasan otobüsünüze biner ve size yol kirası uzatır. Siz de dersiniz ki, kırk yılda bir geldi, para almazsınız ama normalde sürekli size para verenden para almamanız gerekir, ona bir iltimas geçmeniz gerekir. Benim babamın babası dedem, rahmetlik Hamza otobüse binip Lefkoşa’ya gittiğinde, geri döndüğünde beş şilin yerine 10 şilin çıkarır verirmiş babama. Der kendine babam, istemez baba para. Yok der kendine, insanın sevenleri para verir insana ama gel gör ki, maalesef bu meslek başka türlü bir şey. Bayağı baş ağrıdır. Benim fikirlerim var, söylerim. Mal sahipleriyle anlaşamam ama çözülmesi için şunu da söyleyebilirim size sevgili dostlarım. Güneydeki formül Maliye’den ödenen talebe taşımacılığıyla artı üniversitelerin sosyal aktivite adı altında aldıkları paralarla ve bedava taşıdıkları, güya bedava taşıdıkları sistemle bu toplu taşımacılığı gayet rahat Güneydeki modelle çözebilirsiniz ve ben orada devrimi gerçekleştiren adamla da tanıştım. Üç, beş kez gittim. Bizim Cumhuriyetçi Türk Partisinin gölge Bakanını da götürdüm. Çok da bilgiler topladı. Burdaki bilgileri de talep ettiydik, o günler bize gene vermedilerdi, el altından alabildiğini söylemişti bana ama arkası geldiğine emin değilim. Şimdi bir, eski otobüsleri eriteceksiniz. İki, o işleri yıllarca yapanları mağdur etmeyceksiniz. Üç, siyaseten ilah olanlara biraz neşter vuracaksınız. Dört, ki en önemli unsur yani bugün hiçbir şey yapılmasa yapılamasa bile Milli Eğitim Bakanlığının elinden alınması gerekir. Talebe taşımacılığı, Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığından geçmesi gerekir. İcap ederse orada sözleşme yapan birimle birlikte, insanlarıyla birlikte alıp gelip Bayındırlık Ulaştırma’ya monte etmeniz gerekmektedir. Aksi takdirde, benim bir deyimim var. Hep zaman zaman kızarlar bana, zaman zaman överler beni. Küçük krallıklar devam edecekler. Şimdi, öyle bir şey oldu ki sevgili dostlarım; talebe taşımacılığı diye ayırdık ya aslında normalde ayırmamak lazımdı. Ama kozmopolit yapı bazı artılar ve eksileri birlikte getirdiği için talebe taşımacılığının ayrılması gerekti ama şimdi sorarım size. Derince’den otobüs şoförüsünüz Yeni Erenköy’e gideceksiniz. 75 yaşlarında bir kadın, 70 yaşlarında bir adam, karı koca da değil bu insanlar ama Yeni Erenköy’e gidecekler ve sizin otobüsünüzde de yer var. Öğrencileri taşırken o iki tane de insanı alsın mı, almasın mı? Kimin vicdanına kalacak, kimin insafına kalacak ve nasıl yapılacak? Yani gerçekten bu toplu taşımacılık çok mesele çok. Personel taşımacılığı, kaçtı benim sıra arkadaşım buradan yanlışlıkla vekil oldu. Otel müdürü olsaydı daha iyi olacaktı, bize de bicez iş verirdi belki yanlışlıkla ona da komisyonculuk verirdik. Kim verirse komisyonculuğu otel taşımacılığı yapar. E, tamam be da bunun kuralı yok mu ya. Benim “T”li otobüslerimiz var, dururlar atıl vaziyette. Para kazanmamız gerekir, sermaye bağladık, fiyatlar ortada. Nasıl olacak bu iş? Dolayısıyla siyaseten gene bölündü. Ne bölündü? Böl, parçala, yaşat. Çocuğudum duyduğumda bu cümleleri. Ne yaptılar Sayın Bakan? Talebe taşımacılığı, yolcu taşımacılığı, personel taşımacılığı, otel taşımacılığı ama nereden çıktı be bunlar? E, gece yarısıymış saat 01.00’de yapmaz birileri bu işi. Şimdi Girne’liler seyahat güzel bir limited kurdular. Kim ne isterse söylesin. İyi bir muhasebeci, akıllı bir muhasebeci onları daha iyi yere taşıyabilir. Bulabilirler mi? Bulurlar mı? Yaparlar mı? Zaman her şeyin ilacıdır. Ancak hiçbir şeyi olmayan insanların bugün evleri var, 40 Bin Sterline, 80 Bin Sterline de araç satın aldılar. Ancak yine o endişe vardır Sayın Bakan. Hani sana derim ya, kesinlikle “T” izni verme, gerçekten verme. Çok “T” izni var. Yeşilköy’de altı tane “T” izni var. Erenköy’de yalnız bizim dört tane var, iki tane halamın oğlunun var, bir tane Karpazlılarda var, var oğlu var. Sen iki tane daha ver, ver. Verebilin yani. Bulabilir, ne bulabilir biliyor musun? AKSA’ya personel taşıma izni. Yani kendi içimden örnektir bunlar yani ha! Mesela, dün işte gelecek ya gündeme Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığı, ansızın öyle bir geriye dönük şey geçirdim, aklımdan yıllarımı geçirdim. Kumyalı köyünde 14 kişilik bir ford transite izin verirler, Kumyalı köyünü taşışınmış. 14 kişilik minibüs hiç Kumyalı köyünü taşır mı, taşıyabilir mi? Size yemin ederek söylerim, otobüsüm 57 kişilikti, 72 tane abonem vardı. Neyse polis bizi durdudur bir, iki yazar üçüncü de çağırır gittik kapısına. Dedi ki, niye geçen? Dedim 14 kişilik araba, liste de burada nasıl taşıyacak bu insanları? Sen giremen diyor. Tamam ben giremezsem, Yeşilköy’lü niye girer, Ziyamet’li niye girer, Karpaz’lı niye girer? E, polis ona imtiyaz gösterir. Nasıl yani? Polis ona imtiyaz gösterecek girebilir. O da işletme izni hilafına alamaz. Peki, bu insanlar ne olacak? Tabii buldulardı açığımı. Neydi açığım? Bana bir soru sorarlardı. Ne mezunusun? Ben de derim tarasantadan mezunum. Ne mezunuyum? Sana ne ben ne mezunuyum ya. Sana ne. Doğru olanı yap. Olmaz Sayın Bakanım. Bizde siyaset çok önlerdedir. Cumhurbaşkanlığı seçimlerinde de çok önlerdedir. İşte hep o turuncuya boyanırlar ya. Ordan çok önlerdedir. Dolayısıyla gücü yeten ve merkezde etki gücü kaybolan hükümetlerin, kırsalda dürüst insanların daha fazla ezilmelerine vesile olurlar. Tabii ne yaptılar? Söyleyeyim, çok basit bir iş yaptılar. 30 yıl sonra tabii bu arada söyleyeyim yani ben tarasanta mezunu değilim yani. Ben 81 yılında Türk Maarif Kolejinden mezun olan, otobüse bindikten sonra bir kere daha da inmeyen, seçildikten sonra da 10 yıldan beri buralarda milletvekilliği yapan Biray Hamzaoğulları’yım, sıradan bir insanım yani. Ben kendimi öyle görürüm. Ne ilahım, ne Allah’ım sadece bir insanım. Dolayısıyla oralarda çok dövdüler bizi. Tabii bunun değişik formülleri de var sevgili dostlarım. Nedir değişik formülleri? Söyleyeyim onu da. Karpaz taşımacılığı Rodoslular ve Hamzaoğulları ailesi tarafından taşınırdı, Karpaz halkı. Zaman içerisinde döndüler Yeşilköy’e “T” izni verdiler. Ne olduk? Yeşilköy’lüler, Erenköy’lüler olduk. Döndüler Sipahi köyüne “T” izni verdiler. Ne olduk? Sipahi’liler, Erenköy’lüler, Yeşilköy’lüler olduk. Döndüler “x” yere “T” izni verdiler, “x” şahsa “T” izni verdiler. Tabii Erenköy’de de vardı bu örneği. Ne oldu? Sinan’cılar ve Biray’cılar oldu. Erhan’cılar ve Biray’cılar oldu. Tabii Erenköy’deki örneği neydi? Hem artısı, hem eksisi var aslında toplu taşımacılığın. Kürsüden söylemeyeceğim ama hem Bakana, hem Ahmet Aydın’a söyleyebilirim. İlla ki her köyde iki taşımacı olması gerekir. Amma iki taşımacı olurken işte ortaya başka bir şeyler çıkar ya. Kozmopolit yapının dezavantajları çıkar. Dürüstlüğün veya dürüst olmayanların dezavantajları çıkar. Çıkar da çıkar. Şimdi yine başka bir şey daha söyleyeyim. Güney Kıbrıs’tan boş otobüs gelir, burası çok önemlidir Sayın Bakan, hani sen den ya ya da o büyük milliyetçiler dersiniz ya, biz büyük Türküz. Tamam sıkıntımız yok. İşletme izni hilafına her gün Biray’ı yazar, Ahmet Aydın Dokuzevlerde durdurur kendini yazar, durdutturur yazar. Tabii yazdırtmadı bizi. Çünkü evraklarımız tamamıdı o başka bir şey da. Yani Biray’ı yazar ama Güney Kıbrıs plakalı otobüs boş gelir, Artemis’ten yolcu alır, o sizin demin bahsettiğim personel izni, otel izni, turistik izni, taşımacı izni yoktur ama Artemis’deki yolcuyu alır, Elexsus'taki yolcuyu alır Sayın Bakan ve Güney Kıbrıs’taki Larnaka Havaalanına götürür. Ve bunu yapanlar senin acentelerin, senin büyük Türklerin. Biray’da bir şey söyleyinca birinimiş, korkarmışık birilerini. Biz hiç kimseyi korkmayık. Vallahi korkmayık! Billahi korkmayık! Öyle bir derdimiz de yok ama düzen istedik, sistem istedik, disiplin isterik. Beni yazan, onu da yaz. Tabi umurunda değil ha. 850 Euro alır. Ne kadar eder 850 Euro? Transfer, 850 Euro. 22 Bin TL. Bizim en iyi transferimiz, geçen gün öyle şaka yolu sordum, taş patlasın dediler 7 Bin lira. Çünkü elime liste geçmedi. Daha doğrusu istirham etmedim.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Niye onu tercih ediyorlar?

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Çünkü Sayın Bakan, işte demin sana bahsettiğim uluslararası muayeneden, yani bu da senin gündeme getirmen gereken bir olaydır. Uluslararası muayeneden geçmediği için benim otobüslerim, benim o yanı yolcu götürmemi engeller. Benim evet, benim uluslararası muayeneden geçen otobüsüm olduğunda ben onu uluslararası hukuka taşırım, taşıyabilirim. Artı acenteler ki getirir, dün akşam sabaha doğru yani bunları konuşmadık. Biraz, yok ki yorulduk, evet sabahı görmek istedik Sayın Akpınar'a da buradan bir mesaj göndereyim. Biz sabahı görmek için değil, sizlere dertlerimizi anlatmak için buradaydık ama size dedik ki, değiştirelim yerini yok dediniz. Sabahı göğüsleyince de biz, bizi itham etmeye çalışıyorsunuz. Peki, siz kaç tane komiteye girdiniz Sayın Serhat Akpınar? Kaç tane komitede fikirlerinizi söylediniz? Ve Cumhuriyetçi Türk Partisini ve/veya Ana Muhalefet Partisini bir gazetecinin ağzıyla eleştiriyorsun bizi. Evet, bu turistik “T” izni hikayesi Sayın Bakan Ulaştırma Bakanlığının, Dışişleri Bakanlığının ve Polisin birlikte yapması gereken bir hareket var. Nedir? Bilmiyorum. Ne gibi emirler alacaksınız? Onu da bilmiyorum. Çünkü orada değilim ama bana söylerseniz ben bildiklerimi sizinle paylaşırım. Ve bu memlekette yani KKTC’de Sayın Bakan, önceleri benim profesyonel ehliyet alışıma, tabii benden sonra kardeşlerim de aldı, bizim profesyonel ehliyet alışımıza kızan insanlar, çocuklarına orijinal profesyonel ehliyet aldılar. Orijinal. Yani bizimkiler de orijinaldir. Bektaş Göze aracılığıyla hareket ettiler, aldılar. İyi de yaptılar ama Artemis’teki turisti, Elexsus'taki turisti, bakın arkadaşlar Larnaka Havaalanından yolcu alıp otellere getirmek istemiyoruz. Öyle bir derdimiz yoktur amma Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde var olan otellerden üçüncü ülke vatandaşlarını ya da Avrupa Birliği vatandaşlarını Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde toplu taşımacılık yapan otobüslerin Larnaka Havaalanına, Baf Havaalanına götürüp 850 Euro alması şarttır. Bin Euro alması şarttır. Kalite başka türlü yükselmez. Siz düşünün ki elli tur yapsa, bakın çok basit söylüyorum Sayın Bakın, elli transfer yapsa, elli transfer yapsa 50 Bin Euro. Geçen gün…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Otobüsün parasını çıkarır.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Aynen öyle, aynen öyle Sayın Bakan. Yani çıkartmaz çünkü 3 Milyon 600 Binden bahsederiz. Yani şu anda bizim getirebileceğimiz araç sevgili dostlarım 12 yaşında. Büyük sokamayık 12 yaşında Travego geçen gün baktım Sayın Bakan, kilometreleri biraz daha azdı 5 Milyon 700 Bin TL. Safir, Safir memlekete girmez 2006 model 2 Milyon 500 Bin TL. Yani bilesiniz diye söylerim. Yani, halk çıkar dışarıdan bağırır, yahu bu otobüsler falan, doğrudur bu otobüsler falan ama korkarık Sayın Arıklı’dan. Neden? Tam ben Toyota almışım, arabamı değiştirmişim, borçlanmışım ödeycem, Sayın Arıklı, Ahmet Aydın aracılığıyla, seni sevdiğin için söylerim ha adını yani yanlış anlama, bir “T” izni daha verdik. Kime? Erkut Şahali’ye…

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Söyleme de yanlış anlaşılacak.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Ne yapacak? Hep söylen bunu ama gene söyleyeyim yahu bir şey olmaz. Dert etme. Yahu sen otobüsçülükten ne anlan yahu? Sağ olasın, iyi vakitte olasın.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Başka teşbih yap.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Sevgili dostlarım…

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Enver Öztürk de.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Tabii şimdi, başka bir şey daha söyleyeyim sevgili dostlarım; ben biraz uyanık adamım. Sosyalist de değilim, kapitalizmi düşünmekle mükellefim. Naparım? Bir otel sahibine nasıl yanaşabilirim? Hangi siyasetçinin aracılığıyla yanaşabilirim? Ona yanaşamadık, mal sahibine yanaşamadık, müdüre yanaştık. Müdüre yanaştık yüzde 10 rüşvet teklif ettik. Komisyonculuk bardon aldım lafımı geri, rüşvet değil komisyonculuk teklif ettik. E, tamam bütün taşımacılık benim. Ama benim sadece bir tane “T” iznim var. Nasıl olacak bir tane “T” izniyla? Onu da anladayım. Gideriz bizim Ali Güneş’te fazla otobüs var, yatar şeyde Esentepe'de. Derik ki, bir otobüs sat bize. Satar bizi Ali Güneş otobüsü, bir senet yaparık, sözleşme yaparık. Parayı almadı, devir yapmadı. İki yıl da Ali Güneş’in “T” izniyla bu işi yaparık. Meşhur bir Limasollu Naci var, Lapta-Karava hattında seçilmeden evvel atıştıydık, sonra da her buluştuğumuzda beni tanırmın diye sorar. Tesadüf ki, o şeyden sonra onu hep hayalimde hatırlarım diye, kavga etmediydik yani öyle bir derdimiz yoğudu. Limasollu Naci Biray’dan, Ali Güneş’ten, Kemal Hamza’dan, Ali Rodoslu’dan kiralardı otobüsleri ve taşımacılık yapardı. Bayağı da tırmandıydı ama gün geldi bu siyasetçilerde rahat yok ki, bir tokat çektiydi o günlerdeki Sayın Bakan kimsaydı ya da bu pandemi süreci. Dolayısıyla toplu taşımacılık çok da öyle uzun gidebilecek bir yol güzergahı değil. Geçen gün sorduk. Gardaşıma dedim, burada bir tane güzel minibüs var be gardaş duralım, babam başladı bağırsın bize. Dedim, biz duracayık, sen ister en, ister enme. Durduk indik, yattık çamura da. Güray’a dedim ki, sen sor be gardaş kaç para ister? 60 Bin Sterlin bir hinoya. 30 kişilik bir hino, 60 Bin Sterlin. Yani 2 Milyon TL. TL olarak borçlanalım bunu yoksa Sterlin olarak borçlanalım. Peki, kime çalışacayık? Düzenli bize ödeycek mi? Ben kendi adıma söyleyeyim size sevgili dostlarım, ben otellere taşımacılık yapmam, korkarım. Korkarım. Üç ay beni ödemezse, birilerinin dürtüklemesiyle beni ödemezse üçüncü ayda mazot parasını asla ödeyemem. Sosyal Sigorta paramı asla ödeyemem. Çalıştırdığım şoförü asla ödeyemem. Haa nasıl çalışırlar? Nasıl kazanırlar, Varoşçular var, bir da şehre yakın otobüs şoförleri var. Napar? Sayın Arıklı açıkladı ya 3 Bin 800. Bu dönem tutmadı ama yılbaşından sonra söz verdi Bakan, Milli Eğitim Bakanlığı tekrar çizerim altını arkadaşlar, talebe taşımacılığını Milli Eğitim Bakanlığından almanız gerekir. Yalçın Şah da beraber gelecekse, Yalçın Şah da beraber gelecek, işi bildiği için ama almanız gerek. Benim “T” izinsiz arabam sözleşmemle gelirim, aha Ahmet Aydın oradadır söylesin, bana mecburdur “T” izni versin. Çünkü sözleşme yapın ama eğer Bayındırlık Ulaştırma Bakanlığından yapacaksa arabasını çoğaltamaz. Ali Güneş’e rekabet edemez. Rahmetlik Gara Ali’ye rekabet edemez, Bahçeli Köyünde. Öncel’e rekabet edemez. Uğur’a rekabet edemez ama şimdi eder. Neden? E, Arıklı ile biz sınıf arkadaşıydık. Gerçi biz de Hasan Taçoy’la sınıf arkadaşıydık ama hiç anlaşamadık.

Evet, şimdi Sayın Bakan, bir olay daha var. Yani taksicilere hiç dokunmayayım derim ama taksicilerle alakalı bir şeyler daha anlatayım size. Bir otel müdürü bizi yemeye çağırır gittik. Müdür değildi pardon, özür dilerim, mal sahibiydi. Gittik dedim ki, kendine sen eskiden biraz centilmenlik yapardın. Bizde de boşboğazlık çok ya, geldiğimiz yer otobüs şoförlüğü. Dedi ki, nasıl yahu? Dedim ki, senin kaliteli Mercedeslerin, evet, kumara yolcu taşır diye ve o kumarcı sende para harcayacak diye taksici Biray Hamzaoğulları, hade Sami Özuslu’yu söylemeyeyim. Biray Hamzaoğulları’nı fırçalar. Niçin? Bu kumarcılarda da uydurma da çok var ha size söyleyeyim. Efendim, parmak arası terliklerle şoförlük yapar. Efendim, hayvan kokar. Şoför hayvan kokar. Çünkü mandıradan çıktı, ani geldi. Doğru. Tamam, buraya kadar kabul ettik. Senin de kaliteli müşterin var, onu da kabul ettik. Hade bir protokol yapıldı, geçmişte, Nazım Çavuşoğlu döneminde taaa Artemis’ten Sayın Bakan, Artemis kurulalı ilk yıllarında, üç tane araç her otele. Şimdi kaç yaptınız bilmem. Şimdi onlar, tabii biraz sonra söyleyeceğim yani taksi durağında yaşanan sıkıntıları da söyleyeceğim. Şimdi onlar, bu araçları üç tanedir ya, plakasını değiştirir gene aynı marka Mercedese koyar ve güya aynı arabaymış gibi çıkar gider gelir. Zannederim kontrollerde de, Ercan Havaalanı çıkışında da iki tane aynı plakalı araç tutukladı diye biliyorum. Yani İşletme İzni Dairesi ama sekiz-on tane özel Mercedesiyle taşıyor, durakta da taksiciler bekliyor. Neyi bekliyor? Sinek avlayacak. Resmen sinek avlayacak Sayın Bakan. Neden bilir misin? Söyleyeyim. 11 kez çıkar Artemis’in özel otobüsleri, şeyleri, taksileri, on ikinci sefer “x” adama gelir. O otel sahibine dedim ki, yahu sen bir ara beş yıllık arabanı verirdin taksiciye, taksici kendi arabasını satardı, aldığı parayı verirdi otel sahibine, üstünü de iş verirdi kendine de cover ederdi. Denge bir bozuldu. Genel Başkanım yanımdaydı dedi ki, galiba dedi sen haberler okuman dedi. Dedim, niçin? Bilirim. Kavga etmişler taksicilerle mal sahibi ve artık bunu da uygulamaz. Yani bu da bir taktiktir, bu da bir güzelliktir, bu da bir kaliteyi yükseltmedir ve aslında Sayın Bakan, benim hep hayalimdeki şey, başka türlü bir şeydi. Neydi? Zenginler veya büyük iş yapan otobüsçüler veya geliri güzel olan otobüsçüler getirir işte sekiz on yaşlarında otobüs, üç sene sonra bir tane daha alır. Eğer bir arabalık işi varsa o kendi tuttuğu ilk aldığı otobüsü de bize satardı daha uygun fiyata. Ve bu sistem aslında bir süre, benim otuz yıllık şoförlük hayatımda, öyle döndüydü. Sonra dengeler bozuldu. Türk lirası kimi, ne gün, ne saat, ne sabah batıracağı belli değil Sayın Bakan. Otobüsçüyü batıracağıysa hiç belli değil, gerçekten hiç belli değil. Lastik alacaksınız Dolarla, açtık kapattık Toyota Coaster’i 6 Bin Euro. Babam bağırır, nereden isterseniz bulun der ödeyin. Tamam baba bulacayık, ödeyceyik. Boyatacayık 3 Bin Euro, satın alacayık 28 Bin Euro. Aldığımız para TL. Ne kadar? 100 TL. Kaç kişi taşın? Pandemiden sonra üç kişi. Mazot parasını çıkarır mın? Hayır. Sosyal Sigortayı çıkarır mın? Hayır. Kağıt paralarını çıkarır mın? Hayır. E nasıl olacak ya bu iş, gerçekten nasıl olacak? Bu kadar dengesizliğin içinde nasıl olacak? Ben eminim hepinizin kafası da karışmıştır arkadaşlar. Kapatacağım birazdan bitireceğim çünkü gerçekten öyle kolay bir iş değil. Bir yerden tutacağım ama bu Hükumet politikasından öteye Devlet politikası olmalıdır ve bir tık, bir tık merdivenin basamaklarını tek tek çıkarak sonuncu basamağa kadar çıktığımız vakit, o sizin söylediğiniz toplu taşımacılığı gündeme getirebilirsiniz. Limasol’da en son bir Çin otobüs şirketi aldı, toplu taşımacılığı Sayın Bakan ve ben tabii şimdi kızacak bana şoför arkadaşlar ama UBP'lidirler yüzde 90’ı. Dolayısıyla UBP'ye baskı yapsınlar ve devam etsinler. Şimdi Otokar gelse ve dese sizde ki, talebe taşımacılığına verdiğiniz parayı ve Avrupa, Avrupa değil yani üniversitelerin sosyal aktiviteler adı altında almış oldukları paranın karşılığını bana verin. Sizde 165 tane otobüs yepizyeni koyarım bu hatlara ve bu işi bitiririm. Tamam da siz Kemal Hamza’yı nasıl ödeyeceksiniz? Bizi ödemeyin yani biz sosyal sigortadan emekli çıktık. 10 ay da maaş aldım. 10 ay sonra da buraya seçildim, onu da kestirttik yani. Bugün itibarıyla kaybı 3 Milyon TL, parasında değilim. Dolayısıyla Sayın Bakan, benim elimdeki otobüsleri nasıl eridebilin ve o adamın hakkını nasıl verebilin? Ama burada Ahmet Aydın’a baskı yaparak “T” izni verdirtmeycen, vermeycen! Naptı Kemal Dürüst? Kaç tane verdi “T” iznini? Ahmet Aydın o günlerde gene müdürdü zannederim. 400 tane mi verdiydi?

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Değildi.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Değildi?!.

NAZIM ÇAVUŞOĞLU (Yerinden) – Salla gitsin.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Ne sallayacam gitsin?

NAZIM ÇAVUŞOĞLU (Yerinden) (Devamla) – 400 tane.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Evet 400 tane. Hade yürü git yahu Tolga Atakan! Aha işte Ahmet Aydın oradadır mesaj atsın Bakana da Bakan bize söylesin. Kemal Dürüst döneminde verilen turistik “T” izni sayısı kaçtır?

NAZIM ÇAVUŞOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Gerçekten atsın mesaj.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Atsın mesaj. Lütfen at be Ahmet Aydın. Lütfen at da Nazım Çavuşoğlu da duysun, Kıbrıs da duysun, biz de duyalım. Yahu bana Tolga Atakan söyledi yahu! Tolga Atakan söyledi, iyi vakit de olsun yahu. Zet değil canım, turistik “T” izni dokuz artı bir. O günlerdeki boşluğu, Kemal Dürüst 400 yüz tane “T” izni vererek bu işi kapattı. Artı bir şey daha söyleyeyim sana; senin Milli Eğitim Bakanlığında bulunan kantinciye bile tamam mı? İki tane “T” izni verdirtti. Evet, ben bu mesleğin içinden gelirim Sayın Bakan.

NAZIM ÇAVUŞOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Ha yani 10 sene öncekilerden alarak geldin konuşmaya.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Ne alakası var ya, ne alakası var ya? Toplu taşımacılıktan bahsediyorum işte. Aha hazır gelmişken tekrar söyleyeyim Sayın Bakan, Milli Eğitim Bakanlığının elinden sözleşmeleri almak zorundasın. Aksi takdirde adaletsizlik devam edecek, haksız kazanç devam edecek ve hiçbir zaman kaliteyi de yükseltemeycek karşınızdaki adam.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – O işten o da memnun değil ama sistem öyle kuruldu.

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Sistem öyle kurulmadı Sayın Bakan. İsterse yapsın yazılımını versin sana, bu iş bitsin. Niye vermez ki? Ver Yalçın Şah’la birlikte ver kendini gitsin. Tamam, yanında birkaç kişi daha ver. İçişleri Bakanlığı sana nasıl devretti yahu, İçişleri Bakanlığı? Taksileri kısmen anlattık sevgili dostlarım; bir de Lefkoşa terminalindeki taksiciden bahsedelim isterseniz. 15 beş kişi gelirler, sıraya girerler Sayın Bakan, böyle bir de terslik var. Tabii hem duraktaki taksicilerden bahsedeceğim, hem otelde çalışan taksicilerden bahsedeceğim sevgili dostlarım. Şimdi sıra bekleyen otomatik sıra bekler. Biri gelirse çıkar, telefon gelirse çıkar ama oteldeki taksici napar Sayın Bakan bilir misin? Bir tane de eşinin Mercedes’i vardır ya da yeğinin Mercedes’i vardır hem de “T” izinsizdir…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Korsan taksiler…

BİRAY HAMZAOĞULLARI (Devamla) – Nasıl istersen söyle adını korsan taksimi den, kayıtlı taksi mi den, kayıtsız taksi mi den? İspat eden, edemem. 10 yıldan beridir aynı şeyleri söylerik. Bu konuyla alakalı önlem henüz yok. Şimdi, ikisi de öldü, Allah rahmet eylesin, Lefkoşa terminalinden iki otobüs şoförü arkadaşım. Biri yabancı dil bilir, biri de benim gibi Kıbrıslı. Şimdi Kıbrıslı çeker 14 kişilik minibüsü durağa. Geleceğim korsan taksiciliğin nasıl yapıldığının başka bir örneğine, onun için bunu anlatıyorum sevgili dostlar. Yani bu Lefkoşa terminalinde yaşanmıştır. Keşke ikisi de yaşasaydı da sizlerle onları görüştürebilseydim. Allah rahmet eylesin, nur içinde yatsınlar. Şimdi, yer canını on dört kişilik minibüs bir türlü dolmaz. En nihayet dolar kaçar. Kaçtıktan sonra, nur içinde yatsın Salih Gunni der bana; bak şimdi Mustafa Dayıya bak şimdi. Bir de sesini yükseltir, bağırır, ortalığı dağıtır. E ne var ve Mustafa Dayı derim kendine ne oldu yani? Mustafa Dayı da çok efendi centilmen bir adam. Ama Mustafa dayı kanal şeşten girer, meğer oraya gelen yolculara çay ısmarlar, orada otururlar. Bizim Salih Gunni rahmetlik kaçarken de Mustafa Dayı sıraya girerkenden minibüs 22 kişilik full 29 yan koltuklar da döner, Girne’ye gider. Şimdi sevgili dostlarım, Sayın Bakan, evet, gülerik buna ama Yakın Doğuda Farsça bilen, ZET taksi kullanan bir adam bu korsan taksiciliği yapar. Aynı şeyi DAÜ de yapar, aynı şeyi Girne Amerikan Üniversitesi’nde yapar, aynı şeyi Lefke Avrupa Üniversitesi’nde yapar, UKÜ de yapar, bilmem nerede yapar. İlla Farsça bilmesi gerekmez ya Rusça da bilse yeterlidir. Peki nasıl ispat edeceyik? Nasıl yakalaycayık? Nasıl durduracayık? Benim bir fikrim var yani. Şimdi bu konuyla alakalı iki şey söyleyeyim size Sayın Bakan; birincisi, yani konuya gelmeden devam etmeden birincisini söyleyeyim, bu memlekette iki tür kapı var. Bir, Kıbrıs Cumhuriyeti kapısı. İki, Avrupa Birliği kapısı. Kimdir bu Avrupa Birliği kapısı? Pile ve iki buçuk mil. Genelde dokuz artı birler veya bu tarz kaçakçılık yapan, kaçak taşımacılık yapan şoförler, bu iki kapıyı tercih ederler. Neden bu iki kapıyı tercih ederler Sayın Bakan? Onu da söyleyeyim, çünkü İngiliz bakmaz ya, bakar yalnız geçiş hakkı varsa. Geçiş hakkı varsa geçirir ama dokuz artı birlere artık otobüs kategorisi yazarsınız ya, giremez Aydemet'ten, giremez başka kapıdan çünkü derler kendine ki dokuz artı bir otobüstür bu. Profesyonel ehliyet ister bu Haylow İnsurance ister. Hawlow İnsurance yalnız otobüsçülere has bir olaydır sevgili dostlarım ve yine bu demin bahsettiğim muayene şekli kamyonlara, otobüslere, ZET taksilere, vanlara yapılır. Yani vanın üstündeki yani 2040’ın üstündeki araçlara yapılır. Gerisi İngiltere'deki sistem gibi bir sistemden geçer Sayın Bakan.yani taksi takımı. Şimdi, dolayısıyla bu dokuz artı birler Güney Kıbrıs’a geçebilmek için iki kişilik ara koltuğu çıkarır. Ne olur? Üç, altı yani iki tane üçlü karşılıklı bakar, bir kişi da şoför yanında ya da iki kişi de şoför yanında. Yedi artı bir veya sekiz artı bir olur. Otobüs ehliyeti aranmaz taksi ehliyetiyle de sürülür, sürer ve gider. Şimdi, bazı acenteler için gerçekten artık çok zor oldu şoför bulmak, Sayın Bakan. Yabancı dil bilen şoförler bulmaya başladılar. Bulgaristanlı, Fars, Rus bunlara yöneliyorlar. Yani kısacası Sayın Bakan, yapman gereken çok iş var. Nerede tutacan, nasıl yapacan? Bu atama Hükumetle nasıl yapacan? O daha apayrı bir sorun çünkü bakan yarın seni değiştirirler. Belli olmaz, yolun öbür tarafından mı gelir, denizin o bir tarafından mı haber gelir, seni mi değiştirirler, Sayın Çavuşoğlu’nu mu değiştirirler? Şimdi, dolayısıyla Sayın Bakan istikrarlı bir şekilde bir ucundan tutarak merdivenin basamaklarını tık, tık, tık giderek gidecek veya on yıl sonra, tekrar söyleyeyim. Çünkü içime yok ki uhde oldu ama şoför arkadaşlarımla yani yaşlı, benden yaşlı şoför arkadaşlarımla tartıştığımda onlar dediler ki 63 tane kaldı, 74 model araba ama 96’dan aşağı kaç tane var? Derim kendine onu söylemez. 2006’dan kaç tane var? 17 yaşındadır 2006 model bir araba sevgili dostlarım ve ben o muayene ettiğim arabayı getirdiğinde altı yaşındaydı. 2004 modeldi 2010 yılında getirdik. 2014 yılında muayeneye gittik ve geçmediydi Güney Kıbrıs'ta. Dolayısıyla çok yapılacak iş var. Mal sahipleri bunu gerçekten yapamaz. Nereye kadar gider, gidilebilir bilmem ama Sayın Bakan da buradayken, hazır kendisine verilen isimler bazında da o Çalışma Bakanı Sayın Sadik Gardiyanoğlu da beraber üçünüz birleşesiniz da bir bakasınız bakalım, bu 480 tane sözleşmesi olan otobüsün şoförlerinin hangisinin sigortası ödenmektedir. Ödemez kendilerini. Nasıl ödeyecekler Sosyal Sigortalarını? O da ayrı konu. Böyle bir hayat hikayesi var, toplu taşımacılığın Sayın Bakan. Tam 30 yıl yaptım, 30 yıl daha yaparım çünkü taşıdığım çocuklar büyüdü, taşıdığım çocuklar büyüyünce oy kullanabilirler ve beni de seçerler ve buraya gönderirler.

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Hamzaoğlu. Söz sırası Salahi Şahiner Bey'de. Buyurunuz Kürsüye.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) – Teşekkürler. Değerli milletvekilleri; evet, yine bir Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının Bütçesinde geçtiğimiz yılki yapmış olduğumuz konuşmalara baktım. Maalesef yapmış olduğumuz eleştirilerin karşılığında değişen Bakanlık bünyesi altında pek fazla bir şey yok. Hatta ve hatta görev yetki ve sorumluluklarına bakacak olursak daha da fazla geri plana düşmüş bir sürü iş. Hiç olmadığı kadar karanlık bir ülke, tıpkı Eski Bakanlığında, Ekonomi ve Enerji Bakanlığında ülkeyi karanlığa gömdüğü gibi şimdi de yollarımızı, havaalanımızı karanlığa gömen klasik bir Arıklı. Tabii ki verilen sözler ile Sayın Bakanın yapmış olduğu açıklamalarla gerçekleşme oranlarını kıyaslayacak olursak, karne 10 üstünden sıfır. Bir bile değil. Tatlı tatlı başlıyorum ha! Tatlı tatlı başlıyorum. Şimdi, tabii ki farklı şeyler konuşmak isterdik Sayın Bakan. Farklı şeyler konuşmak isterdik. Neleri konuşmak isterdik? Güzel şeyler konuşmak isterdik. Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının görev ve uhdesinde bulunan işlerle ilgili sizin yönettiğiniz Bakanlıkta daha güzel şeyler, yapıcı eleştiriler konuşmak isterdik. Fakat maalesef elimizde malzeme çok. Konuşmak zorunda olduğumuz konu çok. Mesela Dağyolu yapılacaktı. İlk göreve başladığınız zaman Dağyolu hatta farklı bir finansal modelle ilgili bir çalışma başlatmıştınız. Olmadı, hukuki zemini yoktu. Fakat Dağyolu’nu konuşurken Girne yolu bugün altüst oluyor. Artık Dağyolu’nu değil de mesela Beşparmak Dağlarına açılacak olan tünellerle daha güvenli geçişin olduğu yeni modelleri konuşmak isterdik. Yeşilırmak’tan Dipkarpaz’a kadar aydınlık yolların, yol işaretlerinin, ilgili levhaların, trafik ışıklarının tam olduğu profesyonel Avrupa Standartlarında yolların konuşulmasını isterdik. Bu konudaki bilgi birikimimizi paylaşmak isterdik. En önemlisi Sayın Bakan, komitede de söylemiştim, Avrupa Standartlarında trafik sinyalizasyon sistemlerini konuşmak isterdik. Hızlı bir şekilde ülkemize kazandırılması gerekiyor. Bir kişi trafik ışıklarındaki yanlış sinyalizasyondan dolayı hayatını kaybettiği iddiası var. Araştırılıyor, bildiğim kadarıyla ama dediğim gibi Avrupa Standartlarında trafik sinyalizasyonunun konuşulmasını istiyorduk, bu dönem içerisinde. Ki bu standartlar nelerdir? Örneğin, EN 12368 trafik kontrol donanımıyla ilgili standartlardır. EN tekrar 12966 düşey yol işaretleri, değişken mesajlı trafik işaretleri standartlarında WMS’ler için gerekli testlerin ve önlemlerin olduğu sistemlerdir. Dünya bu yönde gerçekten çok gelişmiştir. Hızlı gelişmeler oluyor, trafik güvenliğini sağlayabilmesi için. Trafik akışını hem hızlandırmak hem de güvenli bir şekilde seyrin sağlanabilmesi için akıllı sistemler geliyor dünyada, Intelligent Transportation System denilen ITS’ler. Bunlarla birlikte buralarda yüzlerce gelişme yaşanıyor ve bunların maliyetleri gerçekten bütçenize baktığınız zaman çok büyük maliyetler değil Sayın Bakan. Özellikle trafik kazalarının yoğunlukla olduğu, trafik yoğunluğunun çok olduğu yerlere buralara yerleştirilmesi çok büyük maliyetler istemez. Rahat bir şekilde bugünkü kadro ile birlikte bunlar kazandırılabilir. Nedir bunlar? ITS’ler, Advanced Transportation Controller’lar ve bunlarla ilgili, şimdi burada okumayım, bir sürü standart geliştirilmiş akıllı sistemler, ki burada Türkiye Cumhuriyetinde de bu işi yapan yazılım firmaları vardır. Gerçekten hakkını verelim. Burada çok ilerlemiştir. Fakat bu yöntemle olmaz. Bugün bakıyoruz, şehirlerin levhaları bile yerinde değilken, trafik ışıkları düzgün yanmıyorken, tam anlamıyla bir keşmekeş mevcutken bunları konuşabilecek bir zaman kendimize açıkçası muhalefet olarak yaratamıyoruz, yaratmakta zorlanamıyoruz. Neler oluyor mesela dünyada bu trafik güvenliği ile ilgili? Bütün yolların online izlenebildiği, trafik tehditlerinin, trafik kazasıyla ilgili bir tehdidin, bir olumsuzluğun anında gözlemlenebildiği, bir trafik kazasının anında ilgili birimlere ulaştırılabildiği akıllı sistemler vardır, ki bu kadar ufak ölçekli bir ülkede bunları kurmak çok büyük bir maliyet değil, Bakanlığınız bütçesi için. Size söyleyeyim, bunu yaptığımız zaman da bir yıl içerisinde aslında bunun yatırım bedelini çıkarırız. Nereden çıkarırız? Ödeyeceğimiz akaryakıt parasından, trafik kazalarından, bilmem, olumsuzluklardan bunların geriye dönüşü sadece ve sadece bir yıl içerisinde olur. Trafik ışıklarının yönlendirilmesinin trafik yoğunluğuna göre uzaktan yapılabildiği sistemler de vardır ki bunlar da dediğim gibi bu ülke içerisinde bu ufak şartlarda hayata geçirilmesi çok mümkündür. Kısa bir vadede de bunlar olur. Artık özellikle yeni yol yapım ihalelerinde, biraz sonra detaylı bir şekilde bahsedeceğim ama, bu dönel kavşak başlığını kaldırmamız gerekiyor. Bir tane bile dönel kavşak bu ülkede kalmaması gerekiyor. Anayolda giderken, düşünün ki siz anayolda giderken bu ülkede trafik yasalarına göre, bir çember varsa, bir roundabout varsa oraya herhangi biri burnunu soktuğu zaman anayoldan geleni keseceksiniz. Anayoldan geleni kestiğiniz zaman bütün trafik akışını aksatacaksınız ve trafik kazalarının çoğu da buradaki çemberlerde olduğu elinizdeki verilerde mevcuttur. Artık dönel kavşaklarla birlikte farklı bir yöntem düşünülmelidir. Fakat artık bu ülkede altgeçitleri, üstgeçitleri dediğim gibi dağ geçişlerinde tünelleri konuşmamız gereken bir zaman geldiğini düşünüyorum. Çünkü daha kozmopolit bir yaşam oluştu. Turizm verilerini görüyoruz, bu ülkeye gelen turist sayısını görüyoruz. Bu ülkeye gelen yabancı işgücü sayısını görüyoruz. Bu insanların araç kullanmak için araç satın aldığını, kiraladığını gözlemlemekteyiz. Bu ülkenin trafiğine alışkın değil, yer işaretleri tamam değil, sinyalizasyonlar tamam değil, levhalar tamam değil. Dolayısıyla mümkün olduğu kadar riski trafikte, seyirdeki riski azaltacak modellere gitmemiz şarttır. Düşünün 100 bine yakın öğrenci, çok yüksek bir miktarda öğrencilerin araç kullandığı, dünyanın her yerinden gelen öğrencilerin araç kullandığı bir trafiği, kozmopolit bir trafik oldu ülkemizde ve maalesef ülke bilmediğimiz ülke nüfusuna göre bile çok yüksek sayıda ölümlü trafik kazasıyla sonuçlanabiliyor. Buralarda artık bunları konuşmak istiyorduk. Buralarda artık hafif demiryoluyla tramvayın, şehirlerarası raylı sistemlerin konuşulması gerekiyordu ki çok yüksek maliyetler değil bunlar. Toplu taşımanın tam teşekküllü, Yeşilırmak’tan Dipkarpaz’a kadar tam teşekküllü bir toplu taşıma ağının bu ülkeye kazandırılması. Bunlar hepsi de para istemez. Bunlar farklı yöntemlerle de hayata geçirtilebilir.

Noktasal hava tahminleri yapabilecek kadroları mühendislerle doldurulmuş olan bir Meteoroloji Dairesi. Fakat sadece Meteoroloji Dairesi ile yetmez. Sadece oraya tartışmalara vesile olacak kuraklıkla ilgili öngörülerini paylaşmayacak ki birileri eksin kuraklıktan para kazansın, birileri libazma satacaksa üreticiye bu libazmayı satabilsin, gübreyi satabilsin diye uygun bir Meteoroloji Dairesi Müdür atamak yerine tam anlamıyla profesyonel bilimin ışığından gidecek olan fakat o Meteoroloji Dairesine de komitede söylemiştim. Aslında yıllardır söylüyorum. Bir meteoroloji radarı çok yüksek bir maliyet değildir. Noktasal hava tahmini için bu ülkede bunlar şarttır. Neden şarttır? Biz verileri Türkiye’den alıyoruz. Olumsuz bir hava koşulu geldiği zaman Sayın Bakan, bu veriler alınana kadar o hava geçiyor. Yani iş işten geçtikten sonra o veriler alınıyor. Çünkü Türkiye Cumhuriyetindeki merkezlerden oradaki hava radarlarından alıyoruz bu bilgiyi. Dolayısıyla geçtiğimiz 2018–2019 yılında acı bir olay yaşanmıştı, Beşparmaklara yağan yoğun yağış dolayısıyla. Mesela bunları çok rahat bir şekilde önceden görüp ilgili yolları trafiğe kapatabileceğimiz mekanizmaları kazandıracak, yetenekleri kazandıracak bunları konuşmak isterdik. Fakat Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığını getirdiğiniz durumla bunlar maalesef gündeme gelemiyor. Her eve fiber optiği konuştuk. Hızlı internet bugün bir sürü gelişmiş ülkede, elektrik bağlanmadan, bir eve yerleşmeden önce su bağlanmadan fiber optik kablo öncelikler arasında yer alabiliyor. Limanlar konusunu detaylı bir şekilde değerlendireceğiz. Fakat örneğin, artık turizmde çeşitlilik yaratabilmek için yat limanlarını konuşmak isterdik. Limanlarda profesyonel bir yaklaşım isterdik. Bunları konuşmak isterdik ama maalesef bu yaratılan gündem içerisinde bunlara fırsat olmuyor.

Şimdi uluslararası havalimanı dediniz, geçtiğimiz dönem içerisinde. Rumlar bizi kıskanıyor derken, dünyaya bizi havalimanımızla bu dönem içerisinde rezil ettiniz. Geçtiğimiz günlerde de yaşananlar bu rezilliklerin devamına işaret ediyor. Bahane olarak da yeni model bir terim çıktı, “Sabotaj”.

Evet ben yavaş yavaş teker teker Bakanlık bünyesinde bulunan dairelere, kurumlara değinmek istiyorum. Oradaki yapıcı olmaya çalışarak eleştirilerimi ve çözüm önerilerimi sunmaya çalışacam. Karayolları Dairemiz var. Şimdi, Karayolları Dairesini yıllardır konuşuyoruz. Kendi işini, görev yetki ve sorumluluk alanındaki işini bir yere kadar kendisi yapabilen bir forma taşımak zorundayız. Çünkü ne oldu? Sadece burada özelden hizmet alımıyla, Türkiye Cumhuriyeti’nin buraya hibe ettiği projelerden bahsetmiyorum. Karayolları Dairesinin örneğin, bir asfalt alırken oluşan rakamlar bugün itibariyle önümüzdedir. Maliyetler lütfen oturulsun hesaplansın. Eğer Karayolları Dairesi kendi asfalt plenti fakat eski asfalt plentinden bahsetmiyorum. Yeni model verimli belki de mobil taşınabilir asfalt plentlerinden bahsediyorum, asfalt üreten tesislerden bahsediyorum. Bu eğer Karayolları Dairesinin bünyesinde olmuş olsaydı işletmede farklı modeller düşünülebilir. Fakat bu şekilde asfalt üretilmiş olsaydı ve özelden alınan asfalt fiyatlarıyla ilgili bir kıyaslama yapmak zorundayız. Oran bire düştü Sayın Bakan. Çıkacak olan oran bizim özelden satın aldığımız fiyatla bize maliyeti, yerindeki maliyeti bire üç gibi bir rakamdır. Oradaki asfalt üretim tesisini daha ucuza yapabiliriz. Tabii ki orada geçtiğimiz dönemler içerisinde değil yanlış anlaşılmasın. Sizin döneminizde değil. Fakat geçtiğimiz dönem içerisinde Karayollarının kullanımında olan bildiğim kadarıyla bir taşocağı vardı. O da Emrullah Beyefendi’ye sanırım tesis edilmişti ama en azından onun da ortak kullanımı veya artık orada…

BAYINDIRLIK ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Hakkını yeme. Emrullah değil diğer firmaya.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Hangisine? Terminal? Efendim? Tamam, yani her kimse, onun bir şekilde oradan ya çıkartılması veya ordan asfaltla ilgili malzemenin alınabilmesi için… Tamam…

ERHAN ARIKLI (Yerinden)(Devamla) – 122 kilometrelik köy yollarını onlar yaparlar. Dolayısıyla onlara malzeme alabilecek bir yer göstermek lazım.

(Cumhuriyet Meclisi Başkan Yardımcısı Sayın Fazilet Özdenefe Başkanlık Kürsüsünü Sayın Talip Atalay’dan devralır)

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – E, tamam yani onu Karayolları Dairesi de düşünebilir. Evet, bizim de orasını kullanmamıza engel değil. Dolayısıyla bunun masaya yatırılması gerekiyor. Çünkü bugün itibariyle belediyeler bu bütçe ile bir belediye reformu geçirtildi. Belediyelerin gelirleri artırılacağı söylendi. Fakat bu mali yapılarla birlikte belediyeler asfaltlama çalışması yapamaz, yapamayacak ki görüyoruz artık bir sürü belediyede bu şekilde mali bir borç yüküyle belediye reformuyla ayakta durmaya çalışan belediyelerde maalesef asfaltlama çalışması yapamayabiliyor. Çünkü maliyetler çok yükselmiştir. Şimdi, bugün itibariyle haritalarda yol olarak gözüken Karayolları Dairesinin görev, yetki ve sorumluluk alanında olan fakat çizmelerle bile özellikle bu mevsimde giremediğiniz yollar vardı. En azından buralarda üretimle ilgili bölgelerde bir stabilize çalışmasının yapılabilmesi, oradaki ürünler hasat edilirken, kışın ortasında hasat edilirken en azından insani bir boyuta taşınabilmesi de bu dairenin uhdesindedir. Fakat dediğim gibi bu gibi operasyonel yetenekleri elinden aldığı için bunları bugün yapamıyoruz.

Telekomünikasyon Dairesi, çok konuşuldu. Geçtiğimiz dönem içerisinde 4.5G’ye geçtiğimiz iddia ediliyor. Geçtik mi? Geçmedik mi? Açıkçası biz de bilmiyoruz. Fakat bugün gündemde olan olması gereken de fiber optik altyapının ülkeye döşenmesidir. Şimdi Hükümet olarak oturup bir karar vermek durumundasınız. Çünkü Hükümetin farklı kanatlarından farklı farklı yorumlar geliyor. Hızlı bir şekilde özellikle büyük merkezlerdeki şehir merkezlerine fiber optik altyapının hızlı bir şekilde kurulabilmesi gerekiyor. Fiber optik altyapı neyi getirecek Sayın Bakan? Sadece evlerdeki hızlı internet kullanımını getirmeyecek. Bundan çok daha büyük avantajlar getirecek. Sektörel yelpazenin bu ülkede genişlemesini getirecek. Farklı yatırım alanlarının açılmasını, farklı iş sahalarının bu ülkeye açılmasını yerli istihdama katkı sağlayabilecek sektörlerin bu ülkeye konuşlanmasını sağlayacak. Çünkü bu sektörlerin bu fiber optik altyapıya, hızlı internete ihtiyacı vardır. Fakat buradaki yöntem komitede konuştuğunuz fiber optik, her eve fiber optik kablo denildi ama burda teknik bir değerlendirmeye bir kere daha ihtiyacınız vardır. Evet, belli başlı bölgelerde şehir merkezlerinde fiber optik altyapı her eve mümkünse olması düşünülsün ama eğer bir ihaleye çıkacaksa, bütün ülke kazılacaksa, bir seferde bu iş yapılacaksa artık burada hızlı hareket edebilmek için farklı modellerin de düşünülmesi gerekiyor. Nedir? Gidebildiğimiz yere kadar fiber optikle gidelim. Fakat daha sonrası için fiber to the cabinet denilen ondan sonrası için farklı gelişmiş yöntemler, internet hızını fazla düşürmeyecek yöntemler de bugün itibariyle mevcuttur, yeni gelişen bu sektörde. Dolayısıyla bunlar da masaya yatırılmalıdır. Çünkü bugün itibarıyla bakıyoruz, Lefkoşa içerisinde belli başlı işletmeler fiber optik altyapı için çalışma yapıyor. Düşünün bir yol kazılıyor 50 metre fiber optik altyapı yapılıyor, bundan altı ay sonra 50 metre yandaki, aynı sokak içerisindeki başka bir işletme o fiber optik kabloyu uzatmak isteyecek, tekrardan o yol kapanacak dolayısıyla bir keşmekeşe dönüyor artık şehirlerin içi. Bunu dediğim gibi, tek seferde mümkünse ki mümkündür. Yerli sermayenin oluşturacağı bir konsorsiyumla bu iş çok büyük bir profesyonellik gerekmez, bunu işin uzmanlarını bu konsersiyuma dahil edilip yerli sermayeyle bu iş çok rahat bir şekilde yapılabilir. Burda bu kadar büyük çaptaki bir işi de yabancı bir sermayeye, özellikle ve özellikle yapı işlet devretle vermeye gerek yoktur. En azından burada bir yatırım olacaksa bununla birlikte bir gelir elde edilecekse yerli sermaye bu geliri elde etsin. Neden yerli sermaye bu geliri elde etsin, eğer bunu bir ihaleyle yapacaksanız? Bu para burada kalır, bu para burada kaldığı zaman tekrardan yatırıma, istihdama döner. Aksi, bu ülkeden uçup giden milyarlarca, diğer özelleştirme ihalelerinde olduğu gibi, milyarlarca dolara tekabül olur ve bugün olmuş olduğumuz durumdan farklı bir durum göremeyiz. ISP’ler için Sayın Bakan, ISP’ler için farklı açılımlar gerekiyor ISP’ler bizim için önemlidir. Yani internet servis sağlayıcıları bugün işte apartmanlara, evlere kurulan özel antenlerle almış olduğumuz internet hizmeti burdaki sektör bizim için gerçekten önemlidir. Neden? Çünkü insanlar, çocuklarımız, bu ülkenin insanları gidiyor mezun oluyor, bir iş kuruyor yerli istihdama çok ama çok büyük tahmin ettiğinizden çok daha fazla katkısı vardır. Mühendislerimiz çalışıyor burada. Teknisyenlerimiz çalışıyor burada. Bunları koruyacak. Sadece ve sadece iki tane GSM firmasına teslim etmeyecek ve onların da önünü açacak, önümüzdeki dönem içerisinde farklı çözüm modellerine ihtiyaç vardır. Farklı bir frekans açmıştınız önlerini açmak için, doğru bir uygulamaydı. Çok eleştiri alsanız da hakkınızı verelim, o doğru bir uygulamaydı fakat bugün 4,5G’ye geçtikten sonra tabii ki GSM firmalarının farklı evlerde internet hizmeti vermek için modeller geliştirecek…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Konsorsiyum kurulacak.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Fiber optik alt yapı için?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Evet.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Güzel. Fakat burada fiber optik altyapı Sayın Bakan örneğin Lefkoşa’nın içerisine, her eve gelene kadar ben size söyleyeyim, üç yıldan aşağı olmaz. Yani üç yıldan aşağı bütün Lefkoşa’yı kazıp, bütün Lefkoşa’yı aynı anda kazamayacaksınız, belli başlı arterleri korumaya çalışacaksınız. Bir işi bitireceksiniz başka yere geçeceksiniz. Dolayısıyla hızlı bir şekilde eğer tabii eski yer altıdaki kabloların geçebileceği hatlar kullanılacaksa o ayrı mesele, kullanılmayacaksa Lefkoşa Girne Mağusa tekrardan kazılacaksa bu büyük zaman alacak. Fakat bizim burada bu şirketleri korumamız için geçici bir süreliğine de olsa her eve fiber optik gelene kadarki süreç içerisinde buradaki ISP’leri koruyacak bir metot mutlaka bulmamız gerekiyor. Kapılarımız, ISP konusunda internet servis sağlayıcılarının oluşturduğu şirketlere kapınızın açık olması gerekiyor çünkü gerçekten yerli istihdama, yerli mühendislerimize çok büyük istihdam kapısı olan teknisyenlerimize çok büyük istihdam kapısı olan bir sektör var burada, buralara aman dikkat. Dediğim gibi bu fiber optik kablo döşenirken Devletin cebinden çıkacak fazla bir para yoktur yani bundan korkmamıza gerek yoktur çünkü dün CMC konusunda konuşma yaparken bakır fiyatlarına baktım, bugün itibarıyla yanlış bilgiye ulaşmamışsam 8 Bin 600 Dolar üzeri, 8 Bin 600 Dolar hurda fiyatı olan bir bakır fiyatı oluşmuştur bugün itibarıyla. Yeraltı bakır kabloları büyük ihtimalle fiber optik altyapıda kullanılacak olan malzemeye karşılık gelen bir rakama geliyor. Burda artık uygun bir modelle buradaki bakır kablonun fiber optikle değişeceği bir modele hızlı bir şekilde ihtiyaç var. Çünkü bu konuda geride kalıyoruz. Eskiden Sayın Bakan neydi? Yani, bir uygulamayı bilgisayarınıza indirirdiniz, bilgisayarınızdan o uygulamayı kullanırdınız ama bugün bilişimdeki yapı değişiyor. Artık o uygulamayı indirmiyorsunuz çünkü çok geniş bantlı internet hızına sahip olan ülkeler nasıl uygulama yapıyor? O uygulamayı size bir web sitesinden veya bir merkezden veriyor fakat bu size ne yapıyor? O uygulamayı, kendi yerel bilgisayarınıza veya akıllı telefonunuza indirmekten alıkoyuyor belki ama daha hızlı internete ihtiyacınız oluyor, bu bize önümüzdeki dönem içerisinde bir risk getirecek. Bu risk de nedir? Burdaki uygulamaları, bu sınırlı internet hızı erişiminden dolayı biz bu uygulamaları bu ülkede kullanamama riski getirecek, burası önemli. Çünkü dünya buraya doğru gidiyor. Yani, bir uygulamayı kendi kişisel bilgisayarınıza, akıllı telefonunuza veya tabletinize indirmekten ziyade online olarak kullanmayı tercih ediyor bugünlerde bilişim teknoloji fakat bu internet hızını yükseltmezsek biz bunları kullanamama riskiyle karşı karşıya kalıyoruz.

Trafik Dairesi müdürlüğü vardır. Dediğim gibi, dönel kavşaklar kaldırılmalıdır Sayın Bakan. Nerden çıktı? Nasıl bu ülkeye geldi? Nasıl uygulamaya alındı bilmiyorum fakat gülüyor bize, dünya bize bu dönel kavşaklardan dolayı gülüyor. Evet bölünmüş ana yoldur bizim yollarımız, yani mesela Lefke’yle Güzelyurt arasındaki yol bir otoyol değildir, bölünmüş otoyoldur ama bu kadar da bölünmüşlük olmaz. Şimdi Lefke ile Güzelyurt arası normal hız sınırları içerisinde gidecek olursanız takriben 37 dakikadır. Burda 11 tane çember vardır. 11 tane çemberde kaybedilen zaman dokuz dakikadır Sayın Bakan. Düşünebiliyor musunuz? Binlerce arabanın kullanmış olduğu yoldan dokuz dakika insanların kaybı var, dokuz dakika boyunca fazladan akaryakıt tüketimi, fazladan gideri var bu yolu kullananların. Nedeni ise sadece ve sadece dönel kavşaklarıdır, akıl karı değildir. Dediğim gibi yani, ana yolda giden birisine birisinin yolunu kesip o çembere burnunu sokan birisine hak vermek, o turu tamamlayana kadar da oradaki ana yol akışını durdurmak akıl karı olan bir yöntem değildir. Burda farklı yöntemler vardır. Tabii ki dediğim gibi, bu işin kesin çözümü alt geçitlerdir, üst geçitlerdir, bunların planlanması gerekiyor. Çok yüksek maliyetler değildir halkın cebinden fazladan çıkan kaynağa göre fakat artık bunları bu dönel kavşaklarda konuşmamız gerekiyor. Çünkü insan trafik kazalarından dolayı can kaybının en fazla olduğu noktalardır, bu dönel kavşaklar. Dediğim gibi, 55 kilometrelik yolda takriben 11 tane çemberi aşmak zorunda, iki tane de trafik ışığını aşmak zorunda olduğunuz bir yerdir. Tabii ki oradaki trafik ışıklarının da kaldırılması, onların da hızlı geçişe imkan verebilecek üst ve alt geçitlerle donatılması buradaki yolu çok daha kısa bir mesafeye taşıyacak, bunların düşünülmesi gerekiyor. Şimdi trafik ışıklarının zamanlaması gerçekten, bu ülkede trafikte seyreden her ama her bir bireyin sinir uçlarıyla oynuyor, inanılır gibi değil Sayın Bakan, yapılan hatalar buralarda inanılır gibi değil. Trafik yoğunluğuna göre bir zamanlamayı hala daha yapamadık. Yani bunu birebir de şikayet ettiğim noktalar var fakat düzeltmiyor. Yani, bir ana arterden çok yoğun bir şekilde trafik akışı olurken kaç saniyeye verilecek? Tali yollardan gelenlere kaç saniyeye verilecek? Hala daha buralarda bir düzenleme yapılamadı. Boşu boşuna. Düşünün, trafik ışığında bekliyorsunuz, dört yoldur diğer üç şeritten bir tek araba geçmeden 50 saniye geçiyor ve siz 60 saniye orada beklemek zorunda kalıyorsunuz, boşu boşuna. Bunların düzenlenmesi gerekiyor fakat dediğim gibi bunlar akıllı trafik sistemleriyle, Intelligent Transportation System sistem dediğimiz sistemlerle çok rahat bir şekilde çözülebilir, maliyetleri de bunların yüksek olmaz.

Evet Planlama Ve İnşaat Dairemiz gerçekten çok çalışıyor, çok yoğun çalışıyor, elinden gelenin fazlasını yapıyor fakat oradaki kadro eksiklikleri belki de yasa değişikliğiyle, kadro artırımlarıyla birlikte burasının güçlenmesi şarttır. En azından planlamalar, en azından projeler elimizde olsun. Kaynak olduğu zaman yerine getirilir ama buradaki özellikle diyorum mühendislik kadrolarının hızlı bir şekilde makine mühendisidir, inşaat mühendisidir, elektrik mühendisidir buradaki kadroların hızlı bir şekilde doldurulması gerekiyor. Çünkü bir Lefke mahkemelerinde inşaat bitti, her şey bitti fakat proje onayı için imzayı atabilecek bir kadro orda kalmamış ve boşu boşuna bu yıl da sanırım Lefke bölgesinde boş geçireceğiz. Sadece burdaki kadronun eksik olmasından dolayı.

Evet Meteoroloji Dairesine biraz değineceğim çünkü…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Lefke tamamdır.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Onay geldi mi? Yani, iki hafta önce gelmedi diye biliyordum. Güzel. Meteoroloji Dairesini konuşmamız gerekiyor. Sayın Bakan meteoroloji bilim işidir, bilimin ışığından gitmek zorundadır, bilime de güvenmemiz gerekiyor. Tabii ki gelişen teknolojilerle birlikte meteorolojik olarak yapılan tahminler önümüzdeki dönemde gelişecektir, daha noktasal, daha doğru tahminler, daha doğru hava haritaları çıkaracaktır, işi de zordur açıkçası meteorolojiyle ilgili mühendislik dallarında hizmet veren bilim insanlarının, mühendislik kadrolarının. Neden? Çünkü global ısınma denen bir iklim krizinin içerisinden geçtiğimiz bir süreç var ve dolayısıyla bu tahminlerde zorlanabiliyoruz ama burada hiçbir ama hiçbir şekilde belli başlı isimlere, belli başlı sektörlere hizmet vermek için bu bilimin ışığından gitmemiz gereken yoldan asla ve asla ayrılmamalıyız. Ordaki kadro eksiklikleri hızlı bir şekilde doldurulmalıdır, yönetime doğru kadroların atanması şarttır, bilimin ışığından gitmek durumundayız. Konuşmamın başında meteorolojiyle ilgili geçtiğimiz günlerde yaşanan tatsızlıklar da bakidir, sözlerimin de arkasındayım çünkü buraya gereken önemi gereken hassasiyeti vermezsek acı reçetelerle karşı karşıya kalabiliriz. Evet dediğim gibi bir iklim krizi içerisinden geçiyoruz, global bir ısınma vardır. Bununla birlikte hava tahmini yapmak zordur. Normal yağışları artık beklemiyoruz, bölgesel çok aşırı yağışlar veya çok ciddi kuraklıklar bekliyor dünya. Ta ki, bu iklim kriziyle mücadele, işte uluslararası bir boyutta olsun, bütün dünya devletleri karbon ayak izini azaltsın ve bu iklim krizinden negatif bir şekilde yararlanabileceğimiz bu dezavantajlı pozisyondan kısa bir süre içerisinde kurtulamayacağız ama kurtulalım. Ama Meteoroloji Dairesi yapacağı bütün işlerde bilimin ışığından, bilim insanlarından, ilgili daldaki mühendis kadrolarının ışığından gitmek zorundadır. Teknik yönden eksiklikleri vardır, bir kere daha üstüne basa basa söylemem gerekiyor, çok yüksek bir maliyet değildir bu. Bir meteoroloji radarını mutlaka ama mutlaka bu adanın kuzeyine konuşlandırılması şarttır. Noktasal hava tahmini için bu yatırımın, bu donanımın mutlaka ve mutlaka Meteoroloji Dairesine kadrolar tamamlandıktan sonra kazandırılması şarttır. Çünkü hiçbir ama hiçbir şekilde biz Türkiye Cumhuriyetindeki hava radarlarından alacağımız tahminlerle noktasal olarak doğru analizler yapamayacağız, iş işten geçmiş olacak. Geçtiğimiz dönemde de bunların çok acı reçetelerini yaşadık, bir kere daha yaşamayalım.

Evet, şimdi buraya kadar bir teşekkür edecekseniz edin, bundan sonrası biraz acı Sayın Bakan. Konu, limanlar.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ben de merak ediyordum bu nezaket ne kadar sürecek.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Bu konu, şimdi konu limanlar, konu limanlar, konu limanlar. Şimdi tabii ki siz, bu tondan konuşmaya devam ettiğiniz sürece biz de maalesef bunlara bir cevap vermek durumundayız. Deniz limanlarının özelleştirilmesine ilişkin bir süreç başlatıldı. Burdaki ön rapora değinmeden önce Sayın Bakan, bir yaşanılanları bir kere daha kamuoyuyla paylaşmak istiyorum çünkü geldiğimiz süreç halka güven vermiyor, bize de güven vermiyor, bence size de güven vermiyor ama geldiğimiz süreç, yaşanılanlar bu işin düzgün bir şekilde sonuçlandırılabileceği kanaatini ne halkta ne bizde ne de bu kanatta oluşturmamıştır. Şimdi, bir kere daha söyleyeceğim üstüne basa basa gerekli soruşturma tamamlanana kadar bunu söyleyeceğim, liman işleri şirketinde yaşanılanlar. Siz tabii ki ülkeden çıkarken yapılmış olan, Başbakan tarafından getirilmiş olan bir önergeyle yasa gücünde kararnameyle yapılan bir değişiklikti. Büyük bir hak yeme vardı. Şimdi, liman işçileri şirketi var. Liman işçileri şirketi, kamuoyu bu konuda bilgi sahibi olsun diye kısaca anlatayım, 6/76 Sayılı yasayla Federe Devleti döneminde kurulmuş olan bir şirkettir. Buraya Larnaka'dan, Limasol’dan, Baf’tan gelen elleçleme işleriyle dediğimiz, liman işçiliği konusunda hizmet veren, o zamanlar hamaliye işiydi. İnsanlar geliyor, 287 kişi toplanıyor. Meclis geliyor, bir yasa yapıyor. O yasayla diyor ki, bu liman işçiliğinden elde edeceğiniz gelir benim belirleyeceğim bir tüzükle sizin karınıza olacaktır. Yatırımınızı yapın, masraflarınızı ödeyin, belli başlı fonlar kuracaksanız kurun burada para biriksin, yeni araç alacaksanız alın kalan parayı 287 kişiyle bölüşün. Çok güzel bir sistem, çok güzel bir sistem kurulmuştu. Fakat tabii ki yasayla kurulduğu zaman bu Yasayla kurulurken ne oldu? Dedi ki; 65 yaşında emekli olacağım, 300 kişiden fazla çalışmayacak, bir yönetim kurulu olacak, yönetim kurulu yedi kişiden oluşur, amir. Altı kişiden oluşamaz, beş kişiden de oluşamaz, yedi kişiden oluşur. Dolayısıyla bu gibi süreçleri düzenleyen, gelirlerini giderlerini düzenleyen aynı zamanda da şirketin tavsiyesi sürecinde ne yapılacağıyla ilgili her şeyin yazdığı derli toplu bir yasa. Tabii zaman içerisinde ne oluyor? 65 yaşında emekli olması gerekenler emekli olmuyor, teknoloji gelişiyor, araç gereçlerin iç kapasitesi artıyor, fazla işçiye ihtiyaç olmuyor, burada elde edilen kaynak 287 kişiyle değil daha az bir sayıyla paylaşılıyor. Fakat 2019 yılında Ulusal Birlik Partisi–Halkın Partisi Hükümeti döneminde pandemi bahane gösterilerek, 282 kişi emekli ediliyor. Geriye kalan beş kişiye diyor ki, sen 65 yaşında emekli olma sen özelsin, sen devam et. Eee? Elde edeceğin geliri sen paylaş. Zaten pandemidir, fazla gelirim yoktur. Anladık. Pandemi geçiyor bir daha uzatılıyor. O uzatma da geçiyor bir kere daha uzatılıyor. Son Ekim ayı içerisinde bu beş kişiye, şimdi, Sayın Çavuşoğlu eleştirmişti beni şu yönden; gelen tır sayısı, gelen yolcu sayısı, gelen konteyner sayısı konusunda vermiş olduğum bilgileri bir kere daha teyit et dedi. Teyit etmeye gerek kalmadı. Çünkü deniz limanlarının özelleştirilmesine ilişkin ön raporda yazıyor, yazıyor. Gazimağusa Limanında gelen toplam araç, tabii ki yolcu, yani normal salon araçlar da var, ama 43 bin civarında sadece ve sadece Gazimağusa Limanına geliyor, Girne’ye ise 56 bin araç geliyor. Yani, benim söylemiş olduğum 50 bin tırın büyük ihtimalle 2023 yılı üzerinde çok daha büyük bir sayıda yük girişi olacaktır. Burdaki işlerden, liman işçiliğiyle ilgili işlerden toplam elde edilecek olan hasılat teyide muhtaç olsa da bana gelen bilgi 1 Milyar Türk Lirasıdır. 1 Milyar Türk Lirasının beş kişi arasında üleştirilmesi için Başbakan tarafından getirilen Bakanlar Kuruluna, yasa gücünde bir kararnameyle böyle bir vurguna imza atılmıştır. Şimdi, çözüm nedir diye sordunuz. Çözüm Sayın Bakan, eğer bu işler düzelene kadar yani, bu liman işçiliğini yapacak olan yeni bir kurum kurulacaksa kurulur. İşte sizin yönteminiz eğer özelleştirmeyle devredilecekse, neyse ne. Ama en azından 65 kişiyi 282 kişiyi 65 yaşında emekli ederken, bu dönem içerisinde buradaki payı, bu kadar büyük fahiş bir payı en azından iki 287 tane hak sahibine paylaştırmış olsaydınız gerçekten ağzımı açmazdım ama beş kişiye…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Daha bir şey paylaştırmadım.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Siz paylaştırmadınız. Nasıl?...

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Şöyle bir şey de var, günün sonunda onlar şeyini bırakır, oradaki envanteri…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – İşte. Anlıyorum Sayın Bakan.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ben bu filmin sonunu çok gördüm. Neticede orada 282 kişi…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet şimdi, Sayın Bakan tabii ki…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bunun için yasal yolları…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Hukuki süreci…Büyük bir Bakanlık, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı bir sürü daire, bir sürü sorun anlayabiliyorum, hukuki boyutunu derinlemesine değerlendiremediğinizden. Fakat baktığımız zaman, ordaki demirbaş beş kişiye ait olmadığıyla ilgili hukuki görüşler de var.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Salahi, çıkarken feragatnameler…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Feragatnameler, imzalanan feragatnamelerin burdaki demirbaştan feragat ettiğine dair olmadığıyla ilgili başka hukuki görüşler de var. Dolayısıyla bu Bakanlar Kurulu kararının bu aldığı karar büyük ihtimalle yine yüksek yargıya gidecek ve başımızı farklı farklı noktalardan ağrıtacak. Ha şunu da söyleyeyim size, belki de bu özelleştirme ihalesini durdurmak zorunda kalacağınız, geçtiğimiz dönemde durdurulmuştu sanırım, bir pozisyona imza atabilirsiniz. Dolayısıyla burada bir adım atmadan önce, siz yapmadınız tabii Başbakan getirdi bu önergeyi Bakanlar Kuruluna ama bunların derinlemesine bir işlenmesi gerekiyor Başsavcılıktan bir görüş alınabilirdi buralarda çünkü bunun sonu tam anlamıyla keşmekeş kaosun olduğu bir ortama doğru sürükleniyor. Şimdi tabii ki limanlar konusunda yapılması gerekenler için Hükümet, Özelleştirme Yasası tahtında limanların özelleştirilmesiyle ilgili bir saf tuttu. Burada da ilgili Özelleştirme Yasasının emrettiği şekilde başlangıcında bir ön rapor hazırlandı ama bugüne kadar geldiğimiz süreç içerisinde, bu yaşanılanlar bu özelleştirme sürecinde olan güveni, Sayın Bakan ve hükümet yetkilileri, sarsmıştır. Çünkü, bu Bakanlar Kurulu 21 Ağustos 2017 tarihindeki Özelleştirme Yasasına göre hazırlanmış olan bir özelleştirme ihalesidir. Ön rapor zorunluydu diyor, bu ön rapor hazırlandı. Fakat yani okudunuz mu siz bu ön raporu Sayın Bakan öncelikle? Yani bu ön raporla özelleştirme ihalesi falan olmaz. Bu ön raporla özelleştirme ihalesi falan olmaz. Şimdi kısaca bir üzerinden geçelim neler neler yazmışlar buralara. Giriş kısmında diyor ki, kamu sektörünün mali ve yönetim yükünü azaltmak. Tamam, yönetim yükünü azaltacak ama kamu sektörünün mali yükünü kanaatimce azaltmaycak ha! Çünkü nedir limanlar? Şimdi Havalimanına benzemez bu. Bu limanlarda bu ülkenin ithal ettiği bütün mallar, 2 Milyar dolarlık bütün mal bu limanlar üzerine geçecek. Şimdi, liman işçiliğinden elde edilecek olan gelirdir maksimum oranda elde edileceği gelir. E bu rakam, bu kadar büyük projeler için yani bahsettiğiniz işte Kalecik’e yük limanı yapılması. Kalecik’e yük limanı yapılmamasından önce daha avantajlı olan Gemikonağı’na yük limanı yapılması olduğu bahsediliyor. Tercih edilecekse o tercih edilsin diyor. Tamam. Ama bunların maliyeti böyle liman işçiliğinden, bugünkü fiyatlarla yürürlükte olan tüzükle elde edilecek olan gelirlerden çıkarılmaz ha! Kesinlikle çıkarılmaz. Yani bu kadar büyük milyar dolara yakın belki de bir yatırım yapılacaksa bunu sadece o elleçleme işlerinden elde edeceğiniz gelirle sağlayamazsınız, döndüremezsiniz. O yüzden buradaki fizibilite raporu çok önemlidir. Kesinlikle siyaset buraya karışmaması gerekiyor. Bizim iş hacmimiz neyse ona uygun bir model olması gerekiyor. Şimdi havalimanı çok güzel oldu, ona bir diyeceğimiz yok. Havalimanı çok güzel oldu ama gerekli bir gereksiz bir tartışmaları şimdiden başladı. Açıldı da ne oldu? Tanındık mı? Açıldı da ne oldu? Uçak bilet fiyatları ucuzladı mı? Açıldı da işte başında verilen sözlerle ilgili halkın pozitif anlamda yararlanacağı olaylar gerçekleşti mi? Gerçekleşmediğini görüyoruz, sıkıntılar var, uzunca bir süre de olacak. O yüzden, buradaki fizibilite raporları önemlidir. Yani benim önümüzdeki dönem içerisinde ekonomik ömrünü tamamlayana kadar bu inşa edilecek olan yeni yapılar, benim ülke ölçeğine, beklentilerime, kalkınma planlarıma, nüfus politikama uygun bir şekilde uygun bir ölçekte olması gerekiyor ki devasa yatırımlar yapasınız. Ama eğer ben gene aynı iş hacmiyle bu limanları sürdüreceksem ne olacak Sayın Bakan? Örneğin, tır başına 40 dolar bu limancılık işçiliğiyle ilgili hizmetlerden para öderken 400 dolara da çıkmasın çünkü 400 dolara çıkması demek, benim 2 Milyar dolarlık ihracat kalemlerimin, bu sizin yapacağınız özelleştirme ihalesinin yarattığı pahalılıkla çünkü o şirket yüz milyonlarca dolarlık belki de milyar dolarlık bir yatırım yapacak. Nereden çıkaracak bu parayı? Diyecek ki, bana burdaki tarifelerde uyguladığınız rakamları onla çarpın, yüzle çarpın…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) –Ama Salahi bu…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Fizibilite çalışması diyeceksiniz, gelecem…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Elbette fizibilite çalışması yapıldıktan sonra oturup konuşacağız bunları, detayları o zaman konuşacağız ama şimdi daha şimdiden henüz ortada bir şey yokken bu tip endişeleri dile getirmek çok da doğru değil. Ama ben bölge milletvekili olarak sana bir soru sorayım. Gemikonağı Limanının bir şekilde açılması senin hoşuna gider mi, gitmez mi?

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Çok gider, tabii ki çok gider…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Tamam, derdimiz o…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Ama bölge milletvekilliği kimliğinden ziyade maksimum oranında kamu yararı sağlayacak bir projenin hayata geçirilmesi taraftarıyım. Bu burada dursun ama Sayın Bakan…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Şeyden önce de Ercan Havaalanı bu kadar büyük havaalanı olacak dolayısıyla bunun yolcu bilet fiyatlarını arttıracak denilmişti. O dönemde işte 14 dolar zannediyorum böyle bir bilet fiyatlarını sabitlenmişti. Onun dışında hiçbir şekilde ek bir külfet gelmedi. Aynı şeyler burada da yapılabilir ama dediğim gibi önce bir fizibilite raporlarını bir çıkartalım, görelim, konuşalım.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam. Şimdi, bu ön raporla yani yayınlamış olduğunuz fakat bir eleştiri yapacağım geldiğimle ilgili sayfaya. Bu ön rapor eğer kılavuzunuzsa, bu fizibilite raporu düzgün çıkmaycak ve bu dile getirmiş olduğum endişelerde haklı çıkmaktan gerçekten korkuyorum. Çünkü paranız yoktur, uçağa binmezsiniz, İstanbul’a uçuş yapmazsınız, bilet fiyatları yükseldi diye ama bu ülkeye ithal edilecek olan bütün mallara bu özelleştirme ihalesinden dolayı bir pahalılık yaratacaksak, bakın gerçekten söylüyorum, kamunun mali yükünü azaltmak amacıyla girişe bir cümle yazdınız ama bu kamu…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ama bu miktarda artmaz. Yani şimdi düşün, konteyner Mersin Limanında boş konteynerin kirası farklı, adamlar o kirayı vermek yerine getiriyorlar bizim serbest limana ve onun yanındaki limanı dolduruyorlar. Şu anda yüzlerce konteyner var. Niçin? Sudan ucuz.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yani bunu da bir düzenleme yapmak…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam onları düzenleme tabii ki yapacaksınız ama…

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) (Yerinden) – Özelleştirme olmadan olmaz o iş?

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Efendim?

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Özelleştirme olmadan olmazdı o…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Çok rahat, çok rahat.. Çok…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Fiyatlar artmasın demiyor ki elbette bir miktar artacak.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Bu çok rahat olurdu ama şimdi ben bir kilo bir, örneğin şunu söyleyeyim, tahılın bugün buğdayın arpanın bugün ithal edilen buğdayın arpanın gemiden boşaltılma bedeli, yanlış bilmiyorsam 4 Dolardır. Şimdi ilgili şirket Milyar Dolarlık yatırım yapacak, tekrardan 4 Dolara arpa mı boşaltacak? Asla olmayacak ha ve bu bizim hayvancımızın satın aldığı yem fiyatlarını artıracak, yem fiyatları süt fiyatlarını arttıracak, süt fiyatları hayat pahalılığını artıracak, kamu sektörünün mali yükünü azaltacağız derken, eğer burada dikkatli davranmazsak, bakın mümkün olduğu kadar pozitif davranmaya çalışıyorum. Fakat bu ön rapor kılavuzunuzsa, sonuçta çıkacak olan fizibilite raporu benim bahsetmiş olduğum endişelerde haklı çıkmamı sağlayacak diye bir korku vardır. Buralara dikkat. Yakından takip edeceğiz ama dediğim gibi bu bugün itibarıyla bu güven vermiyor. Şey diyor; limanın asıl faaliyeti ve en önemli gelir kalemi olan yükleme boşaltma faaliyetleri Liman İşçileri Şirketi tarafından verilmektedir. Ha şimdi eğer, bakın bunu yazdılar buraya altını çizmişiz. Limanın gerçekten beşinci sayfada ikinci paragrafın ortasında, en yüksek gelir kalemleri eğer limanın liman işçiliğinden elde edilecek olan rakamsa, bendeki teyide muhtaç bilgiler liman işçiliğinden elde edilecek olan rakamlar 1 Milyar Türk Lirasıysa yani kaç para eder? 3 Milyon Sterlin, 30 Milyon Sterlin? Yani yılda 30 Milyon Sterlin, bir şirket liman işçiliğinden kar elde edecek ve karşılığında 1 Milyar Doları 49 yılda yap–işlet–devretle Devlete mi teslim edecek? Hiçbir şekilde o parayı yani 49 yılda da çıkartmaz. Dolayısıyla büyük ihtimalle liman işçiliğinden elde edilen fiyatların büyük ihtimalle astronomik olarak artırılmasına vesile olacak. Bu da ithalat kalemlerindeki fiyat artışıyla birlikte hayat pahalılığını geri dönülmez bir şekilde tetikleyecektir. O yüzden dediğim gibi, bu ülkenin ölçeğine uygun bir projenin ortaya konulması şarttır. Böyle çok havadan uçmamamız gerekiyor. Bizim ihtiyacımız önümüzdeki ekonomik ömrünü tamlayana kadar burdaki yük limanlarının ihtiyacı nedir? Bunun masaya yatırılıp bunun inşa edilip hayata geçirilmesi gerekiyor. Artı, eğer Kalecik’e bir yük limanı düşünülüyorsa yahu bu kadar büyük ithalatın olduğu bir ülke içerisinde Kalecik de Gemikonağı da, yani Kalecik’ten bu malı alacaksınız, Alsancak’a götüreceksiniz, Lefkoşa’nın göbeğine götüreceksiniz. Dolayısıyla burda, bu ana arterlerin genişlemesi gerekecek, ekstra mali yükümlü de gerekecek buradaki fizibilite raporunun içerisinde bunların da olması gerekiyor. Gelirler konusunda liman başkanlığının hizmet sağlayıcılarında liman başkanlığı da vardır. Burada kılavuzluk hizmetleri, palamar hizmetleri, şamandıra hizmetleri, römorkaj hizmetleri, gemi yanaşma yeri ve demirleme yeri kirası gibi ücretler var. E büyük ihtimalle bu kadar büyük, bahsettiğiniz kadar büyük yatırımlar hayata geçecekse bunlar dediğim gibi öyle iki katı üç kat artmayacak ha yani 10 katı 15 kat artırmanız gerekecek olan bir yapı ve sonuçta da pahalılık getirecek olan bir yapı var. O yüzden ölçek önemlidir. Benim bu yapılacak olan yapılar ekonomik ömrünü tamamlayana kadar ihtiyacımı karşılayacak bir yapılanma olması gerekiyor. Aksi takdirde büyük projeler bana her yıl milyarlarca dolarlık belki de bir pahalılık olarak geri dönebilir.

Şimdi, güven vermeyen bir diğer nokta komitede paylaşmıştım. Burda kamuoyuyla da paylaşmak istiyorum. Nedir bu? Şimdi, işletme hakkı devir yöntemiyle uygulanacak ilgili özelleştirme 24/2012 Sayılı Özelleştirme Yasasının emrettiği gibi ama devir süresi en fazla 49 yıl olacağı yasayla belirlenmiş. Tüm yatırımın tamamlanması için beş yıl gibi bir süre biçilmiş. Fizibilite raporu olmadan beş yıllık bir süre biçilmesi yine tamam değildir. Her bir liman için danışmanlık hizmet bedeli için 2-2,5 Milyon TL civarında olacağı. Bunu kim yapıyordu Sayın Bakan, bilginizde var mı? Danışmanlık hizmet alım bedelinde yazan.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İhaleye çıkılacak…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – İhaleye çıkılacak bunun için?

Evet, şimdi işletme hakkı süresi. İşletme hakkı süresi dünyada, durduk bunları da incelemek zorunda kaldık. Şimdi siz büyük ihtimalle ihaleye çıkacaksınız, ihaleye çıkarken diyeceksiniz ki, siz bu limancılık işlerinden elde edeceğiniz gelirin benim belirleyeceğim yasada veya tüzükte belirleyeceğim tarifelere uygun olarak elde edeceğin gelirin yüzde kaçını bana verirsin? Yani ciro paylaşımı esası üzerine büyük ihtimalle bir özelleştirme ihalesi, Ercan'da olduğu gibi planlıyorsunuz. En yüksek teklif vereni kabul edebilirsiniz ama dünyada yapılan bu gibi ihalelerde, özelleştirme ihalelerinde dünyada yapılan yöntem nedir? Süreyi de koyar içine ha! Der ki, ben sana yüzde 40 veriyorum. 15 yılda da bu yaptığım işi yap–işlet–devretle devrediyorum. Bu da bir pazarlık başlığıdır. Neden burda? Bu ön raporda, ki ön rapordur bu yani bir fizibilite çalışması yapılsın, bir ölçek çıksın. Yazmışlar buraya, işletme hakkı süresi 30 ile 49 yıl arasındadır. E, belki de bir şirket gelecek 15 yılda yap–işlet–devret ile bunu bize teslim edecek. O yüzden bu ön rapor tamam değildir Sayın Bakan, bir kere daha gözden geçirilmesi şarttır. Bunun değiştirilmesi gerekiyor. 49 yıla kadar olduğunu yaz fakat burada işletme hakkı suresi de ihaleye konu olan bir başlık olabilir. Bir yerli şirket gelir der ki, ben bu işi yaparım. Devlete vereceğim rakam budur, ciro paylaşımında ve bu kadar süre içerisinde de teslim ederim. Devlet de der ki, ben, benim amacım teslim almak değildir, maksimum oranla bu işten kar etmektir, önümüzdeki dönem içerisinde. Uzun süreyi tercih eder ama Devlet der ki hayır ben bu işi bir an önce alıp bir kere daha yatırım olduktan sonra tekrardan ciro paylaşımıyla ihaleye çıkmak isterim veya kendim işleteceğim der. O yüzden süre burada ihalelerde pazarlık unsuru olabilir ama burda, ön raporda yazılan 30 ile 49 yıl arasında fizibilite raporlarına göre belirlenecektir ibaresi tamam değildir. Ha, şunu söylemek istemiyorum tekrardan, adrese teslim veya ilgili birileri varsa bu işi yapan ve onlara sorulmuşsa ve 30 ile 49 arasında bir süre yazılmışsa farklı tartışmalara vesile olacak. Şimdi komitede bu ön rapor bize sunuldu. İşte 6’ıncı maddesi Sayın Soyalı limanların özelleştirilmesine ilişkin ihale şartnamesi ve sözleşmede yer alması gereken önemli unsurlar diye önemli bir madde. 6(1) işte ihale şartnamesinde düzenlenmesi gereken ana başlıklar Sayın Bakan. İşte, ihalenin konusu, alt bentler, özelleştirme yöntemi ve süresi, şirket kurma şartı, işletme hakkı bedeli. En ama en önemli ön raporda en ama en önemli alt bent. Okuyoruz, ihalede yıllık işletme hakkı bedeli yarıştırılacak olup bu bedele.. SAayfayı atlıyoruz, 7’inci madde geçiyor. Ne yazıyor burada? Ve bizimle paylaşmak istemedi kim verdiyse bilmiyorum komiteye. Bu kadar önemli 6’ncı maddede ihalede yıllık işletme hakkı bedeli yarıştırılacak olup, bu bedele… Arkası bizde yok. Ha bu ayrı bir konuydu. Başbakanlık Bütçesinde konuştuk. Yasa gücünde Bakanlar Kurulu kararlarının ekleri mesela bu ön rapor bir ekti fakat maalesef bunu Bakanlar Kurulu sayfasından Devlet Basım Evinin sayfasından göremiyoruz. En azından bunlar derli toplu bir şekilde Meclise gönderilsin, ilgili olan milletvekili arkadaşlarımız da bunlara baksın. Ulusal Birlik Partili vekillerin, sizin diğer milletvekiliniz Sevgili Talip Atalay’ın bile bu işlerden haberi yoktur. Bu kadar önemli bir madde komiteye teslim edilen bir ön rapor var, şeffaf olacağız diyor fakat en önemli madde işletme hakkı bedeliyle ilgili olan kısım bize verilmedi. Bunu lütfen Sayın Bakan muhalefete ulaştıralım.

Şimdi konuştuk, belli ki Hükümet kanadı bu şekilde devam ederse konuşmaya devam edeceğiz. Usanmadan bıkmadan konuşmaya devam edeceğiz. Nedir konu? Ercan Havalimanının işletme haklarının devredilmesine ilişkin ihaledeki yapılan sözleşmelere ek…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bunlar niye sende yok? Onu anlamadım.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – İşte bizde olmayan…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İşletme hakkı bedeli…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Sayın Bakan, bize gelen komiteye iletilen evraktaki ön raporda…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Öyle çok ciddi bir şey yazmıyor ki yani sır gibi saklansın.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam niye verilmedi bize?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Okuyorum işte. Tespiti ve ödeme yöntemine ilişkin değerlendirme raporları hazırlarken alternatif senaryolar üzerinde öneri getirilecektir diyor. Yani bir yanlışlık olur hemen verebilirim isterseniz.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Tamam onu alalım lütfen. Şimdi, ek sözleşme…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ercan’a mı geçtik?

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Ercan’a geçtik ve bitiriyorum. Ek sözleşme 5. Derin nefes aldınız Sayın Bakan. Siz de sıkıntılısınız biliyorum ama eğer bu tonda giderseniz bu yapılan…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bir 50 defa daha…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Konuşacağız yani 2024 yılı bu ek sözleşme 5’le geçecek, ta ki bunu geri çekesiniz. Ta ki bunu geri çekesiniz veya Hükümete mensup milletvekillerinin niyeti de böyledir aslında. Açmış olduğumuz davayı inşallah kazanırız da bu halkın cebinden ilk başta, bence çalınan, 59 Milyon Euro'yu yerine koyarız. Bu bize hastane olarak bu bize okul olarak bu bize yol olarak geri döner. Bu halkın hakkını bir şirkete peşkeş çekmeyiz. Dediğin gibi havalimanı çok güzel oldu. Bu ek sözleşme 5 imzalanmamış olsaydı bu konuda yapılan eleştirilerin birçoğunu yapmayacaktım. Çünkü gerçekten açılan havalimanlarında sizin dediğiniz kadar masum olmasa da ilk açılış aşamasında bir sürü aksaklıklar olabilir. Ha pist kapanmaz ama aksaklıklar olur bir kısa bir süre içerisinde bunlar toparlanır. Ha bizde toparlanmıyor ama dediğim gibi eğer bu ek sözleşme 5 imzalanmamış olsaydı, ben havalimanı konusunda bu kadar uzun uzadıya laf etmeycektim. Şimdi, ne yapıldı? Bir kere daha kamuoyuyla paylaşmak gerekiyor. Bu ülkedeki herkesin bunu mümkün olduğu kadar bilmesini, anlamasını sağlamak muhalefet olarak görüşümüzdür. Çünkü sizin de hiçbir konuda zerre kadar aynı fikirde olduğumuz bir nokta yoktur. 24 Mayıs 2012 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ercan Havaalanının işletme haklarının devredilmesine ilişkin bir ihale şartnamesi çıkılıyor, bir ihale şartnamesi çıkıyor ve bu ihale şartnamesinin sonucunda bir şirket bu ihaleyi kazanıyor. Diyor ki; ben havalimanından elde edeceğim senin belirlediğin tarifelere göre topladığım toplam ciro neyse yüzde 47.48’di. İşte birkaç yıl sonra sana vereceğim, 25 yıl sonra da bu havalimanını devredeceğim. Ercan Havalimanının işletme haklarının devredilmesine ilişkin ihale şartnamesinde ne diyor? Bir bakalım. Çünkü siz bir ihale şartnamesine çıktığınız zaman bir sürü firmayı, içlerinde yerel firmalar da vardı yarıştırdığınız zaman sonucunda imzalamanız gereken sözleşme o sözleşmenin anayasası, buradaki ihaleye çıkmış olduğunuz ihale şartnamesi olmak zorundadır. Siz çıkamazsınız bir ihaleye 100 kilometre yol dökeceğim, 50 bin ton asfalt alacağım, ondan sonra o ihale şartnamesine göre sözleşmeyi imzalarken bunun iki katı kadar üç katı kadar beş katı fiyatına mal satın alasınız, bunu yapamazsınız. Çünkü ihale şartnamesine uygun bir sözleşme imzalamak zorundasınız. Ek sözleşme beş, bu ihaleye çıkmış olduğunuz ihale şartnamesine ek sözleşme beşin Anayasası olması gereken, bu ihale şartnamesine aykırıdır, bu kadar basittir. Aykırıdır çünkü ilgili şirket bir sürü konuda bu ihaleye girerken, bu ihale şartnamesindeki başlıkları kabul etti. Dedi ki, 25 yılda teslim edecem. Dedi ki, ilgili kriterlere göre, uluslararası kriterlere göre ben bu işi tamamlaycam. Mevcut pistin uzatılması, kaplamaların yenilenmesi ve bu pist ile ilgili mütemmim işlerin tamamlanması ise 72 ay içerisinde sonuçlandırılacaktır. Sonuçlandırıldı mı? Hayır. Ne gerekiyor? Fesih konuşulması gerekiyordu burada. Yok ki, ilgili şirkete yüz milyonlarca Euro’luk bir rant kapısı daha açılsın. Bu rant kapısını da açarken, bu halkın hakkı olan bir kaynağı alasın ve ilgili şirkete peşkeş çekesin. Şimdi, burda, havalimanıdır bu şakası yoktur. Çünkü burdaki Havalimanına inecek olan her bir uçağın içerisinde 100 kişi, 200 kişi, 300 kişinin olduğu bir yolcudur. Dolayısıyla uluslararası havacılık standartları her neyse onlara uygun bir şekilde bu şirket, ihaleye giren her ama her bir şirket bu işi yapacağı taahhüttü ve garantisi vermiştir. Yapacağı her iş uluslararası standartlara uygun olacak, bitti. Tartışması yoktur bunun. Uluslararası standartlara uygun olacak. 25 yılda devredecek, tam takır bir şekilde. Bununla birlikte mevcut pisti 72 ay içerisinde bitirecek. Bitirdi mi? Bitirmedi. Bunları sorgulayan var mı? Yok. Uluslararası standartlar IATA, ICAO İnternational Civil Aviation Organization, Euro Control ve ne diyor Sayın Bakan? Yani bu standartlara göre bu işi yapacak, ondan sonra yürürlükte bulunan ve yürürlüğe girecek olan uluslararası anlaşmalara ait standartlara göre yapacak. Yani diyor ki, bu süreç dinamik bir süreçtir. Sen bu işe giriyon be arkadaş. Yüzde 47,48’i bana verirken iyi düşün. Çünkü yarın öbür gün ilgili havacılıkla ilgili standartlar değişirse bir risk gördüğü, bu dokümanları hazırlayan uluslararası havacılık standartlarını hazırlayan organizasyonlar ve dedi ki, bu işle ilgili havaalanındaki bu işi yapan kısma artık ek güvenlik önlemleri gerekiyor. Bu, bu şekilde olacak. Yani diyor ki, bu teklifi atarken bu sürecin dinamik bir süreç olduğunu gör ona göre teklif at ha. Çünkü senin yapacağın her iş, 25 yıl boyunca burasını işletirken yapacağı, atacağın her adım dinamik olan bir uluslararası standart sürecine tabi tutulacaktır. Bunun dışına çıkamazsın diyor, ihale şartnamesinde ve bunu kabul edip teklif atıyor, ihaleye katılan her ama her bir şirket. Ve ihale tamamlanıyor süreç başlıyor. Tabii ki bir sürü önemli madde vardır. Diyor ki, bu işe ait ilgili mevzuat ile tanınan muafiyetler dışında her türlü vergi, resim, harç ve diğer masraflar görevli şirket tarafından karşılanacaktır, ibaresini ihale şartnamesinde Sayın Besim bu şirket kabul etmiştir. Bununla birlikte çok önemli bir şey daha söylüyor. İdare, ihalenin seyrine ve sonucuna bakılmaksızın isteklinin görevli şirketin üstlendiği bu masraflardan dolayı hiçbir şekilde görevli tutulamaz diyor. Ücret belirleme yöntemleri dış hat yolcu servis ücretlerinin tarifelerin tespitiyle ilgili işte konma, konaklama, aydınlatma, ısıtma, soğutma ilgili kiralardan elde edeceği gelirlerin hepsi, ciro paylaşımına konu olan her şey bellidir. İşte 15 Euro'ydu işletme süresi boyunca görevli şirkete garanti edilen rakamlar ve ihale şartnamesinde, burası çok önemli değerli arkadaşlar. Diyor ki, bakın ihale şartnamesinde ihaleye giren yüz milyonlarca liralık ihaleye konu olan bir başlığa teklif atan bütün ama bütün şirketler Sayın Bakan, işletme döneminde hava seyrü sefer aksaklıkları, bakım, onarım, ilave inşaat ile güvenlik tedbirleri ve benzeri nedenlerle oluşacak gelir kaybı, zarar ziyan idareden talep edilemez hükmü açık seçik bir şekilde ihale şartnamesinde yazarken, siz döndünüz ek sözleşme beşle nasıl bir iş yaptınız? Döndü ondan sonra çok ilginçtir, yani bu Bakanlar Kurulu Kararlarının bir kere daha Resmi Gazetede yayımlanma şekli gözden geçirilmesi gerekiyor. Bununla ilgili de bir, hızlı bir şekilde şeffaf olacak bir düzenlemeye ihtiyaç vardır Resmi Gazetede yayımlanacak olan Bakanlar Kurulu kararıyla ilgili. Ezberledik artık, 23 Haziran 2016 tarihinde Kemal Dürüst’ün Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı olduğu dönem içerisinde çıkartılan bir Yasa Gücünde Kararname, bir Bakanlar Kurulu kararı. Ne diyor orda? Diyor ki ilgili şirket, yüklenici firma Emrullah Turanlı’nın sahibi olduğu T&T diyor ki, ben bu ihalede kazanmış olduğum projeyi büyülteceğim. Napacam? İşte binayı büyüteceğim, yolları büyüteceğim, bilmem neleri büyüteceğim, pist sayısını, pist uzunluğumu, efendime söyleyim, uçakların ineceği yerlerimi büyüteceğim, ekstra iş yapacağım ben size. Ama diyor, yazılı, imzalı bir belge veriyor Bakanlar Kuruluna, daha doğrusu ilgili bakanlığa, ben bu ek işi yapacağım. Ben bu ek işi yaparken, senden bir gün bile ek süre istemem, ben senden bir tek kuruş bile talep etmeycem diyor. Bir taahhüt veriyor ve Bakanlar Kurulu kararı çıkmadan önce haklı olarak o günkü yönetim diyor ki, be arkadaşlar bir dakika, ihale şartnamesi var, ne işlerin yapılacağı açık açık yazmışız, projelendirmişiz, bu iş büyüyor, Başsavcılıktan bir görüş alalım. Başsavcılık diyor ki, devletin cebinden fazla para çıkmaycak, bunun karşılığı kamu yararıdır, yapabilir diyor ama diyor ki, ek süre ve ek bir para istememek kaydıyla ha! Bu Bakanlar Kurulu Kararı alınıyor ama başında bir cümle yazıldıktan sonra alınıyor, Sayın Filiz Besim. Ne diyor? Bu Bakanlar Kurulu kararı alınıyor ama Resmi Gazetede yayımlanmaması kaydıyla, kimsenin haberi yok, ta ki uğraşıp bunu ortaya çıkarana kadar ve bunun üzerine yapılan bir sürü işin ek iş olduğu talebiyle bu şirket nedir? İdareden, Hükümetten para istiyor, ödemesi gereken vergilerden muafiyet istiyor, onu da geçtim sen bu işleri büyültecekken ek süreye ihtiyacın yoktur diye taahhüt verdin, döndün ondan sonra ben daha bu 25 yıllık işletme süresi başlamadı, senin de hataların var, geciktiniz. Dolayısıyla buradaki süreyi 2042 olan buradaki devir süresini uzaltalım diye talebi var ve bugün itibarıyla ek sözleşme beşle çok büyük ayıp ettiğiniz, çok büyük utanç kaynağıdır, almış olduğunuz bu ek sözleşme beşte tahkimle ilgili olan madde, 7’nci madde. Bunu da ezberlemek zorunda kaldık. İhtilafların çözümünde izlenecek usul. Şimdi. Bakın, Sayın Bakan ihaleye çıkarken ihale şartnamesinde ihtilafların çözüm şekli diye 20’nci madde yazmışlar nedense, nedense ihaleye girerken, ihaleye teklif atacak olan, ihaleyi kazanacak olan şirket bilsin ki bu, herhangi bir ihtilaf olursa, koskoca bir özelleştirme ihalesidir çünkü bu. Bir ihtilaf olursa buradaki ihtilafların çözüm şekli için bir madde konulmuş, madde 20. Ne diyor orda? Görevli şirket ile mal sahibi idare arasında doğabilecek ihtilaflar KKTC yasalarına göre, KKTC mahkemelerinde çözümlenecektir. Taraflar KKTC mahkemelerinin yetkilerini kabul ederler diye, burda bir maddeyle ihale şartnamesine bir hüküm konulmuş. Fakat Hükümet naptı? Dedi ki, benim ilgili şirketle ihtilaflarım var, bir sürü konuda ihtilaflarım var. Ee, ne yapmam gerekiyor? Hiçbir şey yapman gerekmiyor aslında. İhtilafı varsa ilgili şirketin gideceği yer ihale şartnamesinde imza attığı madde 20’dir, ihtilafların çözüm şekli mahkemedir. Çıksın gitsin mahkemeye, çıksın gitsin mahkemeye, güveniyorum ben mahkeme kararına, her ne karar verirse. Daha da fazla para bu halkın cebinden çıkacaksa, öncelik hukuk, öncelik hukuk, öncelik Anayasa Sayın Bakan. Siz geldiniz burada ihtilafların çözüm şeklinde izlenecek usul olarak 7’nci maddenin (2)’nci fıkrasında (a) bendinde taraflar yukarıda 7(1) maddesinde belirtilen ihtilaflı hususların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Hava Meydanı İşletmesi Genel Müdürlüğünün belirleyeceği yedi kişiden oluşan bir hakem heyeti tarafından karara bağlanması konusunda mutabık olduklarını kabul ve deruhte eder. Utanmazlıktır bu! Üzgünüm başka bir kelime bulamıyorum, en hafif tabirle konuşuyorum, bu utanmazlıktır arkadaşlar! Yahu ihaleye girerken kabul etti bu şirket, ihtilaf olursa…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Vallahi bizim kabul etmemiz sizin veya bir başka tarafın mahkemeye gitmesine engel olur mu?

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Biz niye gideceğiz yahu şirket gitsin. Şirket gitsin Sayın Bakan, bırakın şirket gitsin. İhtilaf var. İhtilaf varsa ilgili şirket ihale şartnamesinde yazdığı şekliyle kabul etti. Bırakın bitireyim lütfen, tartışmaya girmek istemiyorum sizinle. Bırakın bitireyim, cevabı konuşmanızda yaparsınız.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Karar değişmez.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Hayır, madde var burada ihtilafların çözüm şekli diye, adam ihaleye girerken kabul etmiş, KKTC mahkemelerin vereceği kararı kabul etmiş Sayın Bakan. Sen nasıl olur da ihale şartnamesindeki bu kararı çiğnersin, mahkemeleri çiğnersin, bağımsız yargıyı çiğnersin? ve Devlet Hava Meydanı İşletmelerinin bağımsız, bağımsız yargı…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bunu niye anlamıyorsun yahu!

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Nasıl?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Devlet Hava Meydanları bilirkişi olarak bize…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Gelsin mahkemeye, bilgi versin o zaman uzman kimliğiyle.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Erhan Bey zaten orada da sıkıntı var ama.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti mahkemelere Devlet Hava Meydanlarının…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Erhan Bey bilirkişiyle tahkim aynı makam mı olacak? Orada da sorun var zaten.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Ayaklar altına aldınız.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Hem bilirkişi raporu verdi size, hem de…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Mahkemeye gitmenize engel olur mu bu madde?

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Efendim?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ya da herhangi bir diyelim ki hoşunuza gitmeyen, benim hoşuma gitmeyen…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Yani koşturun mahkemelerde.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ne olur yani orada yazılan…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Koşturun mahkemelerde o olur. Yani niçin hukuka uygun yapmazsınız ki en başında? Ya uluslararası anlaşma niteliğindeki bir…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yani orada ne yazarsa yazsın, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti mahkemelerinin üstünde herhangi bir makam mı var yahu!

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – Yazma ihtiyacınız nereden…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Var, var, var, var okuyayım onu da.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ben götürdüm işte.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Var okuyayım onu da, var okuyayım onu da. Yapılan rezillik burada bitmiyor. Bırakın bitireyim lütfen kesmeyin. Diyor ki, taraflar kestiğiniz sürece baştan okumak zorundayım. Çünkü bu konuşma bütününü sağlamak zorundayım, dünkü gibi olmaycak artık. Taraflar yukarıda 7(1) maddesinde belirtilen ihtilaflı hususların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Hava Meydanı İşletmesi Genel Müdürlüğünün belirleyeceği, Genel Müdürlüğün belirleyeceği yedi kişiden oluşan bir hakem heyeti tarafından karara bağlanması konusunda mutabık olduklarını kabul ve deruhte ederler. Bitmedi, bitmedi, bitmedi. Döndünüz en son maddede, (d) alt bendinde çok uzatmayacağım, hakem heyetinin kararı, az önce dediniz ya mahkemeleri çiğnemedik ki biz, çiğnediniz işte bu (d) bendinde, hakem heyetinin kararı mahkeme emri verilmiş gibi aynı surette etkili olacaktır. Utanır yahu insan bunu buraya yazsın. Utanır, utanması gerekir Sayın Bakan bunu buraya yazsın. Nasıl çiğnersiniz?

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Sayın Bakan kim gidecek zaten mahkemeye? Ben onu anlamadım. Sayın Bakan kim gidecek mahkemeye? Ben onu anlamadım, yani bakın burada çok büyük bir kafa karışıklığı…

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – Burada devlet demesi lazım.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Burada iki tane taraf var ve siz iki taraf olarak demişsiniz ki, biz kendi uzlaşmazlık yöntemimizi çözme bakımından bu tahkim yolunu anlaşıyoruz. Dolayısıyla burada siz zaten taraf olarak, siz zaten taraf olarak diyorsunuz ki…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Gitsin mahkemeye yahu!

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Yani bakın siz diyorsunuz ki taraf olarak Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti tarafı eğer herhangi bir şekilde bir uzlaşmazlık konusunda bir…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bu kadar basit bir meseleyi nasıl…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Hayır, basit değil Erhan Bey. Bakın anlatmaya çalışırım size.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Basit, değil, basit değil geleceğiz oraya da. Geleceğiz oraya da.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Kim gidecek mahkemeye? Siz taahhüt ediyorsunuz ki mahkemeye gitmeyeceğim.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – … bilirkişi istiyorum.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Siz taahhüt ediyorsunuz ki, mahkemeye değil tahkime gideceğini, sonra da sanki de biz gideceğiz mahkemeye, sizsiniz taraf KKTC Devleti diyor ki, ben tahkim yolunu tanıyorum mahkemeye gitmeyeceğim ben, diyor. Bizim dediğimiz bu. Siz de diyorsunuz bana ki, mahkemeye gitmenize engel mi var? Biz mi gidiyoruz mahkemeye?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Mahkemeye gideceksen bilirkişi…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Yahu şirket niye gitmiyor?

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Biz zaten sözleşmenin iptali için gittik mahkemeye o başka bir şey ama KKTC Devleti burada diyor ki, ben tahkim yolunu uzlaşmazlıklarımda yetkili kabul ediyorum, yani mahkemeye gitmeyeceğim…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Konu mahkemede. Mahkeme derse ki bu Anayasaya aykırıdır, bu yasalarımıza aykırıdır der iptal eder olur, biter.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Tamam neden böyle yaparsınız o zaman yahu! İptal eder olur biter, böyle bir anlayış mı olur? Hukuka, Anayasaya uygun iş yapın, Anayasaya uygun iş yapın.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Sayın Bakan siz bunu yaptığınızı biliyor musunuz? Siz, ilgili şirket bu ihtilafların çözümü için mahkemeye gitmek zorundaydı. Mahkemede sizin verdiğiniz bu imtiyazı alamayacağını biliyordu. Alamayacağı için siz Devlet Hava Meydanı İşletmelerinin kuracağı hakem heyetine mahkeme kararlarını çiğnettirdiniz. 100 Milyonlarca Euro’nun, peşkeşin kapısını açmak için yaptınız bunu. Yaptınız.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İlgili şirketle diğer ortağı aşağı yukarı 8–10 yıldır mahkemeliktir kardeşim. Nedir yani ben şimdi…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Yahu saptırmayın konuyu Sayın Bakan, yani bu tamam bir yöntem değil. Saptırmayın konuyu. Neyi konuşuyoruz burda?

Şimdi. Bitiriyorum, bitiriyorum. İki dakika, bitiriyorum.

BAŞKAN – Sayın vekiller; müsaade ettik yeterince ama artık karşılıklı olmasın. Siz de lütfen konsantre olun konuşmanıza.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Konuşacağız, daha çok konuşacağız, daha çok konuşacağız.

BAŞKAN – Vekil ne isterse konuşacak bugün. Sayın Bakan…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Daha çok konuşacağız.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Sayın Bakan anlamanızı isteriz çünkü, anlamanızı isteriz çünkü.

BAŞKAN – Sayın Şahiner devam edin konuşmanıza.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Yani Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin çıkarları açısından anlamanızı isteriz. Size saldırmak değildir buradaki hedef. Anlamanızı isteriz ki, bu sözleşmeyle dediniz ki, ben tahkime gideceğim Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Devleti olarak. Neyin mahkemesinden bahsedersiniz bize?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Sevgili Vekilim.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Siz zaten taahhüt ettiniz.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Neticede, şu anda konu yargıda mı?

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – O başka bir şey ama. O bizim bu sözleşmenin hukuka aykırı olduğu iddiasıyla. Siz…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yasaya aykırıysa mahkeme iptal eder.

BAŞKAN – Aynı şeyleri söylüyor…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Erhan Bey, neden böyle bir iptal edilebilecek bir hamle yaptınız ki? Anlamadık.

CEYHUN BİRİNCİ (Yerinden) (Devamla) – Yani siz yapacaksınız, biz yargıya gideceğiz. Siz yapacaksınız biz yargıya gideceğiz. Ne güzel, ne güzel! Devlet yönetim böyle olur!

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yargı bunun için var. Yargı bunun için var..

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Evet. Şimdi Sayın Bakan, ne olacak biliyor musunuz? Ne olacak biliyor musunuz? Biz tabii ki açtık bu Cumhuriyetçi Türk Partisi olarak yazılı soru verdik ve bu ek sözleşme beşi aldık. Buradaki bu halkın cebinden, çalınan diyeceğim, rakamı ilk başta açıkçası 59 Milyon Euro zannettik ve halkın dilinde 59 Milyon Euro olarak döndü bu. İşte bu 7’nin (2)’si tahkim maddesi ne yapacak biliyor musunuz size? Devlet Hava Meydanı İşletmelerinin burdaki süreçlerini lütfen paylaşın bizimle. Bu 7 kişilik hakem heyeti kuruldu mu? Bürokratlarınızdan, bu Devletten, bu işle ilgili herhangi birisi var mı? Siyasi olsun veya teknik olsun herhangi bir tek isim bu hakem heyetinin içerisinde var mı?

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – 15 gün sonra karar verecen yalnız.

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Ha, 15 gün sonra da karar veriyor. Ha, bunu bizimle paylaşın. Bu tahkimin vereceği karar ne olacak biliyor musunuz, ihtilaflarda siz neye imza attınız, Sayın Birinci neye imza attılar?

Şimdi bu ihale 2012’de başladı, bitiş tarihi 2037’ydi, 2042’ye kadar kanaatimce hatalı yere uzatıldı, şirkete daha fazla imtiyaz, kaynak yaratmak için. Sizin döneminizde değil, önceden. İhtilaf ne diyor? 2042’de bitmesi diyormuş, devlet. Eee, karşı taraf ne diyormuş? 2051. E, kaç yıllıktı be arkadaş bu? 25 yıllık değil miydi? Hangi yıldayık biz? 2024, 25 daha koy, 2049. 2051’de bitsin diyor. Nasıl yahu başlamadı mı daha havalimanı? Açmadık mı? Rüya aleminde mi yaşıyoruz biz? Bakın, daha süreç sıfırdan başlayacak, en kötüsü Sayın Bakan, yıllık ciro önümüzdeki yıllarda 2040 yılından sonra belki de 100 Milyon, 150 Milyon Euro olacak, ciro paylaşımından 50 Milyon Euro’ya yakın para bu Devlet zarar edecek, 10 yılda 500 Milyon Euro’dur. Değerli arkadaşlar; artık 59 Milyon Euro bu halkın cebinden çalındı, Emrullah Turanlı’nın cebine konuldu ibaresini kullanmayalım. 59 Milyon Euro doğru değildir. Devlet Hava Meydanı İşletmelerinin kuracağı hakem heyeti büyük ihtimalle 559 Milyon Euro’yu bu halkın cebinden alacak ve bir şirketin, bir ismin kasasına koyacak bir anlaşmaya imza atacak, mahkeme kararlarını çiğneyerek. Şimdi ben burada bitireceğim, bir buçuk saat oldu. Yalnız, eğer bu akaryakıt ihaleleri konusunda…Bitiriyorum Sayın Bakan, cevap verirsiniz.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 146 Milyonluk talebi 32 Milyon Euro’ya…

SALAHİ ŞAHİNER (Devamla) – Yine bir başarı. Aynı akaryakıt ihalesinde yaptığınız gibi, boşu boşuna çıktı bu Sayıştay Raporu. Dün çıktınız, geçen gün çıktınız. Akaryakıt ihalesi konusunda 2021 yılının yazında bu halkı karanlığa gömdüğünüz, Kıbrıs Türk Elektrik Kurumu’nun çalışanlarını zehirli akaryakıtla Teknecik’te zehirlediniz. Milyonlarca Dolarlık devleti zarara uğrattığınız, birilerinin cebine oluk oluk para akıttığınız, çiğnediğiniz, hukuk. Zehirleyen, tekrardan söylüyorum, KIB–TEK çalışanlarını bir başarı öyküsü olarak addedeceksiniz ve bu Sayıştay Raporu'na da ben yazdım, açıp bir okuyun.

Teşekkürler, saygılar.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Salahi Şahiner.

Sıradaki konuşmacı, Sayın Filiz Besim’dir. Buyurun Sayın Besim.

FİLİZ BESİM (Lefkoşa) – Yani, Bakan gelirse iyi olur.

BAŞKAN – Elbette, kendi Bütçesi görüşülürken Bakanın burada olması beklenendir. En kısa süre içerisinde geleceğini tahmin ediyoruz.

FİLİZ BESİM (Devamla) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığının çok değerli bürokratları, hepiniz hoş geldiniz ve emeğinize sağlık bu ülke için yaptığımız her şey için. Değerli milletvekilleri; ben bugün bana göre, bize göre, çok önemli bir konuya değineceğim bu Bütçede. Sadece tek bir konuya değineceğim ve bize göre şu anda ülkenin belki de en önemli üç, dört sorunundan birine değineceğim, yollardaki can güvenliğimize. Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bizim şu anda ülkemizde yollar, kan gölü halindedir. Çok büyük bir halk sağlığı sorunu yaşıyoruz. Belki de Sağlık Bakanlığının detaylı istatistikleri olabilseydi, kalp krizlerinden daha fazla insanı yollarda kaybediyoruz, kanserden de daha çok insanı yollarda kaybediyoruz. Hem de gencecik insanlarımızı yollarda kaybediyoruz. Ben bu anlamda belki de en son sormam gereken soruyu, en önce soruyorum. Sayın Arıklı, son üç yıldır kan gölüne dönen bu ülkede bu kanı durdurmak için ne yaptınız? Geçen yıl 24 kaybımız vardı, 24 ölümüz vardı. Bu yıl tam 45, ikiye katlandı. Elbette ki nüfus arttı, elbette ki yollarda çok fazla araçlar var, yol güvenliğimiz yok ve birçok birçok eksiklerimiz var ama biz bununla ilgili ne yapıyoruz değerli dostlar, değerli arkadaşlar? Nasıl önlemler alıyoruz? Odaklandık mı bu konuya? Bu konuyu çözmek için, bu gencecik giden hepimizin yüreğini yakan insanların gitmesini engellemek için, bu kazalara dur diyebilmek için ne yapıyoruz? Biraz, bu gerçekten hepimizin yüreğini yakan bir konudur ama ben birazcık da böyle istatistiksel de konuşmak istedim bugün. Bu yıl tam 41 tane kaza olmuş sayın milletvekilleri ve bu 41 kazada 45 tane kayıp vermişiz. Bu kazalar nasıl olmuş? Onları da birazcık inceledim. 44 kayıp aşırı süratten olmuş. 11 kişiyi alkolden kaybetmişiz, çok fazla alkol aldıkları için, kontrollerini kaybettikleri için kaybetmişiz. Sağa ani dönüş yapmış birisi, orada kaybetmişiz. Yolun solunu tutmama, yani sola geçmeme, büyük ihtimalle turistler, dört kişi burda kaybetmişiz. Kavşakta durmama beş kişi burda kaybetmişiz. Dikkatsiz sürüşten beş kişi kaybetmişiz ve kırmızı ışıkta geçmeden bir kişi kaybetmişiz. 2023 yılının maalesef trafikteki acı bilançosu budur Sayın başkan, değerli milletvekilleri. 45 tane can yollarda gitti. Ve ölümle neticelenen bu kazaların bölgelere göre dağılımına da baktım ben. Yedi kişiyi Lefkoşa'da kaybetmişiz. Mağusa’da altı ölü. Girne'de iki ölü. Güzelyurt'ta üç ölü. İskelede yedi ölü, bu şekilde gitmiş. Yani aslında, kısa ve öz olarak adanın her yerinde insanların yollarda, sokaklarda can güvenliği yok. Hepimiz yollara, sokaklara çıkarken artık korku içinde çıkıyoruz. Çocuklarımız, gençlerimiz geceleri sokaklara çıktığında, bir eğlence yerine gittiğinde, bir arkadaşlarıyla buluşmaya gittiğinde acaba sağ salim gelecekler mi diye hepimizin yüreği küt küt atıyor, eminim benim gibi sizlerin de atıyor. Peki ama biz bunun önüne geçmek için, bunu önlemek için ne yaptık? Alkol dedik, 11 kişiyi alkolden kaybettik. Bu ölümlerin dörtte biri, fazla alkolden gitti. 50’dir promil miktarı. 50 promil olursa eğer polis size ceza yazar ve bir asgari ücret ceza verirsiniz ama artık Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 400 promilli sürücülere rastlıyoruz yollarda. O zaman bizim caydırıcı birtakım önlemler almamız gerekiyor, alkoldeki cezalarla ilgili. Bunu düşünmesi lazım. Sayın Bakan sinirlendi Sayın Şahiner’e ve kaçtı, ayrıldı, gitti bilmiyorum ama bunu…

SAĞLIK BAKANI HAKAN DİNÇYÜREK (Yerinden) – Yemek molası verdi Sayın…

FİLİZ BESİM (Devamla) – Evet ama bunlar önemli konulardır yani.

HAKAN DİNÇYÜREK (Yerinden) (Devamla) – 12 saat, 15 saat kesintisiz konuşmanın olduğu yerde çay ve ihtiyaç molası…

BAŞKAN – Anlaşılmıştır Sayın Bakan.

FİLİZ BESİM (Devamla) – Neyse Sayın Sağlık Bakanı, Bakanlar Kurulunda anlatacaktır Sayın Arıklı’ya. Bu konuda alkolle ilgili, bu yaygın kayıp nedeni olan alkolle ilgili ne düşünüyoruz? Örneğin, bir düzenleme düşündük mü? 100 promilin üzerinde olursa daha çok ceza keselim veya çok önemli, 300–400 olursa aracına el koyalım, üç aylığına kilitleyelim arabasını. Böyle cezalar düşünüyor muyuz? Bunları Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, Trafik Dairesinin değerli mensupları da buradadır, bunları gündemimize almak zorundayız, bunlara odaklanmak zorundayız, dünya ne yapıyor diye bakmak zorundayız ve biz de yasalarımızda o tür düzenlemeleri yapmak zorundayız.

Ve uyuşturucu. bu ülkede uyuşturucuyla tek mücadele eden kurum şu anda Polis Genel Müdürlüğüdür. Trafik Dairesinin uyuşturucuyla ilgili hiçbir çalışması yoktur. Yani biz sabah kahvaltıda da artık uyuşturucu alsak, madde alsak kimsenin de umurunda olmaycak, kimse de bakmaycak. Bu Meclisten 2022 yılının Temmuz ayında bir yasa geçirdik ve dedik ki, trafikte sürücülere, eğer şüphelenirse polis tükürüklerinde çok basit bir cihazla kan şekeri bakar gibi bir cihazla uyuşturucuya da baksın. Uyuşturucu madde aldı mı acaba bu trafikte olan ve dikkatsiz sürüş yapan insanlar? Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 2022 Temmuz. Hani biz yasa yapıyoruz ya, tam bir buçuk yıl kimsenin kılı kıpırdamadı. Halbuki Sağlık Bakanlığı bu cihazları alacaktı, polise verecekti ve polisimiz de sokaklarda, trafikte uyuşturucu kontrolü yapabilecekti. Yasa geçirmek değildir önemli olan. Önemli olan geçirdiğiniz yasaları yürürlüğe koymaktır. Sayın Sağlık Bakanı da burda, Ulaştırma Bakanı burda değil şu an ama daha önce ben söyledim.

ASIM AKANSOY (Gazimağusa) (Yerinden) – Eski Sağlık Bakanı geldi.

FİLİZ BESİM (Devamla) – Ha, eski Sağlık Bakanı da geldi. Evet, cihazlar pahalıymış. Halbuki biliyor musunuz? Aslında Sağlık Bakanlığının da çok ihtiyacı olan cihazlardır bunlar, Acil Serviste. Bunun daha önce dörtlü hükümet döneminde projelendirmesi yapılmıştı ve Acil Serviste hekimlerin de ihtiyacı vardı buna. Çünkü çoğu zaman anlayamayabilirsiniz. Hasta, gelen hasta madde aldı mı, bu hastaya nasıl bir tedavi yapacağız?

İZLEM GÜRÇAĞ ALTUĞRA (Girne) (Yerinden) – Sayın Bakan, onun şartnamesini biz hazırladık görevdeyken, o şartnameyi ihaleye çıkma şartnamesini yani, polis kendi bünyesinde o şartnameye uygun olarak ihaleye çıkıp ve temin edecek. Bunu herhalde dikkatinizden kaçırdınız?

FİLİZ BESİM (Devamla) – Teşekkürler Sayın Bakan. Sanırım yarın polisin de burada bütçesi var. Gerekirse onlara da bunu sorarız ama hani komiteden…

İZLEM GÜRÇAĞ ALTUĞRA (Yerinden) (Devamla) – Yani Sağlık Bakanlığı görevini yaptı demek istiyorum.

FİLİZ BESİM (Devamla) – Teşekkürler, emeğinize sağlık. Elbette ki kurumlar arasındaki komisyonun doğru çalışması ve ben biliyorum ki, böyle bir komisyon da var Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığının altında, Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu. Bu komisyonda bütün Bakanlıklar vardır, Sivil Toplum Örgütleri vardır, Meslek Örgütleri vardır, polis vardır ve normalde de yasaya göre bu komisyon üç ayda bir toplanır ama gelin görün ki Sayın Arıklı Bakan olduktan sonra üç yıldır bu komisyon hiç toplanmadı. Eğer ki toplansaydı Sağlık Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, polis hepsi o komisyonda hep birlikte bu alınan kararın takipçisi olurlardı ve Meclisten bir buçuk yıl önce geçen bu Yasanın da gereğini yaparlardı, bu cihazlar da trafikte kullanıma girerdi. Yani, o kadar basit gibi geliyor ki, arkadaşlar 45 kişi öldü bu ülkede, bu ülkenin sokaklarında, bu ülkenin yollarında ve biliyor musunuz kimdi bu ölenler? Onlara da baktım. 23 tanesi Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti vatandaşı, 12 tanesi Türkiye Cumhuriyeti vatandaşı, bir tanesi Hintli. Hangi umutlarla gelmiştir dünyanın bambaşka ülkesinden bu ülkeye? İnsanın gerçekten de yüreği acıyor. İki tanesi İngiliz, bir Kırgız, bir Rus, bir Romen, bir Kameron’lu, bir de Pakistanlı. Yani sadece kendi insanlarımız değil, bizim ülkemize turist olarak da gelen, çalışma amaçlı, bambaşka umutlarla gelen insanlara da bu ülke, maalesef biz yol güvenliğini sağlayamadığımız için bu insanlara bu ülkeyi mezarlık haline getiriyoruz.

Evet bu ülkede kameralar kondu birçok yere ve kameralardan da toplanan aslında ciddi paralar var. Daha önce ihaleye çıkılıyordu, bir firma bu ihaleyi alıyordu ve insanlara yazıldıkları cezaları ulaştırıyordu ve bu paralar bir şekilde toplanıyordu. Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; tam bir yıldır ihaleye çıkılmadı ve tam 100 Milyon TL toplanamadı, 100 Milyon TL toplanamadı. Hani toplansaydı acaba bu yol güvenliğiyle ilgili bir şey yapacak mıydık? Bir buçuk sene önce geçen bir yasanın gereğini bir buçuk sene boyunca yapmadık, pahalıdır dedik, yani siz bir devletsiniz ve böyle muhteşem bir sorunla, acil bir sorunla karşı karşıyasınız ve bunun gereğini yapmıyorsunuz. Ha 100 Milyon da zaten Maliyeye gidecekti, acaba Maliyenin o dipsiz kuyusu içinde de bu trafiğe dönecek miydi? Açıkçası onu da bilmiyorum ama günün sonunda yasal olarak bu ihaleye çıkılmalıdır, bu cezalar toplanmalıdır ve bu para da trafikteki yol güvenliğimize dönmelidir. Çünkü bizim gerçek anlamda bir yol güvenliği sorunumuz var. Ve evet hepimiz biliyoruz, hepimiz görüyoruz, hep de konuşuyoruz. Ama sadece ve sadece konuşuyoruz ve artık inanın ki konuşmaktan biz de yorulduk, siz de yoruldunuz, hepimiz yorulduk ama maalesef çözüm yok, yine yok. Yollarımız karanlık Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, kapkaranlık. Akşam Lefkoşa'dan çıktım Girne’ye doğru gidiyorum, Lefkoşa–Girne anayolu gibi bir yol kapkaranlık. Peki, siz bu karanlık yollarda nasıl yol güvenliğini, nasıl can güvenliğini sağlayacaksınız? Sağlayamıyoruz. Türkiye Cumhuriyeti geldi, bize bir çevre yolu yaptı, işte Lefkoşa'dan Ercan’a giden bir yol. Çok da güzel bir yol, çok rahatlattı aslında trafiği. Tabii elbette ki hani Girne yoluna çıkan bölümde de tamamlansaydı da oradan da ta Lefkoşa'ya gelip geri dönmeseydik ama inanıyorum ki tamamlanacak. Ama bu yol da kapkaranlık değerli dostlar. Yani Türkiye Cumhuriyeti geliyor, bize orada Upuzun kilometrelerce giden bir yol yapıyor, çevre yolu yapıyor ama biz burada bir trafik lambası takamıyoruz bu yola. Nasıl bir çaresizlik, nasıl bir beceriksizlik, nasıl bir basiretsizliktir bu? Bu ülkede de böylesine büyük sorun olduğu zaman. Hangi soruna değinelim ki? Yani dedik işte 23 yılında 45 tane ölü var. Gencecik insanlar gitti. Her ülkeden insanlar gitti. Peki ama toplu taşımacılığın, yoldaki araç sayısını azaltmanın çok önemli bir konu olduğunu bilmiyor muyuz? Ben bir doktorum, sağlıkçıyım, teknik insan değilim ama ben de bilirim bunu. Yani evet, sizin yollarınız hele de yetersizse yollarınız, güvensizse yollarınız, en çok yapmanız gereken, ki toplu taşımacılığın bambaşka faydaları var toplumsal, kamusal alanda, ama öncelikle yapmanız gereken, evet toplu taşımacılığı artıracaksınız, daha efektif kılacaksınız, insanları toplu taşımacı, toplu taşımaya binmeye motive edeceksiniz ve yollarda araç sayısını azaltacaksınız. Ama biz ne yapıyoruz? Son birkaç yılda özellikle, yabancılara inanılmaz bir araç satışı var. Tabii ki taze para geliyor. Tabii ki yabancılar geliyor, araç da alsınlar ama bu aldıkları araçlarda bu insanlar gerçekten de bu ülkenin trafiğine, yoluna ehil midirler sürüş yapabilmek adına? Bunu denetliyor muyuz? Bununla ilgili herhangi bir şey yapıyor muyuz? Hayır, sadece biz yabancılara daha çok araç satalım, yabancılardan bize daha çok para gelsin. Yani sanki hani, çok para gelmekle çok daha kaliteli yaşayacakmışız gibi. Daha kaliteli yaşamayacağız Sayın Bakan. Çok paranız olunca daha kaliteli yaşamıyorsunuz. Eğer ki siz yolda can güvenliğiniz varsa, temiz bir çevreniz varsa, bu ülkede gerçekten sizi koruyacak bir sağlık sistemi varsa, bu ülkede çocuğunuzu yollayabileceğiniz kaliteli okullar varsa o zaman kaliteli yaşarsınız. Yoksa sizin milyonlarınız, trilyonlarınız olsa, paranın içinde gömülü de olsanız, eğer ki bunlar yoksa, hiç ama hiç anlamı yoktur. Bu konu da tamamen yönetsel bir konudur. Sayın Arıklı üç yıldır bu görevde bu trafik kazalarını önleme adına ne yaptığını ben şimdi geldi, kendisine tekrar soruyorum ve gerçekten de cevap bekliyorum bu konuya.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Olmadı, herkes…

FİLİZ BESİM (Devamla) – Peki, ne kadar olduysa Sayın Bakan.

Evet, 2017 yılında Bakanlar Kurulundan geçen, sonradan iptal edilen tüzükleriniz hala bekletiliyor. Neden tüzük yapıyoruz? Yani yasaları geçiriyoruz ve bunlara tüzük hakkı veriyoruz, tüzüğe atfediyoruz ve birçok detayın da tüzüklerde yer almasını istiyoruz, organize edilmesini istiyoruz. Çünkü biz, bu yasalarla, bu tüzüklerle ancak daha düzgün, daha doğru, daha çağdaş yönetebileceğiz bu ülkeyi. Peki ama sizin, ben baktım biraz önce, sadece da trafik konusuna baktım ha, başka hiçbir konuya bakmadım. Çünkü 45 tane ölü sayısını gördüğüm zaman ve bunların nedenlerine de baktığım zaman, gerçekten tüylerim diken diken oldu. Yani ben bir sağlıkçı olarak Sağlık Bakanı… Efendim?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Nedenlerinde ne gördünüz? Baktım dediniz ya.

FİLİZ BESİM (Devamla) – E, biraz önce bütün tabloyu sıraladım. Nedenlerini da, bölgelerini da, hangi ülkeden geldiklerini da Sayın Bakan, yemek yediniz herhalde afiyet olsun ama bizim görevimiz de bütçede işte bunları konuşmak.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Birazdan çıkıp açıklayacağım.

FİLİZ BESİM (Devamla) – Evet. Yani hayır, ben size tekrar da edebilirim isterseniz. Aşırı süratten 14 kişiyi kaybetmişiz, yüzde 31. Üçte biri aşırı süratten gitti. Alkol, yüzde 24, 11 kişi. Sağa ani dönüş, 1 kişi. Yolun solunu tutmama, 4 kişi. Kavşakta durmama, 5 kişi. Dikkatsiz sürüş, 5 kişi. Kırmızı ışıkta geçme, 1 kişi. Alkolle ilgili ben önerilerimi de sundum. Sizinle daha sonra konuşuruz. Tekrarlayıp da herkesin, arkadaşların vaktini almayalım. Ama bu konuda yapmanız gereken, yapılacak çok önemli, çok gerekli olmazsa olmaz çareler vardır Sayın Bakan ve bu çok ivedi bir sorundur. Çok ivedi bir sorundur. İnsanlar ölüyor ve öldükten sonra da artık bir şey yapmanın hiçbir anlamı kalmıyor.

Evet, toplu taşımacılığa da değindik, onu da geçtim. Sayın Bakana ben daha sonra yine bu konuyla ilgili görüşlerimi söylerim. Ehliyet verme sisteminde ciddi sıkıntılarımız var. Artık dünyanın hiçbir yerinde Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, baktım ben özellikle, trafikçilerle konuştum, yazılı olmayan sınavlarla sadece bir sözlü sınavla ahbap–çavuş ilişkileriyle ehliyet veremezsiniz. Vermemek zorundasınız. Bunun ahbabı, dostu, çavuşu olmaz. Bununla ilgili ciddi şekilde işte tüzükleri okuyordum, bunların içinde aslında bunların düzenlenmesi gerekiyor. Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Tüzüğü, yapmamışsınız. Ehliyet Sınav ve Sürüş Ehliyet Müfettişleriyle İlgili Usul ve Kurallar Tüzüğü, yapmamışsınız. Neden yapmıyorsunuz? İnsanlar ölüyor Sayın Bakan. 45 kişi ödü bu yıl. Bunları yapmak zorundasınız. Evet, ehliyet sınavlarını yazılı yapmak zorundasınız, detaylı yapmak zorundasınız, çağdaş yapmak zorundasınız, efektif yapmak zorundasınız. Sürüş Eğitim İzni ve Sürüş Ehliyetleri Sağlık Tüzüğü; Sağlık Tüzüğü da çok önemli bir konudur. Sağlık Bakanlığıyla birlikte bir an önce bu konuyu ele almak zorundasınız. 65 yaşının üzerindeki bir kişinin ille ki reflekslerinde kayıplar olur. Biz bugün insanları 60 yaşında evine yolluyoruz. Doktorları, öğretmenleri, birçok ehil insanları, ama 60 yaşının üzerindeki insanlara ehliyet veriyoruz, toplum taşımacılıkta sürüş yap diyoruz, şoför ol diyoruz, birçok insanın hayatını onlara emanet ediyoruz. Böyle bir şey olmaz. Bu konuyu, Sağlık Tüzüğünü yeniden gündeme almak zorundadır Sağlık Bakanlığı ve aslında sizin o toplamadığınız Kurul toplansaydı eğer, söyledim biraz önce de onu, Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu, bu Komisyonda Sağlık Bakanlığı da var, Polis de var, Ulaştırma Bakanlığı da var. Bütün ilgili kurumlar vardır. Eğer toplansaydı bu Tüzük da, Sağlık Tüzüğü da evet yenilenirdi ve biz gerçekten sürücü olabilecek insanlara o ehliyetleri verirdik ve birçok insanın da hayatını, hastalığı olan, görme bozukluğu olan, işitme bozukluğu olan, daha birçok hastalığı olabilecek olan insanlara vermezdik. Belki başta duygusal gibi görünüyor, insanlar o işleri yapabileceklerini zannediyorlar ama bunun sonuçları o kadar acıdır ki, ölümdür ki biz bunu asla ve asla göz ardı etmemek, bu oyunlara gelmemek zorundayız. Mutlaka ve mutlaka bu Sağlık Tüzüğü yenilenmelidir ve bu Sağlık Tüzüğüne göre detaylı bir şekilde o insanlar muayeneden geçtikten sonra sürüş ehliyetlerini almak zorundadırlar.

Ve scooter’lar sizin gündeminizde mi bilmiyorum ama birçok ülkenin gündemindedir bu. Bizim ülkemizde 18 yaşını geçmişseniz 30 kilometreyle kasketiniz de olmayabilir, bilgisiz de olabilirsiniz, çünkü kimse size bu konuda bir bilgi falan vermiyor, yani sizi eğitmiyor bu konuda, sokağa çıkabilirsiniz. Sigortanız da olmayabilir. Yani bir yayaya da çarpıp siz onu öldürebilirsiniz ama kimse size bir şey demiyor. Tek şart 18 yaşının üzerinde olmak. Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu da önemli bir konudur. Dünyanın birçok ülkesinde gündemde olan bir konudur. Hepimiz televizyonlarda izliyoruz bunları. Biz de kendi ülkemize uygun bir şekilde bu scooter kullanma olayını gündemimize almak, bu konuda yasal bir çerçeve oturtmak zorundayız. Yoksa bu konu da o başka başımıza bela olan konular gibi trafikte, evet başımıza bela olacak, başka insanların, başka ana babaların yüreğini yakacak. Yakmadan yapalım. İnsanlar ölmeden önlem alalım. Bu koruyucu hekimliğin en önemli kriterlerinden biridir. İnsanları korumakla yükümlüdür devlet. Hastalanmadan korumak, ölmeden korumak, kaza olmadan korumak. Devlet onun için vardır Sayın Başkan, değerli milletvekilleri. Yasalarını düzgün bir şekilde düzenler, kurallarını koyar ve ona göre ülkeyi yönetir, ona göre yurttaşlarını, çoluğunu, çocuğunu korur.

Evet ve bir başka konu da geceleyin, ki daha birkaç gün önce oldu, sokaklarda gezen, yollarda gezen iş araçları. Evet, yani biz hani diyoruz ya sokaklardan daha çok aracı almak zorundayız. Sokakları, yolları daha az araçla, çünkü gerçekten bizim yol altyapımızın şu anda bu nüfusu taşıyacak bir kapasitesi yok. Gecenin bir saatinde tırlar, büyük araçlar sokaklarda ne arıyor Sayın Bakan? Bunları yollardan alamaz mısınız? Yani biz çok büyük bir ülke değiliz ya da işte İstanbul’dan Van'a gidecek veya ne bileyim ben Bulgaristan'dan İngiltere'ye gidecek. Böyle bir ülke değiliz. Yani bu konuda da bir şey düşünmek, işte o toplamadığınız komisyonu toplayıp hep birlikte teknik insanlarla paydaşlarınızla birlikte bilimin ışığında bu konuda da çareler üretmek zorundasınız. Yolları gece kapkaranlık olan o yollarımızı da nasıl daha güvenli yapabilirizi düşünmek zorundasınız. Evet, büyük iş araçlarını, tır gibi veya diğer araçları, bu benim düşündüğüm bir önlemdir. Ama illa ki bilim insanları, konunun uzmanları size çok daha…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İzin alarak gece yarısı, gece vaktinde gece saatlerinde yük taşıyorlar polisten izinli olarak.

FİLİZ BESİM (Devamla) – Evet ama siz Ulaştırma Bakanlığı olarak trafikteki bu kadar büyük sorunlar yaşanırken, bu konuyla ilgili ne yapmanız gerektiğini ve polisten izin alıyor, çünkü izin alma hakkı vardır. Siz çok daha net kurallar koyabilirsiniz, acil bir durumdur bu.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Meclise diyelim ki bir tır dolusu malzeme gelecek. Ne zaman getirsin?

FİLİZ BESİM (Devamla) – Gündüz gelebilir Sayın Bakan. Bakın, ben iddialı değilim ama diyorum ki size o toplamadığınız komisyonu toplayın ve bu konuyu da gündeme getirin. Yollarımızı daha güvenli yapmak için eğer gerekirse bunu da gündeminize alın. Çünkü konu ivedidir, acildir. Gencecik insanlar çarçur olup ölüp gidiyor sokaklarda, yollarda. Eğer bir nebze olsun bu engelleyecekse, evet bunu da yapmak zorundasınız. Varsın Meclise bir tır dolusu malzeme sabahın köründe gelmesin de öğlene doğru gelsin. Bir insan hayatından daha önemli değildir gelecek olan malzeme, eminim.

Ve ölümlü kazalarda polisin bir önerisi varmış, cezalar yedi yıldan on dört yıla kadar çıkarılsın. Ben diyorum ki, yani yedi yıldır, on dört yıldır çok fark etmez Sayın Başkan, değerli milletvekilleri. Önemli olan bu ölümleri engellemektir, engelleyebilmektir. Önemli olan insanların alkollü bir şekilde yola trafiğe çıkmasını engellemektir. Caydırıcı, ciddi caydırıcı cezalar koymaktır. Madde alıp, uyuşturucu alıp sokağa çıkmalarını önlemektir. Ülkemize gelen bunca insanı eğitip doğru düzgün bu sokaklarda, bu yollarda nasıl araba kullanacaklarıyla ilgili bilgilendirmek ona göre yol haritaları çizmek planlar yapmaktır. Yoksa isterseniz 50 yıla çıkarın, insanların hayatı gittikten sonra, öldükten sonra, hiçbir önemi yoktur. Çok değerli, çok geniş bu ülkede gerek kamusal alanda, gerek özel sektörde, çok güçlü iş yapması gereken daireleriniz var, hiçbirine girmeyeceğim. Çünkü gerçekten değerli arkadaşlar, bu yollarda kaybettiğimiz, trafikte kaybettiğimiz canlar bana göre bu ülkenin en ama en önemli sorunlardan biridir. Bunu çözecek olan da Ulaştırma Bakanlığının bu konuya ciddi şekilde odaklanması, paydaşlarıyla, bilim insanları ile bu konunun uzmanlarıyla çalışması, yol haritası çizmesi ve ama bir an önce çok ivedi bir şekilde bunu yapması, yasaları düzenlemesi, tüzüklerini geçirmesi. Evet, insanların ehliyet sınavına girerken daha güçlü, daha ehil şekilde o ehliyetleri almaları için daha düzgün sınavlar yapmasını sağlamak. Bunlar çok ama çok önemlidir. Bilmiyorum Sayın Bakan bunlar sizin ne kadar gündeminizdedir? Ben yine de bu bütçe görüşmelerini fırsat bilerek bunu gündeminize getirmek istedim.

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Teberrüken Uluçay buyurun Kürsüye. Buyurun hitap edin Yüce Meclise.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Gazimağusa) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; zaten çok uzun tutmayacağım. Kısaca arkadaşların değindiği bir, iki konuya vurgu yapacağım Sayın Bakanın dikkatine getirebilmek adına.

Evet, Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; elbette Ulaştırma Bakanlığı çok önemli bir Bakanlık, ülkemizde, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde. Yıllardır üzerinde durduğumuz ve bütçe görüşmelerinde olsun, gerek gündem dışı konuşmalar sırasında olsun Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin yatırım potansiyeli belli olan, ölçek ekonomiye sahip ve doğal olarak bunun paralelinde elinde bulunan bütçe olanakları çerçevesinde bu yatırımları değerlendirmek ülkeye ekstradan gelir yaratmak, ülkenin Gayrisafi Milli Hasılasını arttırmak, dolayısıyla Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin ekonomisini daha ileri taşımak adına gerçekten önemli bir misyon taşımaktadır. Ancak yıllardır buralardan tartıştığımız konu, bu sadece bu döneme ait değil maalesef, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde sahip olduğumuz bütçe olanaklarını doğru zamanda rasyonel olarak olması gereken alanlara aktarmadığımız da bir gerçeğimizdir, yaşadığımız bir gerçekliktir. Bu sahip olduğumuz kıt kaynakların neticesi olan bir durumdur elbette. Çünkü kaynaklar sınırsız değildir, sınırlıdır. Ancak burada önemli olması gereken bazı unsurlar da bizim yani idarenin, bizlerin, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin eksikliğidir diye düşünüyorum. O eksikliklere birazcık değinmek için söz aldım.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; geçen gün bütçenin genel değerlendirmesinde çok kısaca Türkiye Cumhuriyeti’nde de biliyorsunuz bütçe görüşmeleri yapılıyor ve Türkiye Cumhuriyeti de 2024 yılına dönük bütçesini hazırlarken elbette içinde bulunduğu ekonomik sıkıntıları gidermek için ve üretimi arttırmak için yatırımlarını rasyonel yönlendirebilmek adına birtakım politika hedeflerini ortaya koyuyorlar, diye belirtmiştim ve örnek vermiştim. Örneğin, dış ticaret açığını azaltmak için ciddi anlamda bir politika hedefi var bu 2024 Bütçesinde ve ön plana çıkarmaya çalışıyorlar. Bunun birkaç gerekçesi vardı, bunları da o gün paylaşmıştım. Tekrar etmek istemiyorum ama önemli gerekçesi dış kaynak ihtiyacını gidermek açısından yani Türkiye Cumhuriyetine gelecek olan yatırımları doğrudan olsun veya kredi yöntemiyle ihtiyaç duyduğu dış kaynağa ulaşabilmek adına böyle bir 2024 Bütçesinde politika hedefi koymuşlar. Dış ticaret açığını azaltmaya dönük bir tedbir yaratarak bu tedbirin sonucunda da Türk Lirasının değerini artırarak ve Türk Lirasının değerinin artırılmasıyla birlikte de uluslararası kredi kuruluşlarının olumlu bakış açılarıyla kaynağa ulaşmada doğru bir yöntem öngörmüşler.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; yine ilk gün biliyorsunuz sayın Özdemir Berova Maliye Bakanımız, sunuş konuşmasında ortaya koymuş olduğu birtakım rakamlar dışında bir de 2024 yılında, tasarruf, mali disiplin ve gelir artırıcı tedbirlere önem vereceğiz demişti. Dolayısıyla elbette olması gerekenler bunlar. Ancak bunların sözde kalmaması adına şunları sizlerle paylaşmam gerekiyor. Ulaştırma Bakanlığı, yatırım bakanlığı biliyorsunuz. Dolayısıyla sahip olduğu potansiyeli eğer doğru kullanabilirsek neticede Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin ekonomisinin geliştirilmesinde de önemli bir yol kat etmiş oluruz. Kısaca ayrıntılarına girmeden, diğer arkadaşlarım zaten girdiler bazı konu başlıklarının ayrıntılarına ve mutlaka bütçe komitesinde de görüşülmüştür, orada da birçok konu ama ben daha çok böyle kısa ve öz olarak belirtmek isterim. Örneğin, Karayolları Dairesi elbette Türkiye Cumhuriyeti’nden ciddi anlamda bir katkı almaktayız karayolları çalışmalarıyla alakalı ama değerli arkadaşlar bize ait, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’ne ait Karayolları Dairesi olmazsa olmazımız. Bugüne kadar Karayolları Dairesine gerekli hassasiyeti göstermememizin getirdiği sonuçları hep beraber görüyoruz, yaşıyoruz. Zaman zaman da şikayet ediyoruz. Fakat, bu nereye varacak değerli arkadaşlar? Bunun yerini alabilecek bir yapılanma Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde mümkün değil değerli arkadaşlar. O yüzden Karayolları Dairesinin mutlaka güçlendirilmesi gerekiyor. Yani bu daire sadece bir daire olarak algılanmamalı ama ülkemizin işte konuştuğumuz her konuda, trafikten tutun da, ulaşımın kolaylaşmasının sağlayacağı ekonomik yararlara kadar, çünkü ekonominin çarkı değerli arkadaşlar bir kartopudur. O kartopunu çalıştırabilirseniz ülke ekonomisini daha fazla geliştirebilirsiniz, daha az çalıştırırsanız, daha az geliştirirsiniz. Yani uzun uzadıya örnek vermek istemiyorum ama Türkiye Cumhuriyetinde örneğin, son 20 yıldır ortaya konan temel bir politika var. Karayollarının yenilenmesi ve ulaşılamayan yerlere ulaşımın sağlanması. Neden? Çünkü o ulaşımın sağlanması sadece o insanların orada olan insanların daha kolay seyahat etmelerini sağlıyor olmuyor. Aynı zamanda bir turistik hareketi beraberinde tetikliyor, oradan ekonominin çarkını daha farklı döndürerek o ülkenin kendi koşullarında daha fazla gelir yaratıyor. Bizde de çok uzağa gitmeyelim. İşte Karpaz’a yapılan yolların neticesini görmeye başlıyoruz. Bir süre sonra da yine daha fazla da göreceğiz. Dolayısıyla, bu bir temel politikadır, ülke ekonomisini artırmaya dönük bir politikadır. O yüzden Karayolları Dairesinin güçlü olması her zaman için, her daim ihtiyaç duyduğumuz bir olgudur ve buna gerektiği kadar ilgi göstermediğimiz de bir gerçektir değerli arkadaşlar. Geçmişte de bu konular çok konuşuldu bütçe dönemlerinde ama eldeki kaynaklar yeterli olmadığı öngörülerek gereken kadar bile olsa ilgi gösterilmemiştir değerli arkadaşlar. Bu idaremizin içinde bulunduğu zafiyetlerden bir tanesidir.

Posta Dairesi örneğin, Posta Dairesi değerli arkadaşlar, son yıllarda dünyada gelişen trend dolayısıyla globalleşen ticari ortam da neticesinde biliyorsunuz hane halkı, bireyler yurt dışından gerek satın alarak, gerekse birilerinin gönderdiği gönderme vesilesiyle işte bir malı satın alıyor, bir malı buraya getiriyor, getirtiyor gibi işlemlerin yoğunlaştığı bir döneme girdik. Dolayısıyla bütün dünyada aslında bu konuda gerek bir yandan özel sektörde hizmet veren firmalar gelişiyor, büyüyor daha etkin hizmetlerle karşılığında daha iyi karlar elde ediyorlar ya da gelirler elde ediyorlar ama bizim Posta Dairemizde maalesef içinde bulunduğu olanaksızlıklara rağmen son dönemde gelirlerini artırdı diye görüyorum ben sunulan bilgilerde. Dolayısıyla, Posta Dairesi de önümüzdeki süreçte gelir yaratıcı bir unsur olarak ele alınmalıdır değerli arkadaşlar. Esas onun altını çizmek istiyorum. Nasıl ki Maliye Bakanı dedi Sayın Özdemir Berova, gelir artırıcı unsurlara dikkat etmemiz gerekir 2024 yılına dönük. Evet doğru ama bizim bu başlıklarda yürüttüğümüz hizmetler değerli arkadaşlar, bir kısmı önümüzdeki dönemlerde ve diğer ülkelerde olduğu gibi bizde de daha fazla önem arz edecektir ve gelir yaratma açısından ciddi potansiyel içermektedir. Bu dairelerimize gereken önemi vermemiz gerekiyor değerli arkadaşlar. Bunlar tabii ki bir çırpıda olacak işler değil. Elbette mevcut potansiyelimize göre, kapasitemize göre ve elbette bütçe olanaklarımıza göre ama bunları temel politika haline getirmemiz gerekiyor. Bizim Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde idarenin en büyük handikapı değerli arkadaşlar maalesef bu. Dolayısıyla gelir yaratacak olan dairelerin ön plana alınması bir temel politika olarak ortaya konmalı ve bunların üç yıl ve beş yıl arası kısa ve orta vadeli uygulamalarla bütçe olanakları çerçevesinde güçlendirilmesi elzemdir değerli arkadaşlar. Çünkü Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti, içinde bulunduğu olanaksızlıklara rağmen önümüzdeki dönemlerde gelir getirici unsurlar açısından kendi potansiyeliyle harekete geçirebileceği gelir kaynaklarından birkaç tanesidir değerli arkadaşlar bu alanlar. Hani hep konuşuyoruz ya işte dışsal faktörler ülkemizi olumsuz etkiler ama bizim onları etkileme gücümüz potansiyelimiz yoktur ama emin olun bunlar Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin elinde olan ve olabilecek olan olanaklardır değerli arkadaşlar.

Keza Telekomünikasyon Dairesi, bu konu da yıllardır konuşulan, tartışılan son zamanlarda çok gündem olmadı, sanırım artık o noktada değil bu iş. Yani gözden çıkarıldı, özelleştirilecek, çıkarılacak falan. O noktada değil, verilen bilgi kitapçığında gördüğüm kadarıyla özellikle ihtiyaç duyduğu yapılanmaya dönük bir takım hamleler öngörülüyor. Keza gelirlerinin artırılması için birtakım düzenlemeler öngörülüyor ama en önemlisi birkaç kez Sayın Bakan da bunu Kürsüden vurguladı, biraz önce Salahi arkadaşım da söyledi. Dolayısıyla çok ayrıntısına girmeyeceğim ama fiber optik bağlantılarla Telefon Dairesi aracılığıyla bunun ülke geneline yaygınlaştırılması hepimizin ortak noktada buluştuğu gibi, Telefon Dairesinin gelir kaynağını büyük ölçüde artıracak ve hane halkından doğrudan gelir elde etmesini sağlayacak. Yani Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti idaresinin, Devletinin doğrudan geri elde edeceği bir unsurdur değerli arkadaşlar. Bu konuda bir hedef olduğunu okudum bilgi kitapçığında. Daha önce Sayın Bakan da bunu birkaç kez gündeme getirmişti. Kesinlikle değerli arkadaşlar böylesi hedeflerden geri durmamalıyız. Bunları hayata geçirmeliyiz. Çünkü bunlar, içinde bulunduğumuz konjonktürün de getirdiği birtakım teknolojinin yaygınlaşmasıyla ortaya çıkan unsurlar çerçevesinde Hazine Dairesi açısından, yani hazinemiz açısından gelir getirici unsurlardır değerli arkadaşlar. Mutlaka es geçilmemeli, üzerinde durulmalı ve Telekomünikasyon Dairesinin de yapısının güçlendirilmesi şarttır değerli arkadaşlar.

Limanlar Dairesini geçiyorum. Çünkü biraz sonra Mağusa Limanıyla ilgili daha özel bir konuya değineceğim.

Sivil Havacılık Dairesinden arkadaşlar bahsetti.

Planlama ve İnşaat Dairesi değerli arkadaşlar; arkadaşlarım da bahsetti gerçekten önemli. Özellikle, sahip olduğumuz kaynakların zamanında projelendirilip de yatırıma dönüşmesi adına ülkemizde bir kısır döngü yaşanmaktadır. Her bütçe dönemi işte buralardan söylüyoruz. Diyoruz ki, bu kadar kaynak ayırdık yatırıma ama bu kaynağın işte şu kadarını hayata geçirebildik ya da işte Türkiye Cumhuriyeti bize yatırım için kaynak ayırdı ama biz bu kadarını kullanabildik. Ansızın karşımıza çıkıyor. Projeyi zamanında yapmadık, sunmadık ya da ihaleyi zamanında çıkmadık gibi. Değerli arkadaşlar; Planlama İnşaat Dairesi Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin sadece diğer misyon edindiği görevlerden dolayı değil ama yatırımların zamanında hayat bulması açısından da çok önemli bir görevi yerine getirebilecek kapasitede bir daire olması gerekiyor değerli arkadaşlar. Salahi arkadaşım zaten bundan bahsetmişti. Sayın Bakan da bu konuda bazı adımlar atılacağını söylemişti ama inanın olmazsa olmazlarımızdan bir tanesidir bu da. Yani biz dünyanın yaşamakta olduğu ekonomik sıkıntıları göz önünde bulundurarak elimizdeki olanaksızlıklardan bahsediyoruz ya çoğu zaman ama gelin görün ki, elimizde değerlendirebileceğimiz zayıf da olsa, daha iyi yapma olanağına da sahip olduğumuz olanaklarımızı, daha iyi noktalara taşımak mümkündür değerli arkadaşlar. Ve inanın dünya ekonomisinin seyri açısından baktığımızda gelişmelere, olası gelişmelere veya tahminlere inanın önümüzdeki üç-beş yıl içerisinde bu konulara daha fazla sarılmak zorunda kalacağız ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nin ekonomisi açısından da daha zorunlu ihtiyaç hallerine gelecek bu alanlardaki şu anki ihtiyaçlarımız.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; evet bir örnek, Bilgi Teknolojileri Ve Haberleşme Kurumumuz gerçekten zamanında bunun Yasasıyla ilgili az çalışmamıştık Sevgili Hasan Taçoy, Sevgili Özdil Nami, Komitede birlikte. Bu alanın Avrupa Birliği standartlarında AB Uyum Yasası çerçevesinde ele alınan ve bu Elektronik Haberleşme Yasasının hayata geçmesi için Avrupa Birliği Koordinasyon Merkeziyle birlikte ve görüyoruz ki yani bugün gerçekten AB standartlarında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti piyasasını ve paydaşlarını yönlendirebiliyoruz değerli arkadaşlar. Kurgulayabiliyoruz. Bu önemli bir göstergedir Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti açısından. Aslında yapabiliriz. Yani az önce söylemeye çalıştığım diğer dairelerimizle de alakalı tam da bu örneğe benzer bir örnek. Elbette kaynağı mevcuttur, kaynağı biz yarattık yasayla birlikte ama o kaynağı da doğru kullanmak, zamanında kullanmak önemlidir. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti bunu yapıyor. Demek ki diğer alanlarda da yapabilir. Bu önemlidir değerli arkadaşlar. Bu konularda gerçekten belki bu kalkınma planında mutlak suretle veya eğer 2024 yılı başında Hükümet tekrar bir araya gelip özellikle yılı nasıl yönlendirelim diye bir planlama yapacaksa Sayın Bakan, bence bazı konuların mercek altına alınması çok önemlidir. Hepsini birden alamayabilirsiniz ama birkaç tanesini mutlaka alabilirsiniz. Örneğin, fiber optik meselenin çözümlenmesi kısa vadede ülkeye çok ciddi kazanımlar yaratacaktır. Zaten bu 4.5G uygulamasından sonra bunun bir süre sonra daha olumlu sonuçlarını göreceğiz. Biliyorsunuz yıllardır ulaşamadığımız bir noktaydı bu ama bu dönem gerçekten bunu daha önce de paylaşmıştık sizlerle. Önemli bir adım attınız bu konuda ve bu adımın, hareketin ve 4.5G uygulamasının teknolojik açıdan da önümüzdeki kısa ve orta vadede ülkeye kazancı çok daha büyük olacaktır. Bunu hep beraber göreceğiz.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; bu örneği de sizlerle paylaştıktan sonra elbette, tabii ki Ercan Havalimanıyla ilgili diğer arkadaşlarım bahsettiği daha önce de buralardan çok konuşuldu. Ben onun ayrıntısına girmeyeceğim. Sadece bir-iki konuda Sayın Bakana görüşümü söylemek isterim. Tabii 2012 yılında değerli arkadaşlar bu ihale açıldığında bu Kürsüden çok eleştirmiştik, bizzat benim de eleştirilerim var. Alsam tutanakları, gelip okusam sizlere burada, en az üç-dört saatlik belki de defaten yaptığımız eleştiriler var. Anladığım kadarıyla, Sayın Bakan da yani Sayın Erhan Arıklı’da eminim içinden şunu söylüyordur, keşke o dönem bu işin başında ben olsaydım da bu sözleşmeyi böyle yapmasaydım. Çünkü değerli arkadaşlar; arkadaşlarım ayrıntılarına girdi iş o noktalara savruldu ki, artık ucundan tutamıyorsunuz. O yüzden gerçekten bu Ercan'la ilgili yaşananlar ve devam edecek gibi de görünüyor. Bundan sonra da yaşanacak olanlar, maalesef bizleri meşgul etmeye devam edecek. O zamanlar, yani bunlar olacaktı demek istemiyorum ama birçok konuda gerçekten uyarı, sadece uyarıyı yapmamıştık, öneriler de yapmıştık ama dikkate alınmadı. Alınmadığı için işte halen daha sorunlar yaşanıyor. Ercan Havalimanı bitti ama bitti mi, diyebilir misiniz bitti? Deyemiyorsunuz, maalesef diyemiyorsunuz. Hepimizin gönlünden geçen, bitti demektir. Her şey tamam demektir ama diyemiyoruz değerli arkadaşlar. Bunların zaten nedenlerini hepimiz biliyoruz. Yani insanlarımız da biliyor. Çünkü yani teknik değil bu söylemeye çalıştığım. Çünkü zaten Ercan Havalimanı kullanılıyor diye gittiğiniz zaman orada görüyorsunuz.

Değerli arkadaşlar; ayrıntısına girmeden sadece öyle kısa bir not. Dün, dündü sanırım ya da bir önceki gündü Genel Başkanımız Sayın Tufan Erhürman bu konuda Sayın Erhan Arıklı’ya bu gazetede çıkan sabotaj meselesine girmişti. Ben sadece şu kısmını belirtmek isterim. Değerli arkadaşlar; elbette ülkemizde istemediğimiz zamanlarda, istemediğimiz işler oluyor. Bunların sorumlularını ya da gerekçelerini ya da nasıl çözümlenmesi gerektiğini kendi içimizde çözmek zorundayız ve sonuçlandırmak zorundayız ama bazen da yapacağımız açıklama önemlidir değerli arkadaşlar. Evet, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde şu an öyle bir durum yok ama bir an düşünün, Ercan Havalimanı uluslararası tanınmış bir liman olsaydı, yeni bitmiş bir liman olarak dünyaya duyurulmuş olsaydı ve dünyanın da kullanmaya hazırlandığı bir liman olmuş olsaydı yaşanan o meseleden sonra o ülkenin Ulaştırma Bakanı bu kelimeyi kullanarak böyle bir açıklama yaparsa bu dünyada farklı bir sonuç doğururdu değerli arkadaşlar. O yüzden bazen içimizden gelse bile bir şeyi söylerken on defa düşünmek gerekiyor Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti’nde. Bunu hep söylüyorum çünkü değerli arkadaşlar biz kendi olanaklarımızla, kendi ayaklarımız üzerinde durmaya çalışan bir ülkeyiz. Bunu da başaracağız. Elbette zaman alacak, o olacak, bu olacak ama yaptığımız işlerle de alakalı bazen gerek siyaseten, gerekse sahip olduğumuz karakterler icabı bir defa değil, on daha düşünmek zorundayız.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; sözleşme konusunda da az önce konuşulduğu için tekrar girmeyeceğim ayrıntısına ama Salahi arkadaşım bayağı bir girdi. Şimdi şöyle; bizim yasalarımıza aykırı olup olmadığıyla ilgili bir sıkıntımız varsa idari olarak, nereye başvururuz değerli arkadaşlar? Savcılığa başvururuz. Savcılıktan görüş isteriz. Deriz ki, biz böyle bir sözleşme öngörüyoruz. Doğru veya yanlış ayrı bir konu ama bu sözleşmenin içerisinde öngördüğümüz bu husus bizim yasalarımıza göre uygun mu, değil diye aslında mahkemelerden değil Savcılıktan görüş alırız değerli arkadaşlar. Eğer Savcılık derse ki, bu uygundur, örnek olsun diye söylüyorum, ona rağmen daha sonra o işlem ortaya çıktığında birileri ondan rahatsız ya da birileri ondan mağdur olmuşsa ve mahkemeye giderse o zaman mahkeme yasalara göre onu değerlendirir ve ona göre elbette Savcının verdiği görüş doğrultusunun dışında da görüş ve karar üretebilir. Bu Savcılık görüşleri açısından yıllarca Mecliste konuşulan, tartışılan bir konudur ama eğer biz kendi idaremizde, kendi ufkumuzda bir adım atacaksak Başsavcılıktan görüş isteriz ve daha sonra değerlendirilecekse de bu husus mahkemede elbette değerlendirilecek bir şekilde, eğer ilgili taraf mahkemeye giderse. Örneğin, Salahi arkadaşım bahsettiği için tekrar anımsadım. 2012’de değerli arkadaşlar, Ercan İhalesine üç firma başvurmuştu o zaman ve bu üç firmanın bir tanesi, iki tanesi zaten bildiklerinizdir. Eğer o üçüncü firma itiraz etseydi değerli arkadaşlar, bu ihale düşecekti. Neden düşecekti? E, çünkü ilk ortaya çıkarılan sözleşmenin içeriklerinden daha sonra ek sözleşmeye ek maddeler uygulaması yapıldığı için eğer sözleşme ilk çıktığında, sözleşme şartları ilk belirlendiğinde, ihaleye teklif atan bu üç firmanın bir tanesi itiraz etmiş olsaydı, bu ihale düşecekti değerli arkadaşlar. İkisi zaten halen mevcut olanlardır. Diğeri de itiraz etmek istemedi değerli arkadaşlar. Evet, biz o zaman bu konuyu da araştırdık, üstüne gittik ama itiraz etmek istemedi.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; dolayısıyla bu yaşananları da göz önünde tutarak elbette Sayın Bakan da birkaç kez buralardan ifade etti, işte bu sözleşmelerde yaşananları yani sütten ağzı yanan yoğurdu üfleyerek yer misali, ileride işte limanlarla ilgili bir gelişme olacaksa biz de ona göre bir sözleşme yapalım. En azından sıkıntılı olmasın gibi bir takım ifadeler kullandı. Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, şimdi bakın özellikle Gazimağusa Limanını göz önünde bulundurarak sizlerle paylaşmak istiyorum çok kısaca. Gazimağusa Limanında uzun yıllar halen daha hizmet veren çok değerli bir ekonomist arkadaşımız Sayın Vargın Varer’in yine Gazimağusa faaliyet gösteren Mağusa Suriçi Derneğinin yani MasDer'in düzenlemiş olduğu bir söyleşide Mağusa Limanıyla ilgili verdiği kısa bilgiler var. O bilgileri yani, fazla yoruma girmeden sizlerle paylaşmak istiyorum değerli arkadaşlar. Aslında ne yapmamız gerektiğini de içeriyor bu bilgiler. Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, elbette Mağusa Limanı tarihi bir liman, o ayrıntılara girecek değilim. Kapasitesi belli, gerçekten Kıbrıs'ın en büyük limanıydı Gazimağusa Limanı değerli arkadaşlar. 74 sonrasında işte gemi hizmetleri, elleçleme hizmetleri, depolama, gümrük müdürlüğü, özel vinç işletmeciliği gibi hizmetler devreye girerek Gazimağusa Limanı süratle faaliyetlerine başladı değerli arkadaşlar. Gazimağusa Limanı ciddi anlamda bir ekonomik potansiyel yarattı. Ne yarattı? Kentin büyümesini yarattı, acentelik, gümrük komisyonculuğu diğer hizmet alanlarında çalışma imkanları, taşımacılık, işletmecilik, armatörlük ve kent esnafının da yani Mağusa esnafının da gelişmesinde önemli bir ivme kazandırdı değerli arkadaşlar. İstihdam olanakları açısından da ciddi anlamda bir katkı sağladı Gazimağusa Limanı, Gazimağusa kentine. Değerli arkadaşlar ne var bizim limanın alanında? Serbest liman ve bölge hizmetlerinin devam ettiği yer, tersane hizmetlerinin olduğu bölüm, balıkçı barınağının olduğu bölüm ve askeri liman değerli arkadaşlar. Şu an Gazimağusa Limanının bir bütün olarak düşünürseniz, içerisinde yer alan yerleşkeler bunlar. Değerli arkadaşlar, peki bugünkü durumda nedir vaziyet? Gemi hizmetleri, araç-gereç eski ve yetersiz. Liman içi altyapı yenileme yok, çöküntü yok, tuvalet yok, liman içi deniz derinleştirme yok. Yüksek gemiler gelemiyor, liman sahası farklı amaçlar için dağıtılmış, etkin kullanılamıyor. 14 Bin 770 metrekare. Liman uluslararası standartlar uygulanmıyor, güvenlik sistemi riske açık durumda, Liman Başkanlığı otorite olamıyor. Her isteyen limana girip çıkabiliyor. Ki bu konuda bir adım atılması öngörüldü son. Askeri öncelik, zaman zaman limanın ticari faaliyetlerini aksatıyor. Yük getiren tırlar için park yeri yok. Bu konuda da bir takım adımlar atılıyor son Sayın Başbakanla birlikte Bakanlar oraya gittiler bir takım toplantılar yaptılar. Yük getiren tırlar için onu geçtim, onu söylemiştim zaten. Ne genel bütçeden ne de TC yardımlarından özelleştirileceği gerekçesiyle yatırım bütçesi alamıyor. Neresi arkadaşlar? Gazimağusa Limanı. Neresi arkadaşlar? Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin ekonomisine neredeyse en çok geliri getiren demeyeyim ama en fazla gelir getiren kurumların görev yaptığı yer. Değerli arkadaşlar bakın, sadece rakamları söyleyeyim sizlere, yani ne anlam ifade ettiğini hepimiz anlayalım diye. 2024 Bütçe rakamlarında Maliye Bakanlığımızın vermiş olduğu rakamlar, ithalattan alınan Katma Değer Vergisi değerli arkadaşlar. Bir buçuk Milyar 2022 Bütçesinde öngörülmüş, ithalattan alınan Katma Değer Vergisi. Bir buçuk milyar 2022 Bütçesi yapılırken öngörülmüş, yılsonu gerçekleşme 3 Milyar 527 Milyon, üç buçuk deyin. Bir buçuk öngörülmüş üç buçuk gerçekleşmiş. 2023 Ekim gerçekleşmesi değerli arkadaşlar, 5 Milyar 362. Yılsonu gerçekleşme tahmini altı 993, 7 Milyar deyin. 2024 tahmini değerli arkadaşlar, 13 kusur. Yani iki katı. Yani bu Gazimağusa Limanının elbette, bütün ithalattan elde edilen katma değer sadece Gazimağusa Limanı'ndan girmiyor ama büyük bir çoğunluk oradan olduğu için aslında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ekonomisine ne sağlamakta olduğunun da bir göstergesidir bizim Maliye Bakanlığımızın verileri. Değerli arkadaşlar, işte bundan dolayı yine bizim Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin yıllarca buralarda konuştuğumuz, bütçe dönemlerinde gündeme getirdiğimiz ne olması gerektiğiyle alakalı atılması gereken adımlar için defaatle Hükumet Programlarına da koyduğumuz, örneklerini de dönüp geriye dönük verebilirim size, ama emin olun bütün partilerin Hükumet Programlarına da girmiştir bu. Vardiya sistemi yok değerli arkadaşlar ve liman etkin kullanılamıyor. Elleçleme en az iki vardiyayla ek mesaisiz yürütülebilir diye defalarca buralardan konuştuğumuz bütçe görüşmeleri var. Az önce Salahi arkadaşım belirtti zaten Kıbrıs Türk Liman İşçileri Şirketinin süre uzatımıyla ilgili kısmı. O modern elleçleme ekipman teçhizatları yok, yetersiz. Bunlarla da ilgili çok konuşmalar yaptık buralarda ve serbest bölge amacının dışına çıkmış değerli arkadaşlar. Yabancı yatırımları çekmekti aslında amacı ama yabancı sermayecilerle dış pazarlara açılmak yerine daha çok antrepoculuk ön plana çıkmış orada ve gerçekten bunların aşılabilmesi için buralardan defalarca öngördüğümüz adımları atamamışımız bizleri bugünlere getirdi değerli arkadaşlar. Hangi günlere getirdi? Biraz önce Salahi arkadaşım bahsetti. Bir ön rapor hazırlanmış, limanın özelleştirilmesiyle alakalı. Değerli arkadaşlar, elbette limanın durumuyla alakalı bu söyleşide Sayın Vargın Varar’in de ortaya koyduğu özeti sizinle paylaşayım. Sonra kendi görüşlerimi de, çünkü benzerdir belirteyim. Alternatif yapılanma, port otoritesi kurulmalı, yönetiminde paydaşların olduğu bir sistem olabilir. Otorite özerk olmalı, tüm hizmetler gemi eleçleme, ambarlama tek elden yönetilmeli. Kendi bütçesi olup her yıl geliri üzerinden bir oranda Maliyeye katkı verilmeli. Yatırım bütçesi bağlayıcı olmalı ve gerçekten ülkemiz uluslararası anlamda daha istikrarlı bir yapı elde edene kadar bu yöntem Gazimağusa Limanının ve daha etkin olabilmesine ve fırsat verecek bir yöntem. Değerli arkadaşlar, hazırlanan bu raporda az önce Salahi arkadaşım bahsetti çok detayına girmeyeceğim. Zaten çok detaylı değilmiş rapor, kendinin verdiği bilgilerden edindik. Ancak orada öngörülen kamu sektörünün mali yükünü azaltacak öngörüsü ve yönetim yükünü azaltacak öngörüsü değerli arkadaşlar maalesef, Gazimağusa Limanında bizim hiç oralara gitmeden, az önce bahsettiğim adımların atılması halinde ulaşabileceğimiz noktayı, bize daha kısa zamanda hiç 49 yıla, 30 yıla gerek kalmadan daha kısa vadede ulaşabileceğimiz bir yapıyı sağlayabilir değerli arkadaşlar. Bu konuda yapılması gereken en başında söylediğim unsur. Nedir değerli arkadaşlar? Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti sahip olduğu kıt kaynaklarla, olanaklarla olanaklarını doğru zamanda gelir getirecek olan unsurlara ve doğru yöntemlerle yönlendirmek ve bunu yaparken stratejik olarak daha fazla gelir elde edeceğiniz alana daha kısa zamanda, daha az gelir elde edeceğiniz alana da daha orta vadede, daha uzun vadede elde edeceğiniz alana da daha uzun vadede kaynak ayırmak ve politika tercihini yapmak zorundayık değerli arkadaşlar. Çünkü Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin geldiği nokta artık budur. Dünyanın yaşamakta olduğu ekonomik sıkıntıları göz önünde bulundurursak değerli arkadaşlar, kendi olanaklarımız çerçevesinde elde edebileceğimiz artıları ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ekonomisini taşıyabileceğimiz yapıyı, iyileştirme oranını ve daha büyük gayrisafi milli hasılayı elde edebilmek adına değerli arkadaşlar, bu noktalarda, bu konularda şimdiden politika tercihi yapmamız gerekiyor. Eğer bu politika tercihlerini yapmazsak değerli arkadaşlar, zamanı kaybetmiş olacağız ve kaybettiğimiz zamanı değerli arkadaşlar, geri alamıyoruz. Maalesef alamıyoruz. Bakın, dünyada uygulanan yöntemle, gelir paylaşımı yöntemiyle, yap işlet devret yöntemiyle Ercan’da karşılaştığımız sorunları hala daha konuşuyoruz, konuşmaya da devam edeceğiz. Biz hayatta olmayacağız değerli arkadaşlar, Ercan bu ülkeye ne getirdi sorusunun cevabını buralarda, bizim çocuklarımız, torunlarımız tartışacak elbette ama biz hayatta olmayacağız değerli arkadaşlar. Biz tartışamayacağız. Yirmi beş yıllığına çıkılan bu ihale bizi o noktalara taşıdı değerli arkadaşlar. Gerekçelerine girecek değilim çok konuşuldu buralardan herkes de biliyor ama bakın, az önce özellikle okudum Gazimağusa Limanıyla ilgili size oradaki yapıyı, hayal edin. Serbest liman ve bölge, tersane, balıkçı barınağı, askeri liman değerli arkadaşlar. Yani siz Gazimağusa Limanını özelleştireceğim yap-işlet-devret modeli, gelir paylaşımı hangi modelden bahsederseniz bahsedin. 49 yıl, 30 yıl değerli arkadaşlar, bu o yerleşke içerisinde bulunan idareleri geçtim, binaları. İşte biz daha Ercan'da kaldıramadık değerli arkadaşlar. Onlar gerekçe olarak gösteriliyor. Yani bu konuda bir adım atacaksak bilin ki, siz 49 da yazsanız 99’u bulacak. 99’u bulacak değerli arkadaşlar. Mümkün değil. Çünkü yaşadığımız örnek gösteriyor değerli arkadaşlar. O yüzden, olması gereken şudur; biz Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti olarak en önemli gelir kaynağımız olan ve uluslararası anlamda da ciddi bir değeri olan Gazimağusa Limanını biz en kısa vadede nasıl daha iyi işler hale getirebiliriz, bütün derdimiz bu olması lazım değerli arkadaşlar. Bu konuda ortak bir politika belirlenmeli ve bu politikanın hayata geçmesi için Hükümetler değişse bile, bakanlar değişse bile, bürokratlar değişse bile değerli arkadaşlar sistematik bir şekilde ortaya çaba koymalıyız. Elimizdeki kaynağı kıt da olsa az da olsa kısmen de olsa ayırarak bu yapıyı iyileştirmemiz gerekiyor. Yapabilir miyiz değerli arkadaşlar? Yapabiliriz. Nereden yapabiliriz değerli arkadaşlar? Bakın! Uzun uzadıya okuyup vaktinizi almak istemiyorum ama bütçe rakamlarında da gösteriyor ki, 2024 yılı için TC kaynağından bahsetmiyorum. Mahalli kaynaktan değerli arkadaşlar, küsuratına girmeyeyim. 2 Milyar civarında bir kaynak ayrılmıştır, öngörülmüştür öyle diyeyim daha doğru tabir, 2024 için. Bu rakam 2023’de yani yılsonu gerçekleşme tahmini 900 Milyon civarındadır mahalli kaynaktan ayrılan yatırım için kaynak. Göstergeler az önce de okudum size ama işin o kısmını söylemedim. Çünkü buralardan çok konuşuldu. Devrim Arkadaşım zaten müteaddit defalar bunu söylüyor. Öngörülenden daha çok gerçekleşme yaşanıyor Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde. Özellikle son 1.5 yıldır değerli arkadaşlar. Rakamlar da bunu gösteriyor. Önümüzdeki yıl da böyle olma ihtimali yüksek. Dolayısıyla kaynağı bulabiliriz. Kendi kaynaklarımızdan da bulabiliriz ve emin olun az önce söylemeye çalıştığım tam da buydu değerli arkadaşlar. Diğer dairelerde bahsettiğim gibi. Yani siz, yapacağınız bir yatırım kartopu gibi size sonuç doğuracak ve yaratacağı katma değerle birlikte Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ekonomisini daha farklı yönlere kaydıracaktır. Daha ileriye götürecektir değerli arkadaşlar. Bu mümkün mü? Mümkündür değerli arkadaşlar ve kendi olanaklarımızla mümkündür. İthalatı biz yapıyoruz. Gazimağusa Limanını biz kullanıyoruz. Gazimağusa Limanında yaratılan ekonomik değeri Gazimağusa Halkı başta olmak üzere Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Halkı değerlendiriyor. Peki bu ithalat olmaya devam edecek mi? Evet edecek. İhracat devam edecek mi? Edecek. Liman hizmetleri devam edecek mi? Edecek. Daha iyi koşullar sağlanırsa bu hizmetler daha hızlı olmayacak mı değerli arkadaşlar? Elbette olacak. Az önce söyledim. Nerede ise iki katını öngörüyor bütçe rakamları değerli arkadaşlar. Yani bu da liman hizmetlerinin iki katı kadar olmasa bile neredeyse iki katı kadar bir yoğunluk diyebilirsiniz kabataslak. İşte biz oraya yatırım öngörürsek ve o yatırımları tamamını bir anda yapmak mümkün değil ama bir kısmını yapabilirsek değerli arkadaşlar, liman hizmetlerinin kolaylaşmasını, rahatlamasını gelen ürünlerin daha kısa vadede çıkmasını, ödenen ek mesainin düşmesini, azalmasını. Biliyorsunuz değerli arkadaşlar; orada ek mesaiyi ödeyen işletmelerdir. Peki bunlar maliyet olarak hanehalkına yansıyor mu? Yansıyor değerli arkadaşlar. Bizim raf fiyatlarına yansıyor dediğimiz olay içeriğinde bu da var. Yani aslında siz orada yapacağınız işlerle sadece limanın gelirini artırmak, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin gelirini artırmak değil. Ayni zamanda hanehalkının satın alma gücüne de destek sağlayacaksınız. Çünkü o işletmeler o maliyet unsurunu dahil etmeyecek mallarını fiyatlandırırken.

Değerli arkadaşlar; daha birçok ayrıntıya girip sizlere bunun veya buna benzer adımların atılması halinde ülkemize, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Ekonomisine sağlayacağı ve sağlaması muhtemel yararları ekonomik açıdan sıralayabilirim değerli arkadaşlar ve şunu defalarca söyleyebilirim. İddia ediyorum çok açık ve net söylüyorum. Bunlar değerli arkadaşlar, bizim elimizde olan unsurlardır. Lütfen bu elimizde olan unsurları idare olarak zamanında kullanalım değerlendirelim ve kurumlarımızı, yapılarımızı daha iyi noktalara taşıyarak Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin gelirini daha iyi noktalara taşıyalım. Bunlar mümkündür değerli arkadaşlar. Yapılabilirdir.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; özellikle bu konuda Sayın Bakanın dikkatini çekmek istedim. Çünkü Ön Raporun hazırlandığı bugünlerde kesinlikle böyle bir adım atmayın Sayın Bakan.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Sevgili Başkanım, öncelikle yapıcı eleştiriler için teşekkür ediyorum. Bu Ön Raporu az önce Salahi kardeşim de ciddi şekilde ele aldı ve eleştirdi. Siz de eleştirdiniz. Bu Ön Rapor tavsiye nitelikli bir Rapordur. Bağlayıcılığı yoktur. Özelleştirme Yasası gereği Özelleştirme Komitesinin Bakanlar Kuruluna sunmuş olduğu bir Rapordur tavsiye nitelikli. Asıl şimdiki durumda Maliye Bakanlığı fizibilite raporu için çalışmalar için bir danışmanlık firmasıyla anlaşacak ve o danışmanlık firması bir fizibilite raporu hazırlayacak. Bence asıl tartışmamız gereken dönem o dönemdir. Yani bu bağlayıcılığı olmayan tavsiye nitelikli Ön Rapor konusunu bu kadar bana göre ciddiye alıp da üzerinde bu kadar uzun konuşmak takdirinize kalmış. Teşekkür ederim.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Devamla) – Teşekkür ederim Sayın Bakan. Ben tabii Ön Raporu kaale almadım açıkçası. Sadece Ön Raporun sonrasındaki işlemlerin yapılmaması gerektiğini söylüyorum açık ve net. Onun yerine liman otoritesinin kurulması gerektiğini söylüyorum Sayın Bakan. Bugün orada Maliye Bakanlığı, Ulaştırma Bakanlığı, Tarım Bakanlığı, Sağlık Bakanı ve bunun yanında başka otoriteler de var. Bu otoriteleri bir araya getiremedik biz değerli arkadaşlar. Biz bunu yapamadıysak, yarın işte bir fizibilite hazırlandı işte beş yılda tamamlanması öngörülür. Değerli arkadaşlar; 15 yıldır biz yapamadık bu port otorite ile ilgili geçişi beş yılda mı yapacak bu idare? Yapamayacak değerli arkadaşlar. O yüzden diyorum bu iş 49 değil 99. Kesinlikle hiç girmeyin bile bu olayın içerisine. Benim naçizane görüşüm ve bu konuda gerçekten bunun paralelinde başka bir konu daha var ama onu belki başka zaman bir gündem dışında tartışırız. Yani Gazimağusa Limanının yerine başka yerde liman yapımı öngörülüyor. Limanın oraya taşınması öngörülüyor gibi tartışmalar da var.

ERHAN ARIKLI (Yerinden)(Devamla) – Tersanenin ve ağır tonajlı gemilerin yanaşabileceği bir liman. Kalecik’i düşünüyoruz.

TEBERRÜKEN ULUÇAY (Devamla) – Evet. Değerli arkadaşlar; yani bu öngörüler elbette çok uzun vadeli öngörülerdir. Bu öngörüler olurdu, olmazdı çok uzun vadeli öngörülerdir. Ben kısa vadeden bahsediyorum ve elimizdeki olanaklarla yapabileceklerimizden bahsediyorum. Bu kimsenin bize yahu şunu da yapın ya da bunu yapmayın demesine gerek kalmadan görüş, fizibilite raporu da vermesine gerek kalmadan değerli arkadaşlar limanda ömür tüketmiş bir sürü insanımız var. Gerçekten bu limanın nasıl işlediğini bilen ve nasıl işlemesi gerektiğini de bilen bir sürü insanımız var.

Değerli arkadaşlar; bu insanlar bir araya toplanılır ve denilir ki yol haritası bir liman otoritesi oluşturalım. Denilir ki, şu Bakanlıklar kendi uhdesinde olan konuları bu otoriteye devredecek. Bu otorite özerk bir yapıya sahip olacak. Bu otorite gelir kaynağının bir kısmını Devlete Maliyeye, Hazineye aktaracak ama bir kısmını kendi iç işleyişinde kullanacak. Bunu yapabiliriz değerli arkadaşlar ve bunun için ne Kalecik tarafını araştırmaya gerek var, ne de Gemikonağı tarafını araştırmaya gerek var. Burayı yapalım, bunu iyileştirelim gelirimizi artıralım ve göreceksiniz bu beş yılın içerisinde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ekonomisine şu an yaptığı katkının en az yarım kat daha fazlasını yapacak en az yarım kat. Bu yarım kat ne demektir bilir misiniz değerli arkadaşlar? İçinde bulunduğumuz ekonomik sorunlarla, gelişmiş ülkelerin bile boğuştuğu bu dönemde, sizlere anlattım Türkiye Cumhuriyetinin içinde bulunduğu koşulları ve nelerle hangi politik hedefleri ön plana aldıklarını ekonomilerini iyileştirmek için. Kendi olanaklarımızla yapabileceklerimizi yapmak zorundayız değerli arkadaşlar. Çünkü bu önümüzdeki kısa vade çok önemlidir. Dünyanın içinde bulunduğu konjonktürel durum açısından. Bizi, bizleri nereye götüreceği belli olmayan süreçler var değerli arkadaşlar önümüzde. Kendi olanaklarımızı mümkün olduğunca zamanında çok iyi değerlendirmemiz gerekiyor. Bunları sizinle paylaşmak istedim.

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Teberrüken Uluçay. Evet söz sırasını açıklıyorum şu anda. Sayın Ayşegül Baybars.

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) – Sayın Başkan, kıymetli vekiller; önce bir teşekkürle başlayacağım. Çünkü sonrasında teşekkür edecek bir şey bulamayacağız. Yani bu bütçe süresince, ben son beş yıldır Meclisteyim. Beş yılın öncesinde de bu Mecliste bakanlıkların bütçe öncesi faaliyet raporunu tüm vekillere sunmaları ihtiyari bir yükümlülük de olsa artık gelenekselleşmişti ama bu dönemde bunu göremiyoruz. Dolayısıyla bize iki gün önceden faaliyet raporunuzu vermeniz o anlamda son derece önemli. O yüzden teşekkür ederim. Şimdi tabii Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanlığı yani bayındırlık ve ulaştırma hizmetleri elbette evet yatırım Bakanlığı ama bir toplumun gelişmesi için ekonominin, turizmin, sanayinin, şehirleşmenin, planlamanın, kalkınmanın en temel üst ve altyapı hizmetlerinden oluşan bir yatırım Bakanlığı. Dolayısıyla son derece önemli ama ben detaylar geçmeden önce birkaç özlü sözle başlamak istiyorum Sayın Bakan. Mesela Goethe demiş ki; “Konuşmak bir ihtiyaçsa susmak bir sanattır.” Shakespeare demiş ki; “Konuşmadan önce düşün, hareket etmeden önce ölç.” Lehman demiş ki “Konuşmak yaratılıştan susmak akıldan gelir”, Konfüçyüs demiş ki “Eski zaman insanları söylediklerini yapamamaktan utandıkları için fazla konuşmaktan kaçınırlar”. Eğer bunların hiçbiri ifade etmemişse size bir şey, son olarak da belki anlayabileceğiniz dilden, “Az konuşmak imandan çok söz nifaktandır” demiş Peygamberimiz. Dolayısıyla Sayın Bakan, bu hükümetin sözcüsü olmamasına rağmen en fazla konuşan her konuda fikir sahibi olan ve bu noktalarda da o kadar çok konuştuğu için her konuşmasının sonunda hem yalanlarının hem yanlışlarının ortaya çıktığı ve dolayısıyla da aslında kendisini mahcup bir duruma eğer düşüyorsa yani kendisinin varsa öyle bir özelliği, mahcup duruma düşüren bir durumda o yüzden söylüyorum, konuşmayla ilgili meseleyi. Şimdi bütçeden payınız geçen seneki bütçeye göre bütçede payınız 2.89’du 2023 bütçesi, bu sene yüzde 2.67’ye düştü yani 2023 yılı bütçesinin genel bütçe içerisindeki yeri 2023’de daha fazlaydı, 2024 bütçesindeki payınız ciddi oranda azaldı.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Ben yetimim.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ve siz ve siz yettiğini bize açıklarsınız elbette…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yetimim, yetim.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yetim misiniz bilmiyorum çünkü dediğim gibi çok konuştuğunuz için bir sürü de hata yapıyorsunuz. 10 Ocak 2023 tarihinde Sayın Bakan, 2023 bütçesi geçtikten sonra işte çok konuşuyorsunuz ya o zaman da işte hükümet gene düştüydü düşecekti bizsiz de olur falan filan gibi kırmızı çizgilerinizle belirlediğiniz dönemlerde, dediniz ki, bütçe nedeniyle Türkiye’nin yapacağı yardımlara bel bağladığını kaydeden Arıklı, bütçenin yüzde 85’i maaşlara gidiyor, böyle bir yapıda bu ülkenin en büyük bakanlıklarından Bayındırlık Ve Ulaştırma Bakanlığının dairelerine 1-2 Milyon kaynak ayrılması ve ihtiyaçları karşıla denilmesi üzüntü verici. Karayolları Dairesinin mühendisi yok, Planlama İnşaat dairesinde mimar mühendis yok, Posta Dairesinde şoför yok araç da yok dedi, kadro verilmediğini söyledi falan filan diyerek de gitti. Yani aslında siz, 2023 yılında bütçeniz de geçmişken ortaya koydunuz ki bütçem geçti ama hiç yeterli değil hiçbir şey yapamayacağım dediniz ve 2023 yılı içerisinde geldiniz bize anlattınız neden yetersiz olduğunu ve neden bir şeyleri yapamadığınızı, sonra böyle 2023 yılının yarısından sonra birden şu oluyor, bu oluyor vesaire diyerek de yapmaya çalıştıklarınızı söylediniz. Ama bir diğer özelliğiniz de yani çok konuşmak dışında, bütün sorunlardan kendiniz dışında herkesi suçlu görmeniz. Yani sürekli toplumla aranıza bir mesafe koyarak, yapılan her meselede toplumu, belli kesimleri suçlamayı da adet haline getirdiniz. Şimdi 2019 yılında da çok konuştuğunuz için soruyorum bunları, o kadar çok açıklamanız var ki muhalefetteyken en talihsiz Bakan demiştiniz o dönemin Bayındırlık Ve Ulaştırma Bakanlığına ve bir sürü eleştiride bulunmuştunuz, Mağusa limanı, Telekomünikasyon Dairesinin durumu, araç muayene sistemi, şehirlerarası, şehir içi toplu taşımacılık hakkında bilgi istediniz, vaat çok ama icraat yok ve bunların hiçbir şekilde mazeret olamayacağını ve hiçbir mazeretin de başarısızlığı haklı gösteremeyeceğini vurgulamışsınız 2019 yılında, muhalefetteyken hem de Bayındırlık Ve Ulaştırma Bakanlığında. Şimdi siz geldiniz 2023 yılının 10 Ocağında 2023 yılı bütçenizi geçirdikten sonra gene yetersiz dediniz yani aslında topluma ben bunları yapamayacağım diyerek bir mazeret ortaya koymaya çalıştınız ve hep yaptığınız gibi kendiniz dışında ortaklarınızı bu sefer suçladınız yani toplumu değil de ve hiçbir şey yapamayacağım dediniz. Sonra geldik şimdi 2024 yılı bütçesini konuşuyoruz siz ki, 2022 yılında bu Sayın Üstel Hükümeti kurulmadan önce Sayın Sucuoğlu Hükümetinin kurulması konusunda yaptığınız anlaşmadan sonra kırmız çizgimiz var bu hükümete giremeyiz deyip, hükümet programı okunmadan önce anlaştığınızı beyan etmenize rağmen çekilmiş bir, bu kadar güçlü, bu kadar muktedir, bu kadar da kendinden emin irade sahibi kırmızı çizgili bir Bakansınız. Dolayısıyla 2023 yılında da size verdikleri bütçeyi de 2024 yılında onu da vermiyorlar ve 2.67’ye düşüyor bütçeniz, maliye toplam bütçe içerisindeki payınız ve halka hizmet etmeniz için gerekli olan bütçe size verilmiyor ama bu sefer kırmızı çizgiler yok. Neden? Çünkü makamınız size tatlı geliyor çünkü siz Ulaştırma Bakanlığını yol yapma bakanlığı olarak değil, yolculuk yapma bakanlığı olarak algılıyorsunuz. Bir gün Bişkek’te pilav yiyorsunuz, öbür gün İstanbul’da maça gidiyorsunuz ve bunları da hiç çekinmeden ülkede bu kadar ekonomik kriz varken, trafikte bu kadar sorunlar varken, Ercan havalimanında uluslararası standartlara uygun olmayacak şekilde uçuşlar yapılırken sizin keyfiniz maşallah yerinde. O yüzden Bişkek’te pilav da yiyorsunuz, İstanbul’da maça da gidiyorsunuz ve arada da ne yapıyorsunuz? Arada da yine hükümetle birlikte türlü türlü ziyaretler, türlü türlü açıklamalar, türlü türlü konferanslar. Dolayısıyla enteresan bir durum içerisindesiniz yani mazeret bildirme hakkınız da yok gibi görünüyor. Şimdi ben şuradan bahsetmek istiyorum size bilmiyorum ülkesel fizik plan diye bir plandan haberiniz var mı? Var diye tahmin ediyorum. Çünkü yine çok konuştuğunuz dönemlerden birinde, o zaman da muhalefetteydiniz meşhur imar planı gündemdeyken demiştiniz ki, bu imar planı olmaz, bu imar planında çok fazla şaibeler var, ülkesel fizik plana uygun planlama yapılmalı diye açıklamanız var 2019’da yine, o zaman muhalefettesiniz ya. Bu tamam ve 2019 yılında bu açıklamayı yaptıktan sonra diyorsunuz ki ülkesel fizik plan uygulanmalı, ona uygun planlamalar yapılmalı. Buradan da anlıyorum ki o kadar hassas bir kişi olarak, ülkesel fizik plandan haberiniz olduğunu varsayıyorum. Ha bu arada tabii konunuz değil ama bir kabine üyesi her şeyden anlayan, çok konuşan, her şeye müdahil olan, türlü türlü açıklamalar yapma konusunda hiç tereddüt etmeyen insanların diline, dinine, ırkına, yönelimine kadar her şeyine karışan bir bakan olarak, herhalde imar planının yürürlüğe girmesi, o şaibeli dediğiniz imar planının aynı şekilde yürürlüğe girmesi konusunda da kendinizle çelişmeyi bizlere neden olduğunu anlatacak kadar konuşma yeteneğiniz var. Merak ederim yani bunu nasıl oldu da hiç kırmızı çizginiz yok ya yani hiç hiç kırmızı çizgileriniz kesinken o dönemde, şimdi maşallah bütçeniz yok, hiçbir icraatınız yok ama her türlü söylediğiniz meseleden geri dönen, söylediğinizin tümünü aslında gerçek olmadığını ortaya çıkan ifadeler gün geçtikçe koltuk uğruna yerinde durmaya devam ediyor. Şimdi ülkesel fizik plandan biraz böyle bilimsel bahsedeyim sonra sizin bilimsel olmayan hem açıklama hem de icraatlarınıza geçeceğim. Şimdi ulaşım ve trafik konusu. Özellikle ülkesel fizik planı için yani bu ülkede koruyarak gelişme için, bu ülkede altyapı faaliyetlerinin, ulaşım faaliyetlerinin, yol güvenliğinin trafiğin aslında neye başta turizm sektörü olmak üzere eğitim, ticaret, sanayi ve tarım sektörlerine olan desteğinin ne kadar önemli olduğunu söylüyor ve ulaşım ve trafik sektörü ekonomik ve sosyal kalkınmanın temel altyapılarından birini oluşturuyor diyor. Yani ben çok merak ediyorum TC ile KKTC arasında imzalanan kara yolu master planı olmasa kaç kilometre asfalt yol yapabilirdiniz? Onu merak ediyorum mesela. Ki ülkesel fizik planında ulaşım ve trafik sektörüne çözüm üretmek ve bu konuda aslında altyapıyı teknik altyapıyı gidermekten sorumlu bakanlık olarak.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Sizin dönemde ne kadar yapılmıştı?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Şimdi doğal, tarihi ve kültürel koruma alanlarına bir şey söyleyeyim, bence beni kesmeyin niçin bilirsiniz? Gene çok konuşursanız şimdi kızgın insanlar…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Soru sordum.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yok, yok soru sorabilirsiniz de kesmeyin ama beni çünkü genelde böyle mizaç itibarıyla yaptıklarını ne yapamayan, legalize edemeyen insanlar böyle kızgın olur, kızgın olunca da çok konuşur, çok konuşunca da işte…

SAMİ ÖZUSLU (Lefkoşa) (Yerinden) – Batar.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Batar herhalde öyle olur. O yüzden kesmeden dinleyin, zaten soru soruyoruz, denetleme görevimizi yapıyoruz, cevaplarınızın tümünü de merak ediyoruz, doğru olacakları ve gerçek olacakları. Şimdi biliyorsunuz yani ülkede sadece ulaşım ve trafik sektörünü düzenlemek, ülkenin doğal tarihi ve kültürel mirasını korumayı da gerektiriyor. Ve bu ülkesel fizik planında aslında sizin yani sadece kara yollarıyla ilgili değil hava yollarıyla da deniz limanlarıyla ilgili de hatta Telekomünikasyon Dairesiyle ilgili olarak da yapmanız gereken öngörüleri de ortaya koyan bir ülkesel fizik plan. Zaten mensubu bulunduğunuz hükümetin başındaki Sayın Başbakan da ülkesel fizik planı çerçevesinde kalkınma planı hazırlanacağından bahsediyor ve bu kalkınma planı her bakanlıkta soruyorum, sizin için de son derece önemli. 2024 yılının Nisan ayında yani yaklaşık 4,5 ay sonra bu kalkınma planının ilk taslağı oluşacak öngörüsü var. E siz de hem hükümetin bir koalisyon ortağı parti olarak hem de aynı zamanda ciddi ve büyük bir yatırım bakanlığı olarak kalkınma planında ulaşım, altyapı, internet, telekomünikasyon, limanlar hatta e–devlete geçilmesi için önemli olan altyapı faaliyetleri konusunda nasıl bir öngörünüz var merak ediyorum. Bu anlamda da ülkesel fizik plan ve size şunu da söylüyor, ülkemizde toplu taşıma sistemleri yeterli seviyede etkin değildir, özel araç kullanımına dayalı bir ulaşım kültürü yaygındır ve bu yoğunluğu artırmaktadır. Dolayısıyla diyor ülkesel fizik plan, ulaşım strateji ve politikaları başlığı altında da özellikle toplu taşımayla ilgili olarak toplu taşımacılık sisteminin geliştirilmesi ve yaygınlaştırılması desteklenip teşvik edilmelidir diyor ve bunun için de sürdürülebilir bir toplu taşıma sistemi oluşturmak için farklı toplu taşıma ile ara toplu taşıma araçları ve bunların kapasitelerine uygun güzergahlar belirlenecek, bunlar arasında entegrasyon sağlanacak ve ana kentsel merkezler ve turizm yerleşimleri başta olmak üzere Ercan havalimanı ve limanların ve kara sınır geçiş kapılarının bulunduğu bölge ve yerleşimlerle erişilebilirliğini arttırmak üzere toplu taşıma sistemleri geliştirilecektir diyor. Ben eminim ki bunu ilk kez duyuyorsunuz,.Toplu taşımayla ilgili bir şeyler söylüyorsunuz, bu konuda işte belediyelerle iş birliği yapacağınızı da söylüyorsunuz zaman zaman, ben yapacağım, o yapacak vesaire gibi konular söylüyorsunuz, açıklamalarınız da var çok konuştuğunuz için en az 20 tane toplu taşımayla ilgili ama mesela bu şekilde bir toplu taşımaya yönelik, bir plan program çok sevdiğiniz o fizibilite raporlarından herhangi birini yaptınız mı? Motorlu taşıt araçları dışı kullanım ulaşım biçimlerinin genişletilmesi desteklenecek ve teşvik edilecektir diyor yani sadece toplu taşımayla ilgili veya sadece motorlu taşıt araçlarıyla ilgili değil hani, Sayın Akpınar'ın da Paris Anlaşmasıyla Onay Yasası olarak Meclise getirdiği ve Mecliste oy birliğiyle kabul edilen iklim değişikliğine dair İklim Krizinin Önlemlerinin Giderilmesine dair yasayı geçirdik ya, hani siz de Lefkoşa İklim Sözleşmesini imzalayıp, bu konuda taahhüt yerine getirdiniz ya. İşte orada da diyor ki, bu motorlu taşıt araçları dışında kentsel ve kırsal alanlardaki gelişmeleri planlarken yani siz de bunların bir parçası olacaksınız, yani Şehir Planlama Dairesinden bahsetmiyor, iş, okul, kent merkezlerine erişimi artırılmasına ve kırsal bölgelere kentsel yeşil alanlara, rekreasyon alanlarına erişim sağlanması için yaya, bisiklet ve motorsuz diğer ulaşım ağı geliştirilecek, yürüyüş, bisiklet ve motorsuz diğer ulaşım ağının geliştirilmesine, yollarının yapılmasına öncelik verilecek ve toplu taşıma sistemlerinin yaya ve bisiklet yolları ve araç park yerleriyle entegrasyonu sağlanacak, park and ride sisteminin oluşturulması desteklenecek ve teşvik edilecektir diyor. Bundan da haberiniz var mı bilmiyorum? Bundan haberiniz yoksa veya varsa ve sizin farklı bir bu konuda plan ve programınız da varsa bilmiyorum. Gerçekten toplu taşımayla ilgili nasıl bir proje içerisindesiniz merak ediyorum. Neden merak ediyorum? Çünkü siz aslında hükümet programında 2022 yani dolayısıyla 2024’deyiz. Yani herhalde ısındınız o Bakanlığa dolayısıyla işte yeniyim, yeni geldim, birinden devraldım, projeyi yaptıydım yapmadıydım meselelerini de bize mazeret olarak kullanmayacaksınız. Zaten sizin deyiminizle hiçbir mazaret başarısızlığın yerini alamaz. Dolayısıyla hükümet programında taahhüt ettiğiniz Toplu Taşıma Master Planının ivedilikle, bu cümleyi de seversiniz herhalde her şey ivedi! İvedilikle hazırlanarak ülke geneli toplu taşımacılık ağının genişletileceği ve işte kooperatifçilik falan dediniz bunları yapacaksınız. Ne oldu Sayın Bakan toplu taşımayla ilgili en azından Master Planı ve bir fizibilite çalışması yapıyor musunuz, ne aşamadasınız? Ha bunu da yaparken ülkesel fizik planına bakıyor musunuz? Yoksa önemli değil? Zaten Anayasaya bakmıyorum, yasaları tanımıyorum diyorsunuz varsın ülkesel fizik plana da bakmayalım yani o da önemli değil. Muhalefetteyken demiş olabilirim imar planları, ülkesel fizik planına uygun davranılmalı ama önemli değil şimdi iktidardayken o zaman ne söylediğiniz, problem değil. Ha bu eğer bakarsanız, ülkesel fizik planında KKTC için toplu taşıma sistemleri fizibilite ve planlama çalışması yapılması için rakamlar da öngörülmüş, yıl olarak taahhütler altına da girilmiştir. Dolayısıyla bu konuda elinizi biraz çabuk tutsanız iyi olur diye düşünüyorum.

Şimdi hiç dikkat etmediğiniz zaten yani genelde yapılan tüm yollar Türkiye Cumhuriyeti tarafından ayrılan kaynaklarla oradan çizilen planlarla, elbette burada da bir miktar bilgi sahibi oluyorlar. Ama daha bizim aslında işte kurumlarımız yol geçecek yerlerin altındaki fiber optik kabloları, su borularını, elektrik kablolarını yani yer altındaki yapıları daha karayolları veya benzeri meselelerde nereden geçtiğini söyleyebilecek durumda değil. Ama bunlar yokken şunlara da dikkat etmeniz lazım. Yani yeni yol yapıyorum, asfalt döküyorum evet çok güzel. Yollar yapılıyor, yolların problemlerine de geleceğiz ama yol tasarım ve yapım faaliyetleri sırasında bir başka yükümlülüğünüz de doğal arazi yapısını göz önüne almak doğal yapı ve yaşamı tahrip edecek ve olumsuz etkileyecek olan sıkıntıları da aşmanız gerekiyor. Hatta şu da deniyor ki, bu çok fazla yapılıyor. Dolayısıyla Karayolları Dairenizi güçlendirmeniz, Karayolları Dairesini bir başka kurum veya kişilere bırakmamanız, oradaki yapıyı uzman, bilirkişi olabilecek teknik personele bırakmanız gerekiyor. Çünkü aslında ülkedeki trafik, ülkede trafik alışkanlığı yol güvenliği meselelerinde yerleşim alanlarının içinden geçen hızlı ve bölünmüş yolların bu alanları böldüğü ve insanların şehirsel fonksiyonlara ulaşımını sınırlandırdığıyla ilgili bir tespit var. Yani sadece yol yapmak, kamulaştırma sorununu çözerek canınızın istediği ve en uygun ve ucuz maliyetli olan yere yol yapmak demek değildir. Bilmem hiç bu açıdan da düşündünüz mü? Eminim çok fazla düşünmediniz. Zaten sizin yerinize hep birileri düşünüyor çünkü o anlamda. Dolayısıyla bunu da düşünmeniz gerekiyor. Yani şehirsel fonksiyonlara insanların ulaşımının sınırlandırılmaması gerekiyor. Mesela, yeni Lefkoşa şehir hastanesi yapılacak vesaire konularında en fazla konuşulan meselelerden bir tanesi ulaşımdı ve aslında imar planları yapılırken de bir şehir kurulurken de konuşulan en önemli mesele ulaşım ve altyapı faaliyetleridir. Çünkü bir, bizim ülkemizde artık bu alışkanlık değil. Çünkü önce yatırım gidiyor sonra altyapı gidiyor ama aslında sizin yolları altyapıyı götürmeden o yerlerin şehirleşmeye, imara, sanayiye, turizme ayrılması da mümkün olmamalı. Dolayısıyla buna da dikkat edilmesi gerekiyor. Bu size böyle naif gelebilir ama aslında yerleşim alanlarının yakınına gelen meselelerde trafikten kaynaklanan hava kirliliği ve gürültüden de olumsuz etkilenmemesini mesela planınızın içerisine almanız gerekiyor. Yani bu da naif bir konu gelebilir sizin için ama bu da son derece önemli. Yani aslında insanlar artık şehir planları yeşil bütçeleme meselelerini konuşurken sadece altyapı ve ulaşım faaliyetlerini en ucuz maliyetle en hızlı ulaşım sağlama üzerinden değil, aynı zamanda insanların hava kirliliği ve gürültüden olumsuz etkilenmemesi üzerine de konuşuyor.

(Sayın Serhat Akpınar Başkanlık Kürsüsünü Sayın Sunat Atun’a devreder)

Bir diğer mesele ki bu son derece önemli birazdan geleceğim yaptığınız açıklamalara da. Karayollarının tasarım ve yapım hatalarından kaynaklı sorunlar tespit edilmiş, ülkesel fizik plan yapılırken. Yollardaki bu sorunlardan dolayı özellikle taşıtların hızlı seyahat ettiği ana yollarda birçok büyük hasarlı ve ölümle sonuçlanan trafik kazaları meydana gelmektedir diyor. Yani şu son derece önemli bir konu ya da hemen şimdi söyleyeyim çünkü gerçekten bu da sıkıntılı. Yani hani siz kendiniz dışında herkesi suçlamayı ve sürekli her şeye mazeret bildirmeyi marifet sayıyorsunuz ya gene trafik kazaları konusunda da çok vahim bak, çok vahim sayın bürokratlar, çok vahim bir açıklaması var Sayın Bakanın. Yani herhalde iki, üç, dört televizyon programında yani toplumdan gelen tepkiyi de görmemiş devam ediyor, ısrar ediyor öyle de bir özelliği var Sayın Bakanın. Kendinden o kadar emin ki diyor ki, “Trafik kazalarının sebebi sürücüler, trafik kazalarının sebebi alkollü kullananlar, trafik kazalarının sebebi hep insanlar diyor” Bir yere kadar elbette sonuçta trafik raporlarıyla ilgili bilgiler var. Bir yere kadar elbette ama Sayın Bakan son derece…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Az önce Filiz Hanım gayet güzel anlattı ya…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet işte evet evet söyledi onlarla ilgili…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yani siz istatistiklere de inanmıyorsunuz ki…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ben, kendi söylediklerim beni bağlar. Birine, ne birini teyit edecek ne de ötekini yalanlayabilecek meseledir bu. Ki Sayın Filiz Besim de aslında yol güvenliğinden bahsetti. Şimdi şunu söylemek istiyorum, bu konu son derece önemli. Bence halkımız da bunu iyi dinlemeli çünkü Sayın Bakan artık o kadar çok kendisi okumadığı için başkalarının da okumadığını düşünüyor ki, gene bir Meclis Genel Kurulunda trafik kazalarıyla ilgili yol güvenliğiyle ilgili konuşuyoruz. Kimdi bilmiyorum bu konuyu o gün gündem dışı konuşan?

SILA USAR İNCİRLİ (Lefkoşa) (Yerinden) – Bendim…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Siz miydiniz? Size cevap vermişti Sayın İncirli. O gün Sayın Bakan çıktı ve dedi ki, gerçekten çok enteresan çıktı ve dedi ki. Bulalım yerini. 31 Ekim 2023’te Sayın İncirli dedi ki, ülkedeki trafik kazalarının artmakta olduğu doğrudur dedi, iyi bir tespit bravo. Ortaya çıkan bir rapor çıktı diyor, sizin haberiniz yok. Lefke Avrupa Üniversitesi yani böyle bilimsel bir merkezden gelen bir rapor çıktı dedi ve bir, bize istatistikler okundu. Meclis Genel Kurulu'nda konuşan Arıklı, Meclis sayfasındandır bu Lefke Avrupa Üniversite'sinin trafik kazalarıyla ilgili araştırmasını okuyarak, trafik kazalarının yüzde 88,97’si sürücü hatası, yüzde 8,91’i yaya hatası, yüzde 0,43’ü yolcu hatası, yüzde 0,92’si araç kaynaklı, yüzde 0,72’si yolların güvenliğinden kaynaklanıyor dedi. Yani Sayın Arıklı bunun niçin dedi? Dedi ki, ben bu kadar konuşuyorum, halkı suçluyorum bu trafik kazalarının müsebbibi sizsiniz ey insanoğlu diyorum, haklıyım. Çünkü Lefke Avrupa Üniversitesi bir rapor yayınladı ve o raporda da bak ne demiş? Yüzde 88…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ayşegül Hanım sen içeride yoktun…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yok, lütfen hiç konuşma Sayın Başkan müdahale edin…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) –Hayır canım hep konuşacak değilsin cevap vereceğim…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Kabul etmiyorum ben cevabı. Bitireceğim burayı, sonra cevap vereceksiniz…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 44 kişi, 44 kişi hayatını kaybetti. Bunun 15 tanesi aşırı sürat, 11 tanesi alkol…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Lütfen, lütfen. Sayın Başkan kabul etmiyorum. Sayın Başkan…

BAŞKAN – Sayın Baybars siz, Genel Kurula…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Konuşurken Genel Kurula hitap edemem…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bir tanesi sağa ani dönüş, dört tanesi yolun solunu tutmama, dört tanesi…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Konumuz bu değil. Sayın Başkan müdahale edeceksiniz?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) –Bunun hangisi yol güvenliğiyle alakalı…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Şimdi Sayın Bakan, sakin ol. Bak sinirlenme çünkü. Niçin sinirlendiğini söyleyeyim mi Sayın Arıklı’nın?

BAŞKAN – Sayın Konuşmacı, Sayın Baybars lütfen…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yok, Genel Kurula hitap edelim?

BAŞKAN – Lütfen kişiye hitap etmeyin, lütfen. Genel Kurula hitap edin…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, kişi kime hitap ediyor Sayın. Unuttunuz herhalde siz…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bilimsel istatistiki rakamlara inanmıyorsunuz, polis raporuna inanmıyorsunuz…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha, geliyorum, geliyorum. Şimdi bir şey söyleyeyim? Sayın Arıklı yaptığı hatayı ve söylediği yalanı bildiği için heyecanlandı. Neden? Çünkü doğrudur bu. Lefke Avrupa Üniversitesi bu istatistikleri verdi, doğrudur. Orada bir yalan yok ama açın isterseniz. Hemen googlelayabilirsiniz hepiniz ve ekranları başında izleyenler de, tamam. Ama bu raporu bu arada 2013 yılında verdi ha ve orada diyor ki o çalışmada, Okan Veli Şafaklı ve Müslüm, soyadını unuttum şimdi kusura bakmasın. Diyor ki, önce yalanı söyleyeyim sonra başka konulara geleyim. Bir dakika. Diyor ki, bu, bir dakika…

(Meclis Başkan Yardımcısı Sayın Fazilet Özdenefe Başkanlık Kürsüsünü Sayın Sunat Atun’dan Devralır)

Bu yüzde yani, Lefke Avrupa Üniversitesi bu ilgili yani biri de işletme bölüm başkanı, diğeri ekonomi bölüm başkanı bunlarla ilgili yayınladığı raporunda şöyle diyor; Türkiye’deki trafik kazalarında trafik kazalarının yüzde 88.97’si sürücü hatası, yüzde 8.91’i yaya hatası ve ve ve gidiyor. Yani Sayın Arıklı bu raporu okuyor ama bu rapor Türkiye’deki yol güvenliği ve trafik kazalarındaki kusur oranlarıyla ilgili. Ha bu rapor Lefke Avrupa Üniversitesinde hazırlanmış ama o araştırmanın başında niçin hazırlandığıyla ilgili de şöyle diyor ilgili akademisyenler; araştırmanın başlıca bulguları sırasıyla ülkede trafik planlamasının olmayışı, trafik yönetiminin kurumsallaşmaması ve bunları KKTC için söylüyor ha. Yani Sayın Arıklı’nın verdiği istatistikler gibi Türkiye için değil. Trafik istatistiklerinin güvenilir ve güncel olmayışı, trafik kazalarının önlenmesinde yol güvenliği ve çevre faktörlerinin yeterince dikkate alınmaması, palyatif olarak alınan trafik önlemlerinde demografik olguların dikkate alınmaması, polis devriyelerinin yetersizliği, ehliyet sisteminin çağın gerekleriyle örtüşmemesi ve özellikle çocuklar için gerekli trafik eğitiminin müfredatta yer almamasıdır demiş. Yani bu rapor ki, kendisi de bu raporu çok önemsedi ya ve bize buradan söyledi Türkiye’deki istatistikleri ve buradaki kazalarda bu oranlar aslında bizi ilgilendiriyormuş gibi konuldu.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Sen gerçekten raporu okudun mu?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet okudum.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 9’uncu sayfa orada yanında mı?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yok değil ben alıp kendi şeyime koydum ama birazdan bakarız bitince hep birlikte.

BAŞKAN – Siz 9’uncu sayfayı cevap konuşmanızda okursunuz Sayın Erhan Arıklı.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet.

BAŞKAN– Devam edin Sayın Baybars siz.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Elbette tahammül edemezsiniz. Çok konuşan boş konuşur, boş konuşan gerilir…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Sen boş konuşuyorsun gerçekten…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Gerilen hakaret eder, hakaret eden sinirlenir. Sayın Arıklı’nın bir sonraki hamlesi de Meclis Genel Kurulu salonunu terk etmek olacak. Bakın, görün birazdan. Evet dolayısıyla Sayın…

SILA USAR İNCİRLİ (Lefkoşa) (Yerinden)– Yok şimdi gitmesin, daha çok önemli konularımız var.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Elbette yani bence de, bence de gitmesin ama nasıl tahammül edecek bilmiyorum yaptıklarına. Şimdi dolayısıyla ha bir de şöyle demiş o raporda, genellikle diyor kazaların sürücü ya da yaya hatalarından kaynaklandığı inancı vardır. Yani Sayın Bakanda olan inanç gibi, halbuki diyor araç arızası, yol hatası, levha eksikliği, kör noktalar ve yönetim sistemlerinin kontrolünün eksikliği gibi sebepler arka plana atılmaktadır. Elbette diyor, yani Sayın Bakana bir yerde hak veriyoruz. Elbette hepimiz veriyoruz. Yani sonuçta alkollü, süratli, uyuşturucu tesiri altında birbiriyle yarışan birçok sürücü var tehlikeli yollarda ama bu Sayın Bakanın karıştırdığı istatistiklerle açıklanacak ve kendi kusurlarını örtebilecek açıklamalar değildir. Çünkü bireyler hata yapabilir ama Devlet ne için vardır? Bireylerin hata yapmasını engellemek için vardır. Yoksa bireylere tek tek suç bulup, sizsiniz suçlu, ne haliniz varsa görün diyecekse zaten orada oturmaması gerekiyor. Yani kişisel bir fikri o olabilir ama bir Bakan olarak böyle açıklamalar yapmaktan kaçınması gerekiyor. Dolayısıyla mesela, 2013 yılı raporu bu yani çok eski rapor, 2013 yılı raporunda mesela Ulaştırma Bakanlığına işte Trafik Dairesi devredilmiş olmasına rağmen diyor kurumsal ve profesyonel yapı halen kurulmamıştır ki bunu zaten Sayın Bakan da söylüyor. Trafik Yasasını, dairesi hizmetlerini yenilemekten falan kendisi de bahsediyor. Bu anlamda trafik kazalarının mesela büyük oranda lise mezunları tarafından yapılması sorununa salt eğitimiyle bakılması argümanını yürütmektedir diyor. Onları da suçlayacaksanız hatta trafik kazası yapanların büyük oranda 27–35 yaş arası olması, ön yargılı olarak kazaların gençler tarafından yapılıyor argümanlarını çürütüyor. Yani kapsamlı bir rapor var ama biraz eskimiş bir rapor tabii. Sayın Besim burada trafik kazalarında aslında uyruk meselesiyle ilgili konuşurken, yani vefat eden vatandaşların yaptığı sadece ölümlü kazalardaki uyruklardan bahsederken burada ayrımcılık yapmak için uyruklardan bahsetmedi. Ülkedeki ehliyet sistemi ve aslında işte kendisi de yenileyecekti. Onu da ne yaptı soracağız ama ehliyet sistemi sürüş ehliyeti sınavı da aslında artık çağın gereklerini karşılamıyor. Ama o çağdaş sistemi getirecek dediği ve aslında sürekli bir denklikle ehliyet verilerek, ülke, yani yurtdışından bu ülkede yaşamaya gelen insanların da yolda güvenli bir şekilde seyahat edenlere tehlike oluşturduğu meselesi de yabana atılabilecek bir mesele değil. Bu konudan da artık gelişen şartlara göre dem vurmak lazım. Zaten siz de ne demiştiniz ehliyet meselesiyle ilgili? Hemen bakalım. Çağdaş ehliyet mesele ve sorunlarını çözeceğinize dair bu noktalarda, şoför okulları ehliyette dünya standartları demişsiniz 4 Mart 2022. Yani daha bu Hükümeti kurmadan bir önceki Hükümette. Devam edeceğini anladığı için zaten kırmızı çizgili Sayın Bakan. Dolayısıyla iki ayrı gruba ayrılan şoför okullarının kendisinden randevu talep ettiğini, eğitimle ilgili ciddi sıkıntılar yaşandığını, müfettişler az, ehliyet sınavları zamanında yapılmadı, kalite yönünden bir iyileştirme yapılması gerekir. Buna da dünya standartları seviyesine getirilmesi Bakanlık için son derece önemli dedi. Onu diyeli üstünden işte iki yıla yakın bir süre geçti ama bu konuda da sanırım karnenizde pek olumlu bir nokta yok. Dolayısıyla trafik böyle yabana atılacak bir mesele değil Sayın Bakan dolayısıyla bize bu konuda bundan sonra ne yapacağınızı da elbette söylemeniz gerekiyor. 2023’ün sonuna kadar gene, 14 Kasım 2022’de böyle Ercan Havalimanı da açılacaktı ya böyle 20 kere herhalde artık yani böyle viral olmuştu Sayın Bakanın açıklamaları. Diğer 2022 yılında da, daha Ercan’a gelmedik tabii, 2023’ün sonuna kadar köy yolları ve ana yolları bitmiş olacak demişti. 2023’ün sonundayız. Dolayısıyla merak ediyorum hangi meseleler bitti? Onlar konusunda bize bir miktar lütfen açıklama yaparsanız. Önemli.

Ha bir de, akıllı sinyalizasyon sistemlerinin kurulması için gerekli çalışmaları tamamlamışsınız. Karayollarının yıpranmasının öncelikli nedeni olan aşırı yüklü vasıtaların trafiğe çıkmasını caydırmak amacıyla kurulacak kantar sistemleri konusunda da Trafik Dairesi tarafından sonuçlandırıldığı…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Google’da iyi search yapmışsınız…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Efendim…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Google’da iyi search yapmışsınız…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E tabii yapacağım Sayın Bakan, o kadar malzeme veriyorsunuz ki. Sizin söyledikleriniz ve yapmadıklarınızı ortaya çıkarmak ve bu topluma bizi yönetenlerin toplumu uyutmaya yönelik vaatleri ve yalanları meselelerini açıklamak önemli. Mesela ne oldu bu? Bunu da söylediğiniz, yani ne aşamadadır? Bize bu konuyu da söylerseniz ama yani bir yerden bir rapor almayın, alıyorsanız da doğru okuyun. En azından word formatında değil PDF formatında alırsanız kelimeler, öyle Türkiye KKTC karışmaz.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Sen daha 7’nci sayfayı okumamışsın…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet, evet. Yok ben dokuz-on sayfayı okumam önemli değil…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ezberden konuşuyorsun…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ezberden konuşmuyorum. Burada herkesin vaktini de almak istemiyorum çok konu var, isterseniz açalım…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 9’uncu sayfayı oku, özür dile lütfen…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) –Evet tamam. Tamam. Birazdan yapacağım onu da.

Ha, Ada Kart ne oldu? Ada Kart uygulaması söylediniz işte, kendinizden önceki Bakan Sayın Tolga Atakan tarafından da projeler başlatıldığını söylediniz ama orada da yani süratle, bu sefer ivedilikle kelimesini kullanmadınız, süratle kelimesini kullandınız. Süratle tamamlayacağınızı söylediniz. Ne oldu bu süratle tamamlayacağınız Ada Kart toplu taşıma Projesi? Onu da bize anlatırsanız memnun oluruz. Bu noktada, bu arada bütçenizin sıkıntılarından söz ediyorsunuz işte herhalde şimdi de çıkıp “Bu kadar verdiler ne yapalım?” diyeceksiniz ama geçen sene gerçekleşen rakamlara baktığımda Sayın Bakan, çünkü sizin sadece tamirat ve yol bakımıyla ilgili küçük bir bütçeniz vardı. Burada yolların güvenliğiyle bakım onarım projesi, 2023 tadil bütçe 277 Milyon 624 Bin 357 TL’mişti yani tadil bütçeniz. Yani size tadil bütçeyle işte orada gösterdikleri, al bunu kullan dedikleri. Gerçekleşen 2023 yılında 49 Milyon 319 Bin 0,81. Yani tatil bütçe 2023 rakamı, 277 Milyon küsuratları atıyorum. E, kullandığınız 49 Milyon. Yani yolların güvenliği ve bakımı onarım projesi için o beğenmediğiniz, bilmiyorum orada bütçe dağılımı göstermiyor, beğenmediğiniz mesele öyle. Tabii Alsancak yolu da bitti, bitmedi? Bu yollardaki şey konusunu nasıl çözeceksiniz Sayın Bakan? Yani aydınlatma konusu önemli hatta bir ara LED lambalarla ve güneş enerjisiyle aydınlatacağınızı söylemiştiniz. Son derece…

SILA USAR İNCİRLİ (Yerinden) (Devamla) – Birkaç haftaya kadar…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Halledilecek iki vakte kadar herhalde. Son derece önemli bu arada yani. Bence güneş enerjisi ve LED lambalarla aydınlatılması, o manada yeşil enerji kullanımı açısından da son derece önemli. Ama ha, tabii çok yani siz aslında Ulaştırma Bakanlığını yolculuk bakanlığı olarak belirlediniz ya. Yine Çin orada Çin’e gitmişsiniz. Çin’e gitmeniz gerekti yani aslında yollardaki aydınlatmanın güneş enerjisiyle olabileceğini keşfetmek için ta Çin’e gitmesi gerekmiş Sayın Bakanın! Çünkü diyor, Çin ziyaretimde diyor bana bir sunum yapıldı ve diyor, bu sunumdan çok etkilendim. O yüzden diyor, yollardaki aydınlatmalara artık güneş enerjisiyle LED lambalarla geçeceğim demişsiniz. Çok özür dilerim vallahi bunun tarihini yazmamışım ama Google’layabiliriz isterseniz. Çok özür dilerim.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ben sadece Çin’e gitmedim yahu.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha bir de… E bilmem bunu hangi dönem söylediğiniz? Yani mutlaka Bakan olduğunuz… Çünkü öyle…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Söyle de gitsin. Önemli değil tarihi falan.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Çünkü elektrik çok pahalı demişsiniz Sayın Bakan. Bir dönem tabii KIB–TEK’te ihalesiz alımlarla elektriği de ne hale getirdiğiniz ortada, oraya girmeyelim şimdi ama. Yani elektriği pahalı yaptığınızda en azından teyit ettiniz, bir diğer Bakanlığa geçtiğinizde. O da güzel! Ha bir de demişsiniz ki, fizibilite çalışmaları. O çok önem verdiğiniz ve her konuda fizibilite yaptığınız meseleleri bir–iki ay içinde tamamlayacağınızı söylediniz. O bir–iki ay da gelmedi daha. Yani diğer konular da gelmediği gibi, güneş enerjisi LED lambalar. Yani, biz mesela evimize iki tane alıp taktık yani. Mağusa Belediyesine gidin mesela, limana giderken ki, limanlar sizin özel ilgi alanınız. Orada var, orada Mağusalı bürokratlar da var. O güneş enerjili lambalar kaç yıllardır orda? Vizyon yani vizyon önemli ama siz işte Çin’e gitmeniz gerekmiş bu vizyonu yakalayabilmek için ama o iyi yani, yine de yakalamış olmanız son derece önemli. Maliyeti tabii çok olsa da KKTC halkına.

SAMİ ÖZUSLU (Lefkoşa) (Yerinden) – Bu açıklamayı 4 Mart 2022’de yapmış.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) –Hah. Çok teşekkürler.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Yani herhalde Çin ziyareti de kısa bir süre önceydi.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – TAK Ajansına bir beyanat vermiş ve burada TAK Ajansına verdiği beyanatta bu konuya da değinmiş, Çin ziyaretine ve dediğiniz gibi işte oradaki…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Çin, kendisine sunum…

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Sokak aydınlatması konusunda aydınlandığını söylüyor.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet, evet. 4 Mart 2022 yani. Teşekkürler Sayın Özuslu. Yani 4 Mart 2022’de yani, yaklaşık gene iki yıl oluyor. Fizibilite bir-iki ay içinde tamamlanıyor. Yani ne fizibilitesiyse? Alacan işte güneş enerjili paneli oraya koyacaksın.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Ama son bir senedir bitmedi dedi ya, bir senedir bitmedi dedi ya doğru.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Doğru. Ya da belki başka yere gittiydiniz bize Çin dediniz, o da olabilir.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Beş sene önce Çin’e gittiğimde bana gerçekten bir sunum yaptılar ve orada LED lambalarla sokakların nasıl aydınlandığını gördüm ve geldiğimde burada dedik, ya bu da yapılabilir. Şu anda fizibilite çalışması bitti, kaynak bekliyorum.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yani Sayın Bakan…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yakında inşallah…

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Yani Çin’e gitmeniz gerekirdi LED lambalarla ilgili?

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – İşte yani ben dedim ya, Mağusa’ya kadar gitse çok daha kolay ulaşım, hem oradaki daireleri de ziyaret ederdiniz. Yani çok daha kolay ama Karayolları Dairesi, kapat…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bir daha giderken sana soracağım.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Yani bana değil, halka hesap vermeniz gerekir. Ben de halktan biriysem elbette yani, bana da yaptığınız ziyaretleri hangi kaynaktan yaptığınızı ortaya koymanız gerekir. Evet, dolayısıyla Sayın Bakan yani bu açıklamalar çok işte. Çok konuşmak başa bela dediğimiz buralardan geliyor.

Şimdi, gelelim Bakan olduktan sonra ilk Bakanlığınızdan sonra, yani birazdan çıkacaksınız ya işte siz niye yapmadınız falan diyeceksiniz sizin dönemde de o işte Ulaştırma Bakanı…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Niye yapmadın?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) –Hah, işte ona geleceğim.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Niye yapmadın?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – İşte, mal bulmuş mağribi derler bu bakışçığa da…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Elbette soracağım. Niye yapmadın? Söyle işte.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Tamam ben zaten söylüyorum şimdi.

ASIM AKANSOY (Gazimağusa) (Yerinden) – Erhan Bey de bir vatandaş olarak size soruyor.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, haklı haklı Sayın Akansoy yani ben değildim Ulaştırma Bakanı bu arada ama Sayın Arıklı zaten, ilk böyle çiçeği burnunda Bakan olup ulaştırmayla ilgili geldiğinde, buraya çıktı bir konuşma yaptı. O niye yapmadınız? Dediğiniz Bakanı övdü. Dedi ki; çok teşekkür ederim dedi, geçmişe yönelik dedi işte, araç muayene istasyonları, Ada Kart uygulaması, limanların özelleştirilmesine ilişkin çalışmalar, toplu taşıma sistemleri, kamu–özel ortaklıkları konusunda çok güzel kapsamlı dosyalar buldum dedi eski Bakandan, çok teşekkür ederim. Dolayısıyla yani bu soracağı sorunun yanıtı da bu olacak. O yüzden, çok şey etmeyelim yani. Ha bu şeyi çok merak ederim Sayın Biray Hamzaoğulları da bahsetti ama gene bir açıklamanızda “T izinleri haddinden fazla verildi, bazıları iptal edilebilir” demişsiniz. “Şu anda ihtiyaç olmadığını düşünüyorum” demişsiniz. Ne zaman dediniz bunu da Sayın Bakan? Yani şey de yapmayalım çünkü zaman önemli. Söylediklerinizi ne kadar zamanda yalanladığınızı ortaya koymak açısından önemli, bu da 4 Mart 2022 yani. “Şu anda ihtiyaç olmadığını düşünüyorum” dedi. Bize çıkıp en azından şunu söylesin, şunu yerinden söyleyemeyecek çünkü burada biraz sıkışacak. “Zaten diyor 2009’dan beri verilmemiş fakat bir dönem siyasi mülahazalara bol bol turistik izni verilmiş dolayısıyla ben yeni “T” izinlerine ihtiyaç olmadığını düşünüyorum. Rant getirildi popülizm uğruna dağıtıldı ve gereğinden”…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – “T” izni değil taksi izinleriyle ilgilidir…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Vallahi sizin açıklamanızdan okurum, tırnak içinde. Dolayısıyla…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 2009’dan beri verilmeyen taksi iznidir…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) –Arıklı, “T” izinleri konusunda belki şey olmuştur. Dolayısıyla “Ben yeni “T” izinlerine ihtiyaç olmadığını düşünüyorum, “T” izinlerinin o kişilere ciddi rant sağladığını da biliyoruz, gereğinden fazla verildi. Bazılarını iptal edebiliriz” Kaç tane iptal ettiniz? Merak ediyorum, “T” izni veya turistik taksi, hiç fark etmez. Söyleyin kaç tane iptal ettiniz? Kaç tane verdiniz? Gereğinden fazla verildiğini söylemenize rağmen, çok merak ediyorum. Çünkü çok güzel de sistemi anladığınızı göstermişsiniz. Adam alıyor, kiralıyor, oradan ciddi bir rant elde ediyor, kiralayanın veya birden fazla izinli olanların iptal edilmesini de gündemimize alacağız demişsiniz. Hatta ne demişsiniz Sayın Arıklı gene çok konuşmanın bedeli sıkıntılı olacak. “Bana birkaç ay zaman verin. Hazirandan sonra Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığında çok ciddi reformlara imza attığımızı göreceksiniz” Size değil birkaç ay, 20 ay verdik. Yani bu yazdığınızdan en azından itibaren 20 ay verdik, diğer bakanlıklarda da tecrübe ettik sizi ama yani en azından bu söyleminiz üstünden birkaç ay değil 20 ay geçti. Hangi reforma imza attığınızı görmek istiyor bu toplum. Yani o son derece önemli. Söyleyin bize hangi reformlara imza attınız? Sakın ha Ercan Havalimanını açtık demeyin. Çünkü onu siz açmadınız, siz açmadınız. Nasıl açıldığını da birazdan…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Dedem açtı…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Dedeniz mi olur bilmem ama soracağım yani birazdan akrabalığınız da varsa, toplum onu da bilsin. Yani…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İşinize gelince hatalı açtınız diyorsunuz, işinize gelmeyince sen açmadın…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha, sizin orada yapmanız, işte siz açmadığınız için sizin orada sorumlu Kıbrıs Türk halkını, uluslararası güvenliği, uçuş güvenliğini, bizim hem turizmde hem havacılıkta hem ICAO Kurallarında yok itibarınızı…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ayşegül, sen hangi dönemler Taş Yapının avukatlığını yaptın?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ay bunu…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Hangi dönemler yaptın, onu bir söyle…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Söyleyeyim, söylemiş. Rahat ol canım, rahat ol…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bu gecikmenin sebeplerinden bir tanesi de sensin…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha, ha devam et…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Sensin tabii…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Biraz daha yüksek bağırırsan, haksızlığını ortaya çıkarırsın. Şimdi istiyor ki Ercan Havalimanıyla ilgili konuşmayım, sonra da bunu arayacak bazı gazeteleri kendine yakın diyecek ki, Ayşegül Baybars avukatlarıydı. Evet, ben avukatım, birçok kişinin de avukatlığını yaptım ama 2018 yılında siyasete atıldıktan sonra Devlet aleyhine herhangi bir konuda bir tane bir şeyimi bulamazsınız…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Mahkeme kayıtlarını getireceğim orada…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Getir, ne istersen getir…

ONGUN TALAT (Girne) (Yerinden) – O avukatlık mesleği ile ilgili yaptığı beyanlarla alakalı. Nedir ama dediğiniz Erhan Bey?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ne istersen getir Sayın Arıklı, sizin kendi beyanlarınız ve Bakan olarak burada milletvekili Kürsüsünde yemin etmiş bir insan olarak ne Anayasa, ne hukuk, ne de bu ülkenin kamu kaynaklarını korumak için ettiğiniz yemine sadık kalmadığınızı gören bu kamuoyu, size notunuzu çoktan verdi. O yüzden böyle başkasına çamur atayım falan olmaz. Dolayısıyla siz önce kendi yaptıklarınızın hesabını bircik bircik verin, başkalarına böyle algı operasyonları üzerinden çok yaptığınız gibi daha yani böyle bu tarz konuşmaya başlarsanız yani sizin siyasete atılmadan önceki mesleklerinizde yaptığınız ve soruşturmalara konu olmuş, mahkemelere intikal etmiş meselelere de gireceksek, bu işleri kişiselleştirmek isterseniz buyurun. Hodri meydan, buyurun gelin anlatın. Bunların hepsini seve seve tartışırız ama Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının Bütçesini konuşuyoruz çok konuştuğunuz için çok konuşuyorum. O yüzden size tavsiyem, sakin bir şekilde bütçeyle ilgili meseleleri çözmek ve sorumluluğunuz gereği kişi olarak veya Erhan Arıklı olarak veya ilahiyatçı olarak değil. Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanı olarak bu ülkenin kaynaklarını kullanmak ve toplum yararını kullanmaktan sorumlu bir Bakan olarak, gelip burada bu topluma hesap verme mükellefiyetiniz var ama siz aslında değneksiz buldunuz herhalde diye halkla dalga geçer gibi sosyal medyada yaptığınız atışları burada da yapacaksınız, yok yemezler! Dolayısıyla sizi seviyenizi de korumaya, haddinizi de bilmeye davet ediyorum.

Evet, o yüzden bu konuyu da geçelim söylersiniz, bu saatten sonra söyler misiniz veya söylerseniz kim size inanır? Bilmem ama kaç tane “T” izni verdiğinizi, kimlere verdiğinizi anlatır…

ONGUN TALAT (Lefkoşa) (Yerinden) – İki-üç ay daha verelim yahu, iki-üç aya daha ihtiyacı var belki Sayın Bakanın.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, bilmem söylesin bize işte kaç aya daha ihtiyacı var, inanan çıkarsa bekleyecek, onu bilemiyoruz.

Şimdi dediniz ya biraz önce çok önemli reformlara imza atacaktı, deniz limanlarının özelleştirilmesine ilişkin bir ön rapor hazırladı ya Sayın Bakan ve dedi…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Ben mi hazırladım?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Bilmem, özür dilerim. Siz hazırlamadınız? Kim hazırladı? E, yok sizi ilgilendirmez mi?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İyi de ben mi hazırlıyorum?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, şahsınız değil elbette.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Hazırladı Sayın Bakan diyorsun ya!

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Hazırlattı diyeyim doğru, pardon. Kelimeyi yanlış kullandım. Hazırlattı Sayın Bakan. Çünkü limanları özelleştirmek istiyor. Şunu sormak istiyorum, yani hadi ülkesel fizik planından haberi yok belli ki, İmar Planından da haberi yok. Acaba çok merak ederim Turizm Bakanı, yani sizin koalisyon ortağınız olan ve Mecliste yan tarafınızda oturan Sayın Fikri Ataoğlu’ndan ve açıklamalarından veya Hükümet Programından haberiniz var mı? Onu merak ederim, ya da kendi Hükümet Programınızdaki kendi taahhütlerinizi okuyup gerisine karışmadınız mı? Çünkü özellikle deniz limanlarının özelleştirilmesine ilişkin, yani siz bu Hükümet Programında turizmle ilgili bacağı bakarsanız. Mesela, Girne Antik Liman, Girne Turizm Limanı, Gazimağusa Limanının finansmanı yatırımcı tarafından sağlanacak modellerle, özellikle kurvaziyer ve yat turizmine yönelik yeniden inşa edileceği konusunda bir taahhüdü var Turizm Bakanının, yani Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının ne taahhüdü var bilmiyorum. Çünkü böyle yuvarlak geçtiniz yanılmıyorsam kendi Hükümet Programınızda onu ama aslında Turizm Bakanlığının vizyonu, özellikle Mağusa Limanı için kurvaziyer ve yat limanı. E, siz bir, hah, en azından şimdi ben konuşurken siz de birbirinize belki sorarsanız iyi olur, be Bakan orayı kurvaziyer ve yat limanı yapacaksın ama biz orayı tümden özelleştirip başka bir ticaret limanı haline getireceğiz. Nedir bu aramızdaki ikilik? Onu şey yapın.

Şimdi siz elbette bu işten sorumlu olarak bu ön raporu falan kaale almayın diyorsunuz, çok önemli bir rapor değil ama…

TARIM VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI DURSUN OĞUZ (Yerinden) – Ayşegül Hanım sizi bekliyoruz…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, çok konuşursanız mecbur ben de bekleyeceğim.

Evet. Şimdi, Sayın Bakan dedi ki, 11 Ekim 2023 tarihli Deniz Limanlarının Özelleştirilmesine İlişkin Özelleştirme Yasası uyarınca hazırlanan raporu dedi, çok önemsemeyin ya, ne önemi var da üç konuşmacı geldi buraya bunu konuşur. Ne önemi var, bu dedi işte bir formalite yani. Yasa yazardı mecbur Özelleştirme Yasasında…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Tavsiye nitelikli bir rapor dedim.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, dedin onu diyorum. Evet ve dedin ki önemsemeyin, yani rapor hazırlar bizim bürokratlar. Hatta Enver Öztürk Bey, KKTC Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Müsteşarı, yani kendi Müsteşarı ha. Yani bizzat kendi müsteşarları da komisyon üyeleri arasında. Hani dün akşam, daha doğrusu bugün sabah Turizm Bakanlığının Bütçesinde dedik ya, Sayın Ataoğlu Turizm Bakanı Mağusa Limanını yat turizmine ve kurvaziyere ayıracaktı. Sayın, yani Ulaştırma ve Bayındırlık Bakanı ve Özelleştirme İdaresi, o da Başbakanlığa bağlı, yani Hükümetin üç ortağı, koalisyon başkanları aynı zamanda, birbirlerinden o kadar habersiz ki, bir rapor hazırlıyorlar ama önemli değil diyor, yani bu kadar bürokrat bir rapor hazırlıyor, önemli değil…

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Ama sonuçta hepsi bir araya…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Onlar zaten tavsiye niteliğindedir, çok da önemli değil. Sayın Bakan, sizin Bütçeniz Pazartesi, o gün konuşursunuz.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Pazartesi değil, Cuma.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Pardon Cuma’dır. E, tamam az kaldı, o zaman çok heyecana da gerek yok. Dolayısıyla, Turizm Bakanlığını burada unuttular koysunlar. O yüzden Turizm Bakanı bu konuda görüş beyan edemedi. Ha, çok önemsemeyin dedi, biz zaten bu raporun içeriğini önemseyemiyoruz. Raporu önemsememiz gerekir. Çünkü bu bir ön rapor ya ve aslında bu ülkenin ulaşımı, dış dünyayla bağlantısı noktasında olan deniz limanlarının özelleştirmesi çalışmalarının ön raporu niteliğinde olabilecek ve yasayla emredici bir şekilde rapor hazırlanmasını söyleyen metin çok önemli değil. Neden değil? Çünkü içinde bir şey yazmaz, yani bize göre de önemli değil. Çünkü bu kadar müsteşar, müdür bir araya geldiler, durum tespiti yaptılar. Ne dediler? Bu kadar gemi, bu kadar römorkör, bu kadar eksiklik, bu kadar makine var, bu kadar da gemi gelir, gemi gider. Başka da bir şey yok ama ön rapor hazırladılar. Sonuç olarak, bu arada Turizm Bakanının görüşlerini almayı önemsemediler. Sonuç olarak, bak sonuç olarak da dediler ki, yukarıda yer alan hususlar ışığında Mağusa, Girne ve Gemikonoğı Limanlarının yatırım ihtiyaçlarının tespiti ile özelleştirmeye hazırlık raporlarının hazırlanması için danışmanlık hizmetine alımına yönelik ihalenin, yani biz yapamadık diyor bu bürokrat arkadaşlar ve bir danışmanlık hizmet alımına yönelik ihaleye çıkması lazım. Yani bu kadar bürokrat oturdu, taahhütler var ama gene dediler ki, yatırım ihtiyaçlarının tespitiyle özelleştirmeye hazırlık raporlarının hazırlanması için danışmanlık hizmet alımına yönelik ihalenin TC Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığı Koordinasyonu ve desteğiyle gerçekleştirilmesinin dikkate alınması değerlendirilmektedir. Yani bu bürokrat arkadaşlar Türkçe olarak dediler ki, buraları özelleştireceksiniz ey Bakanlar ama biz bir şey bilmiyoruz, bu konuda da herhangi bir rapor hazırlayamıyoruz. İşte hazırlayabildiğimiz ancak bir tespit raporu niteliğinde, o yüzden dediler, siz en iyisi danışmanlık hizmet alımına yönelik bir ihaleye çıkın, o ihaleyi de Türkiye Cumhuriyeti Hazine ve Maliye Bakanlığı Özelleştirme İdaresi Başkanlığının koordinasyon ve desteğiyle gerçekleştirin, dediler. Sonuç bu.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yasa öyle diyor. Yasa danışmanlık hizmeti alın diyor, yasa…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet. Bu raporu hazırlarken danışmanlık hizmeti almayı düşünmediniz?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yasa yoktu yahu, yani bir eleştiri yaparken…

BAŞKAN – Sayın Arıklı cevap verirseniz, konuşmacıya bu kadar bölmeyin.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Hakikaten be Sayın Bakan, vallahi be Bakanım…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Biz bilmiyoruz dediler de…

BAŞKAN – Dün akşam Fikri Bey aynı şekilde eleştirildi. Çıktı en son cevabını verdi. Siz de çıkıp vereceksiniz.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, sabırsızdır, sabırsızdır. Hiç ortağından da almadı. Biraz sessizlik, yani söz gümüşse sükut altındır konusunu yapmadı.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Okumadan sırf eleştiri olsun diye…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet, tabii. Şimdi ne desin? Ya, ya, ya, ya, evet.

Dolayısıyla, yani herhalde o rapor sayın, o yasada şu, o yasada şu yazıyor mu Sayın Bakan? Yani feveran etmeyin boşuna. Çünkü siz şunu diyorsunuz, benim dediğim, yani yetersiz olduklarının söylediğim işte, yani Türkçe anlama konusunda da sıkıntılı. Halbuki iyi bir belagatçı. Orada diyorum ki ben, bu arkadaşlar diyorlar ki, danışmanlık hizmeti alımı yapılsın ama bu ihaleye biz çıkamayız…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yasa öyle diyor.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – E, tamam yahu bırakırsan bitsin, danışmanlık hizmet alımı yapılsın, bunu da biz koordine edemeyiz, o koordinasyonu da Türkiye Cumhuriyeti Maliye ve Hazine Bakanlığı yapsın diyor. Ne, yani başka ne sonuç çıktı? Ön raporu hazırlama konusunda yetersiz demedim ben. Ha, ön raporda yetersiz mi? Son derece yetersiz, o başka konu. Dolayısıyla sapla samanı karıştırmayalım diye düşünüyorum Sayın Bakan.

Şimdi tabii gene böyle hukuksuz birtakım işlerinizden, daha doğrusu kılıfına uydurma meselesindeki birtakım işleriniz de Ercan Havalimanı meselesinde biliyorsunuz, işte Sayın Bakanın 20’nci taahhüdünden sonra artık bir baskı da geldi, Ercan Havalimanı ya açılacak, ya açılacak ama zorla açılacak ama eksik açılacak ama yarım açılacak, açılacak. Ne dedi Sayın Bakan şeylerine bürokratlarına ve Ercan Havalimanında kontrolörlükle ilgili arkadaşlara, teknik ekibe? Ki çok ehildirler, evet doğrudur. Devlet hava meydanlarından da içinde insanlar var, ehildirler de. Ne dedi? Arkadaşlar dedi, ihale sözleşmesine göre ne yapmamız lazım? Açmak için bir geçici kabul yapmamız lazım. O yüzden dedi, geçici kabulü yapmak için de bir heyet oluşturacağım, sizler de bu heyeti teknik adamlar olarak, geçici kabul heyeti olarak bunları imzalayacaksınız dedi. Sonra o arkadaşlar dediler ki Sayın Bakana, yok dediler, daha hazır değil, açılamaz. Şu, şu, şu sabotaj, tabii sabotaj iddiaları sonra, şimdi yenidir o.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Kurul da sabote etti.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha, tabii tabii, yani hep dış ve iç mihraklar…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Kontrollük ekibi pardon.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet, dış ve iç mihraklar bir oldu.

Şimdi dediler ki, belli özellikle yani elektrik, elektronik sistemleri altyapılarda, uçuş güvenliği açısından gerekli olan sistemler, cihazlar falan hazır değil dedi, bunun geçici kabulünü yapamayız dedi, zaten dedi sigorta başlamaz. Çünkü sonuçta bu ülkeye gelen ve özellikle elektronik aksamlar ve demirbaş meselesinde yer alanlar uluslararası havacılık kurallarına uygun olmak zorunda, bizim sözleşmemizde var ve bunlar da hep zaten ICAO tarafından öngörülen teknik kapasitelerde, onların sigortasının başlayabilmesi için de zaten, yani uluslararası alanda, yani Sayın Arıklı’nın kafa yapısında değil. Onlar için belli yükümlülüklerin yerine getirilmesi gerekiyor, onlar yok. Dolayısıyla o sigorta başlamayacak ama Sayın Arıklı ne dedi, “Ya açılacak, Ya açılacak”. O yüzden dedi, bürokrat arkadaşlar tabii haliyle yasaya uygun davranmak zorundalar. Çünkü kişisel sorumlulukları doğacak. Kusura bakmayın bu bu eksiklikler tamamlanamazsa imzalayamayız dediler. Ha dedi Sayın Arıklı ne yapalım, tüzüğü değişelim, yoksa yasa mıydı? Bak onu okumadım, unuttum. Tüzüğü değişelim dedi, ha doğru buraya gelmedi tabii, doğru doğru. Tüzük yaptı. Dedi ki, çözümü var. Yasa bize uymazsa, biz uydururuz dedi her zamanki gibi. Hop değişti, Türkiye’den etkili yetkililer de imzalayabilir, başka ülkelerden de alınabilir vesair. Dedi ki, aslında dava edildi bu konu da gidin mahkemeye diyor ya, her şeyi havale ediyor. Bu konu da dava edildi, zaten o tüzük de yasaya ve Anayasaya aykırılıktan iptal edilecek de ama o günün şartlarında idare bir karar aldı, onu uyguladılar, hemen değiştiler. Bakanlar Kurulundan hızlıca geçirdiler ve aslında bu ülkenin Mühendis ve Mimar Odaları Birliği, bu Birliğe bağlı kamuda memur olan ve bu konularda gerçekten şunu da atlamayacağım, devlet hava meydanlarındaki ehil ve donanımlı kişilerin desteğiyle de kendini havacılık konusunda geliştirmiş, çok yetişmiş teknik, yani teknik adamlar var Ercan’da, Sivil Havacılık Dairesinde, Planlama İnşaat Dairesinde ve devletin çeşitli kurumlarında. Ne yapıldı? O insanlar bypass edildi, birileri geldi. Geçici kabul de yapılmadı bu arada. Galiba yanlıştır, onu Sayın Bakan düzeltsin. Ne yapıldı, ne yapıldı? Bir tüzük değişikliği daha yapıldı, bu yetmedi çünkü.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Kısmi geçici kabul…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yok, bir de şu oldu Sayın Talat, şimdi bunu hallettiler ya birileri imzalayacak. Sayın Bakan da, “Oh ben imzalamayacağım, başkaları gidecek hapse zaten” dedi, kurtuldu oradan. Sonra bir tüzük değişikliği daha yapmak gerekti. Neden? Çünkü Sivil Havacılık Dairesinin ne vermesi gerekiyor?

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Lisans.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Müdürüm yok. Lisans vermesi gerekiyor. E, Sivil Havacılık Dairesi ne dedi, ki müdürümüz son derece donanımlı bir kişi bu konuda, yasa tadilatı konusunda da oybirliğiyle geçti buradan, son derece önemli “Ben veremem lisans” dedi, “Olmaz, uygun değil” dedi. Ne dedi? Bu sefer ama hakkını vermek lazım Sayın Arıklı’ya. “Ben dedi elimi taşın altına koyuyorum, aksi takdirde insanlarımız seyahat özgürlüğünden olacak” dedi ama “Ne yapalım? Hemen bir tüzük değişikliği daha”. Yani böyle kevgire çevirdiler ya yasaları, Anayasayı. Hemen bir sefere mahsus bir tüzük değişikliği yaptılar, işletme lisansını Sivil Havacılık Dairesi değil, Sayın Bakanın verme yetkisi verdiler. Çok büyük, çok büyük ama işte Sayın Arıklı çok heyecanlı, çok konuşuyor, kendinden o kadar emin ya. Yazdı tüzüğe ki, “Bir defaya mahsus alıyorum ben” dedi bu yetkiyi, verdi. O bir defaya mahsus meselesi de ne zaman bitiyor Sayın Bakan geçici lisans süresi?

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – 16 Haziran’da aldı kararı.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha, 16 Ocak, 15 Ocak daha doğrusu, 15 Ocak 2024’te, yani yaklaşık bir ay sonra da geçici lisans süresi doluyor. Şimdi ne olacak? Ne olacak? Çünkü işte o sabotaj dediği meselelere geliyoruz bu sefer Sayın Bakanın. Çünkü çıkıyor ya, aslında gene kendi insanını, gene kendi personelini, gene kendi çalışanını horlayarak o insanların emeklerini hiçe sayarak diyor ki, sabotaj. Araya da, böyle sendikalara da karşıdır ya, araya da bir sendika katarsam diyor, yani işte bunlar hep sendikalı, bunlar elektriği keserler, sabotaj yaparlar, Kıbrıs Türkünü, KKTC Devletinin yücelmesini istemezler falan diyerek böyle bir de coşkuyla, sabotaj dedi. Halbuki, bu jeneratör meselesi, çıksın Sayın Bakan söylesin, jeneratör kesintileriyle ilgili iki aydır bakım yapılmıyordu, unuttular onu çünkü öbür tarafta kaldıydı o. Herhalde hem şirket unuttu, hem denetleme görevi olan burada Sivil Havacılığın da kusuru olabilir veya kontrolörlüğün kusuru olabilir. Jeneratörlerin bakımını yaptınız mı be arkadaşlar taşındık yeni hava limanına diye, onlar da sormadı, onlar da yapmadı. Jeneratörlerin kesintileri bu sebeple sıkıntı oldu. Ne yaptılar teknisyen arkadaşlar? Başka jeneratörden parça söküp taktılar bu sorunu çözdüler, yani sabotaj değildi. Başka yani değil mi? Öyle yaptılar. Sabotaj edenler gidip başka jeneratörden söküp, takıp düzeltir mi? Düzeltmez. Dolayısıyla son derece enteresan işler oluyor. 15 Ocakta ne yapacak Sayın Bakan? Kendisi bir defa daha vermek için, çünkü Sivil Havacılık Dairesi Müdürü muhtemelen bu lisansı gene veremeyecek, çünkü bu sıkıntılar giderilmedi, güvenlik sorunu, geçici kabul daha tam anlamıyla yapılmadı aslında, güvenlik sistemi, elektrik altyapılarında sorun var ve bunlar anladığım kadarıyla açıldığı günden bugüne de bir adım yol ilerlemedi. Verilen eksiklikler tamamlanmadı. Dolayısıyla bu bir ay içinde tamamlanacak mı? Yoksa Sayın Bakan gene bir Tüzük Değişikliğiyle… Lisans, lisans. Lisansı diyorum. Lisansı veremeyecek. Lisansı veremeyecekler. Siz de geçici kabul meselesini gene tamamlayamayacağınız için diyorum, gene Tüzük Değişikliği yaparak herhalde gene bir, bir defaya daha mahsus bir kanunu kendinize karşı kullanacaksınız.

Şimdi Sayın Bakan, sanmayın ki yani sizin yapmış olduğunuz provekeler nedeniyle bu Ercan Hava Limanındaki imzaladığınız Ek Sözleşme 5 ile ilgili konuşmayacağım. Çünkü bu önemli ama en önemli maddesi o 59 Milyon meselesini konuştuk çok. Hesabınızı tutmadığı, şimdi Sayın Bakan da kendisinin güvenilmez olduğunu bildiği için ve ben hesapladım dese insanlar inanmayacağı için ne diyor? Bu ülkenin güvenilir kurumlarından bir tanesi. Diyor ki bu hesaplamayı Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Merkez Bankası yaptı. Evet, Merkez Bankası bu hesabı yapabilir tabii ki ve Merkez Bankasına ne veri verirsen ve nasıl bir hesaplama istersen o hesaplamayı yapar. Dolayısıyla yani bizi böyle, ben yapmadım başkası yaptı noktasına getirmeyin diye söylüyorum ama bu 59 Milyondan bahsetmeyeceğim, şundan bahsedeceğim. Çünkü o mesele geçti. Şimdi Sayın Şahiner de sordu, her konuya atladınız ama bunu atlamadınız diye ben de bir kere daha üstüne basarak söyleyeyim, belki şimdi söylersiniz. Şimdi Tahkime konu ihtilaflı hususlar dediniz, kimdi bu sözleşmeyi yaparken hukukçunuz bilmiyorum ama şimdi, Tahkim dediğimiz mesele hukuk aleminde var. Yani devletler de, kişiler de, herhangi bir sözleşme imzalaması muhtemel kişiler de bir ihtilaf olması halinde Tahkim şartı koyabilirler elbette sözleşmelerine. Fakat sizin bu Ek Sözleşme 5 dediğiniz ve aslında Esas Sözleşmede uygulanacak hukuk ve yetkili Mahkeme konusunda açık hüküm bulunan ve o açık hükmü de iptal etmediğiniz ve zaten Kaza Mahkemelerinin yetkisini de ek sözleşmeyle bertaraf edemeyeceğiniz bizim hukuk aleminde bir gerçek olarak dururken, ki Savcılık da sizi savunmadı bu konuda. Bu meselede Tahkim dediğiniz mesele, böyle kendim bir Tahkim Kurulu yaratayım, nasıl bir Tahkim Kurulu yarattığım, arkadaşları koyun bir Tahkim Kurulu olsun. Şimdi devlet tarafı diyor ki, işte bizim arkadaşlar uzmanlar var onlardan bir Tahkim Kurulu kurulsun da Tahkime gitsin de Tahkim sonuçları bağlayıcı ve kesin olsun, hem de koskoca devletin 10 yılını, koskoca devletin Milyonlarca Dolarını kendi kendilerine kuracakları. Yani ISS diye bir şey var bilmem haberiniz var mı? Uluslararası Tahkim Merkezi var. Mesela Türkiye’de, eğer çok istekliyseydiniz Türkiye’de yapasınız, mesela Barolar Birliği altında kurulan Tahkim Komiteleri var yani Tahkim dediğiniz kurullar böyle yasa olmadan kurulabilecek, ben bugün bu Tahkimi kurdum, yarın da başka bir kurul kurayım da onlar yargılasın da karar versin diyebileceğiniz bir kurul değil.

ÜRÜN SOLYALI (Girne) (Yerinden) – Sonra İdari Sözleşmeleri götürebileceğiniz her alanda değil. Anayasada yetki almanız lazım.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha ,o evet, aynen öyle. Ha bu sizin bir, yani merak ediyorum ben, KKTC Mahkemelerine yani İhale Şartnamesinde de, İhale Sözleşmesinde de imzalanan KKTC Mahkemeleri yetkilidir diyor. Yani KKTC Mahkemelerinin yetkisi İhale Şartnamesine bile girmiş, İhale Sözleşmesiyle iki kez teyit edilmiş bir meselede, ne oluyor da Erhan Bey boş verelim KKTC Mahkemelerini bu meseleyi bizim Tahkim çözsün diyor? Bizim Tahkim deme yetkisi de yok ve bu…

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Üstelik istinaf yolu da kapalı olmak kaydıyla.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha yahu! Zaten, yani gayri yasal oluşturulacak bir Tahkim Kurulunun istinafını nereye yapacaksın yani…

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Emekli yargıç atayacaktı, o ne oldu?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha onu soracağım şimdi.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden)(Devamla) – Tahkimden sonra Mahkeme yolu kapanmıyor zaten.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Tabii zaten kapanamaz.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden)(Devamla) – Kapanıyor ama kapatılıyor yani.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ama hükümette bu arkadaşlar olduğu sürece aleyhlerine çıktığında ne yapacaklar? Aaa doğru bak, Tahkim Kurulu bu kararı verdiydi, söz verdiydik olmaz diyecekler yani. Gördük çünkü bu senaryoları. Bunu yapamazsınız Sayın Bakan. Ha şunu da söylemekten vazgeçin, o zaman Mahkemeye gidin de Mahkeme iptal ederse bakarız. Siz yemin ettiniz, siz yemin ettiniz. Yani zaten Sayıştay Raporlarına adınız karıştı, zaten birçok şaibeli işler yapıldı ama bir şaibeye daha adınızı katma konusunda ne kadar cüretlisiniz yahu! Yani bu ülkenin kaynaklarını israf etmek konusunda, bu ülkenin yasalarını çiğnemek konusunda ne kadar isteklisiniz yahu! Yani gerçekten, gerçekten bunu anlayabilmek mümkün değil, mümkün değil. Hadi siz öyle, hadi siz öyle. Çünkü bunu Bakanlar Kurulundan da geçirdiniz, dolayısıyla sağınızdaki, solunuzdaki Bakan arkadaşlara da söylerim. Gerçi bir başka Bakan arkadaş dediydi, biz okumadan imzaladık önergeyi yani bu sözleşme taslağını, dolayısıyla kim neyi nasıl yapıyor Bakanlar Kurulunda bilmiyoruz, o son derece önemli. Ama şunu sormak istiyorum, şimdi diyorsunuz ki, ihtilafların çözümünde izlenecek usul, orada diyorsunuz ki, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün belirleyeceği yedi kişiden oluşan bir Hakem Heyeti. Bu konu burada tartışıldı Meclis Genel Kurulu’nda, DHM’yi Devlet Hava Meydanları belirleyecek, yani bu aslında şey diyor, şimdi teknik konularda da mesela işletme masrafları konusunda, yeni pistin sözleşmeye dahil olup olmadığı konusu aslında bunların meselesi teknik değil, bunlar hukuki konular. Yani ek sözleşmede yeni piste gerek var mıydı? İşletme masrafları kimin tarafından karşılanacaktı? Sözleşmenin hukuki yorumunu gerektiren meseleler. Eğer zaten teknik bilgi almanız gereken meseleler varsa, evet Devlet Hava Meydanları İşletmesi ve oradaki hem başkan, hem personel size zaten yardım ediyor, orada bir problem yok ama sizin buraya yazdığınız ihtilaflar hukuki, hukuki ihtilaflar. Ha duyumumuza göre, bunu söyleyebilecek cesaretiniz olacak mı birazdan bilmiyorum, duyumumuza göre kurulmuş bu Tahkim. Siz burda çıkıp işte tepkiler üzerine şunu demiştiniz, hiç merak etmeyin ki, merak ederdik o dönemde ha. Yani buralardan emekli savcı, hakimleri de dediniz bu Tahkim Kuruluna koyacağız, da dolayısıyla yani iyi gidecek bu kurul. Onları koysaydınız da itirazımız vardı. Yani itirazımız bu değil ya ama bunu anlayabilecek olgunluğa da gelebilmiş değilsiniz ama anladığımız kadarıyla bu yedi kişilik kurul kuruldu, içerisinde…

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Ve 15 gün sonra karar yazmaları gerekir.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha öyleymiş de işte. Onu da şimdi cevap veremiyor yani yoksa yerinden hemen atlardı. İki hukukçu, bir inşaatçı, bir işletmeci…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Daha önemli bir haber okuyorum da.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha, konu alakasız bir şey okursunuz, yoksa eski haberlere bakarsınız? Birtakım açıklamalar yapacaksınız. Galatasaray muhtemel rakiplerine bakıyormuş Bütçesinde Sayın Ulaştırma Bakanı. Hoşuna gider manşet olsun ister yani halkla dalga geçiyorum diyor, umurumda değil konuştuklarınız diyor, ben kendi bildiğimi yaparım diyor ama koltuğu da çok seviyorum diyor Sayın Bakan ama biz alıştık, biz alıştık Sayın Bakanın bu sözlerine. Evet, dolayısıyla Sayın Bakan çıkınca Kürsüye bize söylesin. En azından Kürsüye çıkınca toplayacak mı aklını? Onu merak ediyoruz. Çıkınca söylesin bize. Bu yedi kişilik kurul oluşturuldu mu? Kurulun içerisinde kimler var? Hangi ülkeden, hangi meslek grubundan? Bunları söyleyin. Ulaştırma Bakanlığından mesela bir sürü bilgi belge istemiş bu kurul, o bilgileri Ulaştırma Bakanlığındaki personeller göndermiş ve o da galiba 15 Ocak veya işte 15 gün içinde? Bilmiyorum onu siz söyleyeceksiniz.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 31 Aralıkta karar yazacak…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Ha o zaman son derece önemli Sayın Bakan. Çok az kaldı.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden)(Devamla) – Altı ay tehir hakları var, duyurmak kaydıyla.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Evet. İhtilaf konularının ne olduğunu bilirsiniz Sayın Bakan? Hiç sanmam bildiğinizi ve bu Tahkimde çıkacak herhangi bir karar devletin aleyhine çıkabilecek, hükümetin, hükümet demiyorum hükümetiniz zaten hep aleyhe kararları, çıkacak bir karar ve zaten bugüne kadar kamu kaynaklarını ciddi şekilde istismar ettiğinize bir yenisi daha eklenirse bu Ek Sözleşme 5’te yaptıklarınız haricinde yani, belki yargılanıp yargılanmadığınızı görmeyiz ama sizin için önemli mi bilmiyorum, bu toplumun vicdanında iyice kara bir leke olarak kalacaksınız ama umurunuzda değil belli ki çünkü Galatasaray maçındaki olası rakiplere bakıyor, bu konu konuşulurken Sayın Bakan ve bunu söylemekten de keyif alıyor Sayın Bakan. Dolayısıyla evet yani verecek mi karar, vermeyecek mi? Verirse ve aleyhinize çıkarsa mesela ne yapmayı düşünüyorsunuz? Ne yapalım oraya istinaf da edilemez yazdık mı diyeceksiniz, yoksa ana sözleşmede yer alan Lefkoşa Mahkemelerinin yetkisini bertaraf etme yoluna mı gideceksiniz? Bunu da bize söyleyin. Ha bu arada yani bu kurduğunuz Mahkemecilik oynadığınız ve aslında yasal olmayan bir Tahkim Kurulu, tekrarlıyorum kimin olduğu uzman kurumun olduğu önemli değil, ister KKTC’de kurun, ister TC'den ekip getirin, ister ICAO’dan insanlar getirin. Tahkim Kurulu bu şekilde kurulmaz. Dolayısıyla buradan çıkacak kararın da hiçbir leyhe veya aleyhe hiçbir itibarı olmayacak, yasal da değildir. O yüzden bilmem. Birazcık gerçekten yani, biraz sorumluluğunuz varsa hissederseniz, bu konuda bir adım atarsınız. Bize de şeyi de söyleyin en azından, mesela siz kendinizi savunmak için, ne bu Tahkim Kurulu'nda kurduğunuz bu Mahkemede ne ortaya koyduğunuz? Onları da söyleyin bize de bakalım ne kadar iyi savunuyorsunuz KKTC hükümetini ve kurumsal yapısını.

Evet, son bir şeye daha değineceğim bu konuyu da dikkatinize çekmek istiyorum. Mağusa, geçen haftalarda tarihi unuttum. 2 Aralıkta Mağusa’da tersane, zaten tek tersanemiz var orada, Shipyard. Sayın Ramazan Gündoğdu ve Shipyard yetkilileri bir Çalıştay yaptılar, deniz ambargoları konusunda. Küçük bir çalışma grubu vardı, oraya sizin Bakanlığınızdan da, başka Bakanlıklardan da ve her siyasi partiden de birer temsilci gitti, beni de davet ettiler buradan teşekkür ediyorum. Şimdi bu konuda sadece sizin en azından sorumluluğunuzda olan kısma değinmek istiyorum. Çünkü özellikle uluslararası denizcilik organizasyonu denilen bir organizasyon var, siz de çok önemsiyorsunuz ya bu ticareti, ulaşımı, limanları vesaire. Biz 2006 yılına kadar Türkiye Cumhuriyeti kontenjanına dahildik, yani Uluslararası Denizcilik Organizasyonuna gidip, orada deniz ticaretiyle ilgili sorunların görüşülmesi, bizim ülkemizdeki limanlarda yapılan ticaret konusunda yaşadığımız sıkıntıları dile getirilmesi konusunda Türkiye Cumhuriyeti bize bir kontenjan vermişti ve bu son derece değerli bir, yani bizi kabul etmedikleri için Türkiye Cumhuriyeti Heyetinin ekibinde bir kontenjan vardı 2006 yılına kadar. 2006 yılından bugüne kadar kimse, bu konuda sadece size atmayacağım sorumluluğu, kimse bu TC’nin bize sağladığı ve Uluslararası Denizcilik Organizasyonunun her yıl düzenlenen toplantılarına ki bu konuda Türkiye Cumhuriyeti Büyükelçiliği de kapılarının sonuna kadar açık olduğunu ve bu konuda bize destek olabileceklerini de orada bir denizcilik müşaviri hanımefendi vardı, beyan etti orada. Dedi ki; bir kontenjan var ve oradaki uzman arkadaşlar dediler ki ve yanılmıyorsam müsteşarınızın da Sayın Öztürk'ün de bu konuda ciddi girişimleri oldu. Bak ikinci bir teşekkür daha yapıyorum yani. Yabancı bayrak gemilerinin Mağusa Limanını kullanması konusunda, özellikle 2006’dan sonra yani bizim gidip kendimizi Uluslararası Denizcilik Organizasyonunda anlatamamamız, oradaki yeni kural ve usullere adapte edecek bilgiyi alamamamız ve bu konuda, bu yani işte mesela Hollanda bayraklı, panama bayraklı, ki bunlar yavaş yavaş geliyorlar ama bu konuda bir propaganda başladı. Bu Dışişleri Bakanlığını da ilgilendiriyor ama liman kaptanlığından, sizin sorumluluğunuzda olan bu konuda uzman bir kişinin Türkiye Cumhuriyeti kontenjanından tekrardan uluslararası denizcilik organizasyonuna gitmesi önemli. Çünkü özellikle Rum lobisi bu konuda Mağusa Limanının kapalı bir liman olduğu, yasa dışı bir liman olduğu ve dolayısıyla bu yabancı bayraklı gemilerin bu limana gidip ticaret yapmaması konusunda uyarı yazıları yazıyor belli ülkelere. Yakın bir zamanda Hollanda’da aynı konular oldu. Bu arada hepimizin bildiği gibi yani zamanında Genişlemeden Sorumlu Komiser vardı, Oli Rehn biliyorsunuz. Bu, yani işte bir Rum milletvekili, bu Komisere şunu sormuştu: “Bize Mağusa Limanının kapalı olduğunu ve yasa dışı olduğunu teyit et” diye ve o dönemde Genişlemeden Sorumlu Komiser, “Yasa dışı ve kapalı bir liman değil” dedi. Bunu sonra 2019 yılında da tekrardan Avrupa Birliğinin Genişlemeden Sorumlu Genel Müdürü de hukuk görüşü alarak bu limanın kapalı olmadığı ve yasa dışı olmadığıyla ilgili açıklamasını yaptı. Dolayısıyla bu liman kapalı veya yasa dışı değil. Ama biz bu limanın yasa dışı bir liman olmadığını, deniz ticaretinin yapılabileceğini ortaya koyabilmemiz için lobi yapmaya ihtiyacımız var. Bu lobiyi yapabilmemizin en önemli yeri de işte bu Uluslararası Denizcilik Organizasyonunda temsil edilmemizdir. Geri kalan mesele, bir miktar tabii Dışişleri Bakanlığını da ilgilendiriyor. Dolayısıyla bir girişim yapmanızı ve bu konuda da adım atarak bu Türkiye Cumhuriyeti’yle de görüşerek bu konudaki kontenjanınızı tekrardan geri kazanmanızı, yani hepimizin kontenjanını ve bunu anlatacak meseleyi geri kazanmamızı talep edeceğim sizden. Bu konuda ne yapıyorsunuz o da önemli.

Son olarak soracağım bir konu da, sizin de çok önem verdiğiniz E-Devlet Dijital Dönüşüm Yasası geçti, geçen hafta Meclisten ve Dijital Dönüşüm Yasasının Meclisten geçmesinden sonra tabii kamu hizmetlerinin aslında elektronik ortamda vatandaşa verilip vatandaşın kullanımına açılabilmesi için internet son derece önemli, altyapı son derece önemli. Bu konuda özellikle E-Devletin oluşturulup kamu hafızasının, yani kurumsal hafızanın devletin elektronik arşivine girebilmesi için internet altyapısının da, dijital yazılımları da, kuralları da bütün kamuya yaymanız ve genişletmeniz gerekiyor. Bu konularda Sayın Başbakanın da taahhüdü vardı. İşte, yani E-Devleti geçirene kadar mesela muhtarlarımıza kadar, çünkü 240 muhtar var. Ülkenin her yerinde de yani internet, teknoloji yok. Ama tabii nüfus meselesi, ama tabii kayıtlılık meselesi, nüfus politikası ortaya koyabilme meselelerinde de muhtarlar da önemli. Sadece muhtarları söylemiyorum ama 240 tane muhtar olup adanın bütün bölgelerine yayıldığı için oralara kadar işte bu teknolojik altyapının gidebilmesinin altlığını oluşturmanız gerekiyor. Bu konuda herhangi bir çalışmanız veya projeniz var mı? Çünkü bakıyoruz bütçenize, bu konuda herhangi bir adım atılmış görülmüyor. Bunu da merak ediyoruz.

Dolayısıyla benim size son olarak söyleyebileceğim mesele, bence az laf, çok iş. Yani bunu son iki yıldır başarabilmiş değilsiniz. Belki 2024 yılında başarabilirsiniz.

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Baybars.

Sıradaki konuşmacı Sayın Sami Özuslu’dur. Buyurun Sayın Özuslu.

SAMİ ÖZUSLU (Lefkoşa) – Sayın Başkan, değerli milletvekilleri, Meclis çalışanları, bürokrat arkadaşlar ve halkımız; herkese iyi akşamlar. Tabii Sayın Erhan Arıklı böyle bir Faaliyet Raporu dağıttı. Bu raporun içinde bazı önemli bilgiler de var, istatistikler de var, bazı gereksiz bilgiler de var ama en fazla da ilk baştaki böyle Erhan Arıklı’nın sanki kişisel albümüymüş gibi ve reklam kampanyasıymış gibi kendi fotoğraflarını, kendi yaptığı ziyaretleri, gezileri gösteren sayfalara, bence gerek yoktu. Onun dışında değerli daire müdürleri ve bürokratlar tarafından hazırlanan…Nasıl?

MALİYE BAKANI ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) – Görsellik güzeldir yahu.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Hoş geldin Özdemir Bey. Nerdesin kaç saattir?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Seni dinlerdim.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Beni beklerdin?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Seni beklerdim.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Vallahi çok…

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Sen çıkarkenden geldim.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Çok heyecanlandım. Çünkü Erhan Bey bütün gecedir tek başına buraşda. Yapayalnız bıraktınız kendini.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Vallahi öyle.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Asla, asla.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Yapayalnız, böyle yalnız kurtları oynar.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Gerçi o yalnız başına da hepsini idare eder ama biz yanındayız.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Değil ama.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Biz yanındayız.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Evet, hoş geldiniz siz da, Fikri Bey da geldi sağ olsun. Şimdi tabii ben Erhan Beye genelde çok fazla kulak vermem. Çünkü Erhan Bey genelde paratoner rolü oynamayı, çok böyle kendisine bir rol modeli olarak seçmiştir. Bir gündem varsa eğer hükümetle ilgili ve hükümete bir tepki var, bir skandal ortaya çıktı, bir tepki var, o zaman Erhan Arıklı hemen ortaya çıkar ve sosyal medyadan genellikle ya da bir medya aracılığıyla bir şey söyler, gündemi değiştirmeye çalışır. Yani asıl şimşeği, yıldırımı üstüne çeken paratoner rolünü oynamaya çok bayılır. Gündemde kalmaya da çok bayılır. Böyle uçlarda hareket etmeye da çok bayılır. Dolayısıyla ben çok fazla Erhan Beyi takip etmem, çok fazla da kendisine sosyal medyada da takip etmem. Zaten kabullenmedim da onun sosyal medya arkadaşlığını. Dolayısıyla bu bütçe vasıtasıyla, bütçe görüşmeleri vasıtasıyla Erhan Beyle ilgili çok şey söyleyecek değilim. Fakat Erhan Bey aslında birçok vukuatı taşıyan bir siyasetçidir. Ondan önce de bir sürü vukuatı vardı ama geçmişe gitmeye gerek yok. Sigara söndürmeler falan. Oralara gidecek değilim çünkü bugünün gündemi değil. Ama böyle ırkçı söylemlerle, ötekileştirici söylemlerle siyaset yapılmaz, yapılamaz. Bunu da hatırlatmakta fayda var.

Şimdi, Erhan Bey’in icraatları ya da Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı kimliğiyle yaptıkları ve söylediklerine baktığım vakit, ansızdan Erhan Bey’in aklına gelir, toplu taşıma sorununu çözsün. Ve ansızdan Türkiye’deki Düzce Belediyesiyle, Düzce Belediyesinin Düzce Ulaşım Anonim Şirketiyle ansızdan protokol imzalamış bulunur. Düzce nere? KKTC nere? Nasıl çözeceksiniz? Hangi fizibilite çalışmasını yaptınız? Bizdeki toplu ulaşımla ilgili sorunlarla ilgili hangi çalışmaları yaptınız? Buradaki Trafik Dernekleri…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Benden önceki Bakanların yaptığı iki çalışmaydı. Kayseri Belediyesine gittiler, Düzce Belediyesine gittiler, hem de ekiplerle gittiler. Ben onların yaptığı çalışmayı devam ettirdim. Kendim gidip Düzce’yi falan bulmuş değilim.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Tamam, siz bulmadınız. Yani Düzce Belediyesiyle protokol imzalama noktasında gelirken gerçekten bu ülkenin toplu ulaşımla ilgili Lefkoşa’sı, Mağusa’sı, Girne’si, Lefke’si şehirlerarası ulaşım, bu toplu ulaşımı siz incelediniz? İncelediniz ve gerçekten ortaya Düzce modeliynan biz bu işi çözebileceğiz? Tokyo modeliynan niçin çözemedik mesela? Niçin Tokyo modeli değil?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Tokyo modelini bir anlat da anlayalım.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – E, bilmem ben Tokyo modeli nedir.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – E, bilmezsen bilmediğin bir şeyi niçin söylen?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Bilmem ama o da Düzce modelini bilmez. Düzce’yi bilmez, KKTC’yi bilmez.

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Işığı Çin’de arar, yolu Düzce’de arar.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Bilmez. Bilmedi… Yani orta yere bir rapor çıksa, bir toplu ulaşımdaki sorunların çözümü, sorun… Fotoğrafı çekersiniz, sonra da dersiniz ki çözüm modeli budur be arkadaşlar. Mesela ansızdan zaman zaman nükseder. Gene geçenlerde, belki birkaç ay önce, bu yılın içinde Türkiye Ulaştırma Bakanıyla görüştü ve bu görüşmenin içinde gene Tünel Projesi var, Girne Dağyolunda. Girne Dağyolunda…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Niye rahatsız etti bu seni?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Nasıl?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Niye rahatsız etti? Anlamadım.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Rahatsız etmedi.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Olsa hoşuna gitmez mi?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Olsa hoşuma gider da laftan öteye gitmiyor Sayın Bakan. Çünkü o yolu ben kullanırım köyüme gitmek için. Ve o yolu her kullandığım…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Toplantılarda konuşulmuş olan bir projeyi gündeme getirdim, gittim konuştum. Dediler ki şu anda sıkışıklığımız var Türkiye ekonomisi açısından, bunu bir sonraki döneme bırakalım.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Yapacayık yani o projeyi?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Yapacayık demediler.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Öyle der. Nasıl?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Bir sonraki döneme bırakalım dediler.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Ha bir sonraki. Maliye Bakanı blokaj koydu şimdi. Maliye Bakanı diyor ki… Şimdi ben bunu niçin söylüyorum? Yani insanlarımıza doğruyu söyleyelim.

(Milletvekilleri kendi aralarında konuşur)

İÇİŞLERİ BAKANI DURSUN OĞUZ (Yerinden) – Kendi aranızda konuşmayın.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Küçük gabine toplantısı var Sayın Başkan, ben bekleyebilirim. Yani …

ASIM AKANSOY (Gazimağusa) (Yerinden) – Gabile?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Gabine, küçük gabine toplantısı var orda dört Bakan, küçük gabine…

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Sorduğun soruları anlamaya çalışırım. Yani Tokyo modelini çözemedim daha.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Hah, ha, sen oraşda kaldın Sayın Bakan, sen oraşda kaldın.

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Biz tünele geçtik.

BAŞKAN – Arkadaşlar; lütfen müsaade edin konuşmacıya.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Öyle bir söyledin ki sanki da çok önemli bir proje sunacak.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Yok, ben Tokyo modelini böyle atmasyon yaptım ki, bakayım bakayım…

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Şimdi anladım atmasyon olduğunu.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Balığa meraklısın Sayın Bakan? Bazen balığa bazmu atan da gelir.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Evet...

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Attım size, geldiniz.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Yok, biz bir yere gelmedik, sen gittin.

CEYHUN BİRİNCİ (Girne) (Yerinden) – Teleferiği de sor.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Teleferiği birazdan siz soracaksınız Sayın Ceyhun Birinci. Teleferik Projesi zaten Fikri Bey’in projesidir, geç kaldık o konuda. Teleferik Projesi, nerden nereydi Fikri Abi? Bellapais’ten Girne’ye?

ERHAN ARIKLI (Yerinden)(Devamla) – Dün cevabını verdim.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Tamam, peki. Şimdi değerli arkadaşlar, işin şakası, insanlarımıza doğruyu söyleyeceğiz. Bu ülkenin kıt imkanları vardır. Ekonomi bilimi zaten der ki, imkanlar kıttır, ihtiyaçlar sınırsızdır. Doğru mu Maliye Bakanı?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Yüzde yüz o doğrudur yahu, sen anlatma halini.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Bak, anlaştığımız bir şey bulduk. Ekonomi biliminin birinci kuralı budur, ihtiyaçlar sınırsızdır. Hele hele, bu nüfusu bilinmez memlekette sayenizde, siz de bilmezsiniz, Başbakanınız bilmez. En azından, siz bilirsiniz de söylemezsiniz bilmem. Bu memlekette hiçbir planlamayı yapamaz burdaki bürokrat arkadaşlar ha.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Aç o mekânsal adresi…

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Mekansal adresi ne açıyorsunuz şimdi. Şimdi açıyorsunuz? Aklınıza şimdi geldi? Arkadaşlar…

DURSUN OĞUZ (Yerinden) (Devamla) – Kulağın da burda ha.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Açsınlar. Arkadaşlar…

BAŞKAN – Sami Bey, siz de lütfen interaktif olmayın, çünkü belli ki sürekli müdahale edecekler. Yapın konuşmanızı, cevap versin Sayın Bakan çünkü konuşmaya devam edecekler.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Ben memnunum Sayın Başkan.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Sayın Başkan, lütfen karşıdan müdahale etme.

SILA USAR İNCİRLİ (Lefkoşa) (Yerinden) – Ama devam edin siz konuşmanıza çünkü daha arkada çok konuşmacılar var.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Ediyorum, ediyorum Sıla Hanım ama ben bürokrasideki arkadaşların bir karanlık tünelde nüfusu bilmeden, yarını bilmeden… Yarın Erhan Arıklı’nın aklına hangi protokolü kiminle imzalamaya geleceğini bilmeden elbette ki plan yapamazlar. Elbette ki önlerine bir vizyon koyamazlar. İnsanlarımıza doğruları söylemek zorundayız. Bizim bu kadar kaynağımız vardır. Türkiye’deki yatırımların nereye yapılacağına siz karar vermiyorsunuz.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Nerden çıkarttın?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Vermiyorsunuz.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Nerden çıkarttın?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – E, siz vermiyorsunuz Sayın Bakan.

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Nerden çıkarttın?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Kusura bakmayın, Türkiye Cumhuriyeti Yardım Heyeti…

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Şimdi bir kurgu kurdun kafandan, anlatın bize.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Tamam, istersen çık cevap ver birazdan. İstersen çık cevap ver.

ASIM AKANSOY (Yerinden) (Devamla) – Ama bu üslupla olmaz. Sayın Başkan, lütfen uyarın Sayın Bakanı. Bu üslupla olmaz.

BAŞKAN – Yani kaç kere uyaracağım? Gayet açıktır ifade, konuşmacıya müdahale etmeyin konuşsun. Arada bir müdahalelere zaten bir şey demiyorum ama sürekli bir atışmaya…

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Yani kurgu olduğunu çıkın siz çürütün. Ben diyorum ki böyledir. Dolayısıyla gelin…

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – İspat etmen lazım öyle midir?

BAŞKAN – Özdemir Bey, kasıtlı yaparsınız?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Asla.

BAŞKAN – Yani lütfen…

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Asla.

BAŞKAN – Müsaade edin konuşmacı bitirsin.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Evet, şimdi değerli arkadaşlar; Erhan Beyin bu tür merakları vardır. En son merağını da söyleyeyim size. Yani konuyu oraya getirecektim, o yüzden biraz lafı uzattım. En son ASELSAN’ı buldu getirdi. Geçen hafta dedi ki “Akıllı trafik sistemi kuracayık.” Akıllı trafik sistemi, çok geniş bir kavram. Ne kadar akıllı mesela? Mesela benim mahalledeki lambaları yakacak mı o akıllı trafik sistemi? Benim trafik lambalarının yanmadığı sanayi girişinde, Lefkoşa sanayi girişindeki lambaları zamanında yakacak mı o akıllı trafik sistemi? Ama niyet bu değil. Niyeti kendi açıklamasında görüyoruz. Diyor ki, sabit radar, trafik radar sistemini ASELSAN’a devretme aşamasına geldik. Ee, geldiysen devret ve fakat Ürün Bey, Ongun Bey, Ayşegül Hanım ve diğer hukukçu Fazilet Hanım gibi hukukçuların yakından bilmesi gereken bir konu, hukuki bazı engeller var onu aşmaya çalışırız der. Nedir o engeller? Ben size söyleyeyim. Özkan Murat’ın İçişleri Bakanı olduğu dönemde bu memleket sabit trafik radarlarıyla tanıştı ve o dönem ki veriler trafik kazalarının oralarda azaldığını gösterdi. En azından sabit radarların olduğu ve iki yerde de point to point radarı vardır. Biri Haspolat’la Lefkoşa arasında, diğeri Gönyeli çemberiyle Boğaz arasında. Şu anda her ikisi de revize edilmek zorundadır. Neden? Çünkü her ikisine de girişler, çıkışlar ya da yeni çemberler yapılmıştır. Kınamıyorum ama revize edilmesi gerektiği konusunda herhalde teknik anlamda bir itirazınız yoktur Sayın Bakan ve fakat yüzü aktif olan ama toplamda 130 sabit radar bulunan Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyet’inde şu anda ihalesiz, herhangi bir ihale çağrısı yapmadan Sayın Erhan Arıklı ansızdan ASELSAN’a devredeceğini söylüyor. Hangi ihaleyle, hangi yetkiyle, Bakanlar Kurulu Kararı var mı? Bakanlar Kurulu Kararı yeter mi? Hukuken hangi sorumluluğun altına atarsınız eğer bu yüzü aktif, toplamda 130 elektriği vesairesi bağlı olmayanlar da var. Bu radar ya da sabit mobeseleri siz ortadan kaldırdığınızda 2026 yanılmıyorsam yanılıyorsam düzeltin beni, 2026’ya kadar sözleşmesi olan Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti bunu, ihalesizliği bırakın. Bu sözleşmenin ansızdan ortadan kaldırılmasıyla nasıl bir hukuki, mali yükümlülüğe girecektir hesabını yaptırdınız mı? Maliye Bakanlığının haberi var mı, hükümetin haberi var mı? Ben basından okudum. Vallahi de billahi de basından öteye de hiçbir araştırmam yoktur. ASELSAN iyi bir şirket olabilir, Türkiye’de iyi işler yapıyor olabilir, fakat bu memleketin bir, benim bildiğim kadarıyla ihale yasaları vardır. Belli bir meblağın üstünde herhangi bir alım, bir hizmet alımı, bir mal alımı yapmak iki dudak arasında değildir. O yüzden ince eleyip arayın Sayın Bakan yoksa Galatasaray kulübünü ararsınız? Ha, onu soruyorsunuz?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 2026’yı nerden çıkardın?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – 2026, 27, 28 belki de o...

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Öyle bir şey yok ya.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – 2030’dur.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bir yıl önce bitti. Sanırım onu soran.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Bitti sözleşmeler? Sorun da bilelim biz de.

BAŞKAN – Siz devam edin bu arada konuşmanıza.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Evet, yani şimdi, ben bunları soruyorum çünkü bu memlekette kurallar, yasalar vardır, anayasal kurallar, yasalar ve hukuk devleti olmamızın gerektirdiği uyulması gereken bir sürü yasa ve kural vardır. Hiçbir kimse değerli arkadaşlar, yasaların üstünde değildir. Hiçbir şekilde bu yasalar ihlal edilemez ve az önce Filiz Hanım da söyledi. Ben biraz daha abartılı rakamlar söyleyeceğim. Yalansa Trafik Dairesi burdadır. Bürokratları Sayın Bakan telefon açmasına da gerek yoktur. Sorabilir. Bu yılın içinde yani 2023 yılında mobese, daha doğrusu sabit trafik radarlarından kaç Türk Lirası tahsilat yapılmıştır? Sıfır. Niçin? İhale öngörüsü olmadı. İhale için gerekli, yani cezaların ilgili adreslere dağıtılmasıyla ilgili ihaleye çıkılamadı. Çıkılamadığı için de şu anda minimum 150, 160 belki 180 Milyon TL’lik alacağı vardır Devletin. Maliye Bakanı duyarsınız? 180 Milyonunuz şu anda buhar oldu.

MALİYE BAKANI ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) – Nerde oldu?

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Sabit radarlardan toplanması gereken meblağdır bu 2023 yılında. Bu konu size sanıyorum geldi ve bu konuda bir af maf konuları da konuşuldu, nasıl yapacaksınız bilmem. Bendeki duyumdur bu, tamamen duyumdur, yalanlarsınız, doğrularsınız bilmem. Ama bu ülkede bu radarların yazdığı cezalar ilgili adreslere dağıtılmıyor ve de bütçeye baktım. Bütçede 16-18 Milyon TL’lik bir öngörü gösteriliyor. O da hikayedir ve sıfır geliri olacak. Dolayısıyla değerli arkadaşlar, bu ülkenin kaynağı yoktur, parası yoktur, pulu yoktur. İşte Türkiye yardım yapmazsa okul da yapamayız, hastane de yapamayız, işte bir örnek daha size. Her gün yeni yeni örneklerle bu ülkede kaynak olduğunu söylüyoruz. Şimdi ne yapacaksınız bu cezaları iptal edeceksiniz, affedeceksiniz, napacaksınız?

ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Af Meclisin takdiridir ya öyle bir şey olmaz. Affedeceğim deyip affedemen yani.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Bilmiyorum işte. Bakın yani bu konuya. Niçin dağıtılmıyor, niçin ilgili adreslere dağıtılmıyor, niçin ilgili ihale yapılmadı? Erhan Bey’in sorumluluğundadır. Bunu izah etsin ve anlatsın. Ercan konusuna çok girecek değilim, Ercan konusuyla ilgili diğer arkadaşlar çok detaylı konuştu. Ercan konusu hep skandallarla anılmış bir şeydir, bir konudur. Evet, Ercan, yeni Ercan güzel bir tesistir, büyük bir tesistir. Bizim şu anki ihtiyaçlarımızdan fazla büyük bir tesistir. Hepimiz de biliyoruz ki, şu anda atıl kapasite vardır. Bu atıl kapasitenin sonucu olarak tahminlerimizin sonuçlandığını ya da gerçekleştiğini görüyoruz. İlgili şirket, yani T&T, orada yasasını biz birlikte yaptık komitede ve o günlerde de sorguladık. Şimdi Sayın Bakana sormak isterim ben, çıktığında cevap versin. Yasada 150 olarak öngörülen sivil yani T&T’nin sağlayacağı güvenlik görevlisi sayısı şu anda fiilatta kaçtır? İki elin parmaklarının sayısını geçiyor mu? Yoksa birazcık daha mı fazladır? Çünkü yasada 150 yazar. 100 polis, 150 özel güvenlik. Bu konuda çok açık ve net rakam duymak isterim ben kamuoyu adına. Çünkü bu konunun böyle olacağı biliniyordu. Dahası, bu personelin yetişmesi için polis okulu yani devlet kaynakları kullanılıyor, yetiştiriliyor. Fakat orada, bendeki bilgiye göre personel dayanmıyor. Oradaki güvenlik zafiyetini, orada yapılan valiz hırsızlıklarını ki, galiba dünyada ilk defa gerçekleşti böyle bir olay ve bunun nereye varacağını bilmiyoruz. Geçen gün sizin akrabanız çıktığını söylediğiniz, hırsızlık olmadığını söylediğiniz araç meselesi araç hırsızlığı iddiası bir tarafa, meteorolojik ve elektrik kesintilerinden kaynaklanan sıkıntılar devam ediyor ama bunların ötesinde ilgili Bakan olarak sizin çıkıp da ikide bir sabotaj var, sabotaj var deyip dümbül düdük etmeniz de bu memlekete turist gelecekse, ben olsaydım. Yani örneğin, Belçika’ya gidecek olsam da Brüksel Belediye Başkanı ya da Brüksel’in içişleri Bakanı ya da Bayındırlık Bakanı güvenlik zafiyeti var bizim havaalanında dese ben gitmezdim havaalanına. Artık yapmayın. Bulun ilgili polise nereye başvuracaksanız başvurun, onlar araştırsın. Siz konuşmayın. Siyasetçi her konuda konuşmak zorunda değildir ya. Bazı konularda araştırılsın diye ilgili makamlara başvurur. Turizm Bakanı da oraşta ezilip büzülmez, iki turist daha getirecek diye. Çünkü böyle konuşursanız Türkiye’den öğrenci de gelmeyecek, kumarcı da gelmeyecektir. Güvenlik zafiyeti var, valizlerimiz çalınabilir, bilmem meteoroloji yanlış bilgi verebilir, elektrik kesilebilir. Böyle bir havaalanına ben niçin ineyim ya? Allah Allah! O yüzden yani insaniyet namına, biraz susmayı da dene Erhan Bey. İyi olur yani. E arada bir, tavsiye ederim.

Şimdi ben bir soru daha soracağım. Bir zamanlar yani kısa bir süre önce, birkaç sene önce bu konu belki Erhan Bey ne söyledi bugüne kadar hiç bilmem ama Türkiye’de emekli bir korgeneral Erdoğan Karakuş çıkıp dediydi ki, Türkiye Cumhuriyeti fır hattı yani Kuzey Kıbrıs’ın zannettiğimiz ama aslında uluslararası havacılığın tanımadığı Ercan işte tavsiyeli uçuş alanı dediği ama aslında Ercan’la Ankara arasında sıkışıp kalan o fır hattı, o hava alanında, hava sahasından geçen uçaklara bizim Sivil Havacılığımız fır hizmeti veriyor. Uçuş bilgi hizmeti ve ikaz hizmeti diye ikiye de ayrılıyor. Teknik değilim ama bildiğim kadarıyla. Peki, farz edelim ki, bu verdiğimiz hizmetin biz KKTC Ercan fır hattı İKAO tarafından ve Uluslararası Havacılık Örgütleri tarafından kabul edildi ve de biz bu hizmetin karşılığında ne alacaktık? Bunun hesabını yapıyor muyuz? Bunu mesela Türkiye’yle konuşuyor muyuz? Ya biz işte bu kadar hizmet veririk ama bir kuruş da almayık diyor muyuz? Dün sordum cevap verdin şeye; işte niçin Fenerbahçe gelmez, Galatasaray gelmez, işte UEFA var da, kurallar var. E, bana ne. Atılsın. Türkiye’nin kupa maçı Suudi Arabistan’da oynanıyor. Belki davetlisin gidecen Erhan Bey, biz değiliz. Gidersen Feneri tut ama benim takımlarımla niçin oynamaz sorusuna dün cevap verdin. Fır hattından kaynaklanan kağıt üstündeki gelirimiz nedir ve bundan biz bir şey kazanıyor muyuk? Bilmek isterik. Yani bu bir şehir efsanesi mi, bu emekli korgeneral uydurdu mu, yoksa var mı bu işin bir gerçek tarafı? Varsa peşine düşelim, varsa bir hakkımız biz de isteyelim, biz de alalım, biz da bu kaynağı insanımızın hizmetine sunalım, önemli paralardan bahsediyoruz. Dolayısıyla bu işleri konuşmak lazım, bu işlerde çok net biçimde bilgi almak lazım. Bunları ben söylemek istedim. Erhan Beyin TPIC’le, T&T’yle işte Çin’e gitti, Çin’deki LED ışıklarla efendime söyleyeyim, limanları illa da özelleştirme merakıyla ilgili bir şey söyleyecek değilim. Dediğim gibi zaten genelde kendisiyle ilgili bir şey söylemem. Çünkü kendisi ilgi çekmeyi, paratoner olmayı ve gündemde olmayı sever politikacı olarak. Ünal Bey suskundur, Fikri Bey suskundur hükümet ortakları ama bu memleketteki bütün olumsuzluklardan hükümet ortağı olarak siz de sorumlusunuz. Üç partiden biri olarak ve Parti Başkanı olarak bu memlekette nüfus keşme keşi, bu memleketteki gelir adaletsizliği, bu memleketteki gara para sirkülasyonu, bu memleketteki insanların göç dalgası, bu memlekette insanların huzursuzluğundan sorumlusunuz. Konuşmayanlar da sorumludur, çok konuşup ilgi çekmeye ve paratoner gibi bütün enerjiyi çekmeye çalışanlardan biri olarak da siz de sorumlusunuz.

Evet teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Teşekkürler Sayın Özuslu. Buyurun Sayın Ceyhun Birinci. Sıradaki konuşmacı sizsiniz.

CEYHUN BİRİNCİ (Girne) – Sayın Başkan, Sayın Milletvekilleri, değerli bürokratlar, meclis çalışanları; hepinize iyi akşamlar dilerim. Tabii önce şöyle başlamak isterim. Sayın Erhan Arıklı’yı toplum çok iyi tanıdı. Ne yaptığını da takip etmektedir, söylemlerini de takip etmektedir ve kendisinden de bir beklentisi yoktur açıkçası ama biz bu Bütçe görüşmelerinde Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının Bütçesinin görüşüldüğü bu akşam da önemli konulara parmak basmak zorundayız.

Öncelikle trafikten başlamak isterim. Gerçekten çok vahim bir durumdayız ve az önce aslında ASELSAN lafı geçti, kelimesi geçti. Aklıma şu geldi, Sayın Bakan, gece görüştür dürbünü siparişi verse de, bu karanlıklar ortadan kalkana kadar sürücülere bunları dağıtsak, herhalde kazalar azalacak diye düşünüyorum. Gerçekten özellikle şehirlerarası yollar kapkaranlık. Hepimiz kullanıyoruz Girne–Lefkoşa yolunu, Magosa yolunu, Güzelyurt yolunu, durumu içler acısı. Sayın Bakan Çin'den görüş almış, birtakım kendisini bilgilendirmişler. Ya bir ülkenin şehirlerarası yollarının aydınlatılması bu kadar zor mu Allah aşkına? Bu ülkede bu kadar yolsuzluk varken, bu ülkede bu kadar dağınıklık varken, bütçenin bu kadar har vurup harman savrulduğu bir ülkede açıkçası, kaynak yaratmamak ve daha önce de, birkaç gün önce de konuşuldu, bütçemiz fazla veriyor, öngörü bu. Aslında ekside kapatacaktık ama fazla vereceği ortaya çıktı ve bunları tutuyoruz ama yollarımızı ışıklandıramıyoruz. Şimdi ben Girne’de yaşayan birisi olarak, tabii Sayın Bakan herhalde uğramıyor oralara, Girne trafiği düğümlenmiş durumdadır ve Girne Belediye Başkanı, yeni seçilen Girne Belediye Başkanı Murat Şenkul şu anda bir takım palyatif tedbirlerle trafiği rahatlatmaya çalışıyor. Ben soruyorum Bakana, Girne Doğu Yol Projesi ne oldu, ne olacak, ne zaman hayata geçirilecek? Bunlarla ilgili bir kafa yoruyor mu acaba? Değirmenlik yolu ortada, Girne-Alsancak yolu darmadağın. Ben o bölgede yaşıyorum, her gün oradan gidip geliyorum. Halen yol çalışmaları devam ediyor ve Sayın Bakana şunu da sormak isterim, işte bu ülkenin paralarının nasıl harcandığını ve şuradan bir belki Sayın Bakandan önceki dönemdeydi ama bir ihale komisyonunun kararını okuyacağım size. Tarih: 2/9/2022 Merkezi İhale Komisyonu duyurusu, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Karayolları Dairesi Müdürlüğü, Pazarlık Usulü İhale. Girne Alsancak anayolu ikinci etap projesi için teklif kabulü. İhale için ayrılmış toplam tahmini değer 23 Milyon 632 Bin 698 TL. Tarih: 23/9/2022. Aradan kaç gün geçmiş? 21 gün. Tekrardan bir açıklama, Merkezi İhale Komisyonu Başkanlığı, Girne Alsancak Anayolu İkinci Etap Projesi, kabul edilen fiyat 36 Milyon 665 Bin TL. Bu konuda da Sayın Bakan, eğer bir mesai harcayabilirse de bu konuda bizi aydınlatır, memnun oluruz. 21 günde ne oldu da bu kadar bir fark, 13 milyon bir fark oluştu? Evet, bunun dışında tabii ki Filiz Hanım kazalardan bahsetti. Tabii kazaların tek sebebi karanlık değil, ama karanlık şu anda çok ciddi bir problemdir ülkemizde. Kazaların oluşmasında ve insan hayatının tehlikeye girmesinde, ölmesinde çok ciddi bir problemdir ve bunun bir an önce çözülmesi gerekmektedir. Yüce Meclis demek, Yüce Devlet demek bu şekilde idare edilmez. Yollarının aydınlatılmasını dahi beceremiyorsan, bunun adı Yüce Devlet olmaz. Ama tabii şu anda Hükümet edenlerin açıkçası hiçbir şey umurlarında da değil.

Yani ben konuşmamı çok uzatmayacağım ama çok önemli noktalara değinmek istiyorum. Hatta biraz önce bir vatandaş mesaj attı bana ve Sayın Bakana sorun dedi, onları da okuyacağım size. Bizim trafiğimiz soldan, sağ direksiyon. Sayın Bakana soruyorum, göreve geldiğinden beri ülkeye sol direksiyonlu kaç araç girdi? Kaç salon araç, kaç özel araç ülkeye girdi? Bunu da soruyorum, az sonra cevap verecek ve niye bu araçlara müsaade ediliyor? Bu da kazalara yol açan çok ciddi bir sorundur ve halen ülkemize sol direksiyonlu araçlar geliyor. Bunu da soracağız, cevap isteyeceğiz. Bunun dışında vatandaşımız belli ki yolları çok kullanan birisi, Güzelyurt, özellikle Gemikonağı-Güzelyurt bölgesinde trafik levhalarının darmadağın olduğu, kırık dökük olduğu, yollarda olduğu mesaj şimdi geldi bana, bunu izah ediyor ve niye el atılmıyor bunlara? Yani bu levhaların düzeltilmesi, kontrolü, tamiri zor bir şey mi değişimi? Ve sürücüleri şeye saldık yani, yollarımız perişan, karanlık, ortada bir şey yok ve kazalara da yol açıyoruz. Tabii şeyi de soruyor, o soruldu zaten daha önce. İşte kaç tane “T” izni verildi, kimlere verildi, bunun kıstası nedir, ihtiyaç var mı şu anda, ne kadar ihtiyaç var, bunun çalışması yapıldı mı? Bunları soruyor vatandaş. Tabii Girne’de biliyorsunuz bir turizm limanımız var ve o da işte 20 Milyon TL ile başladı, işte 51 Milyona çıktı. Hala daha açılamadı, oradaki esnafla ciddi sorunlar var. Kimin yönettiği, kimin kontrolünde olduğu, kimin takibinde olduğu belli değil ve diğer konuşmacılarda belirtti, bu oranın hakimi Girne Belediyesi'ni, yerel yönetimin olması gerekmektedir, bir yerden bir kontrolü yapılması gerekmektedir. Tabii bunun Turizm Bakanıyla da alakası var, ilgisi var ama şu anda bir kaos yaşanmaktadır, bir yetki karmaşası söz konusudur ve bu da aksaklıklara yol açmaktadır.

Tabii başlık olarak not aldım, toplu taşımacılıktan bahsedildi, ben detayına girmeyeceğim. İşte Telekomünikasyon Dairesine, Posta Dairesine niçin yatırım yapılmadığı yıllarca ortada. Tabii tek amaç burada özelleştirmektir buraları, başka bir amaç da yoktur. O yüzden bunlara da yatırım yapılması lazım. Bu birimlerin daha iyi çalışır duruma getirilebilmesi lazım, personel takviyesi gerekirse personel takviyesi yapılması lazım, ne gerekirse bu konuda uzman kişilere danışarak bunların yapılması lazım.

Motorlu Araç Kayıt bölümünde yaşanan sorunlar, yine geçtiğimiz dönemlerde sık sık basında yaşanıyordu. Vatandaşların çektiği çileler, sıkıntılar ortada. Yani bu konularda vatandaşa hizmet açısından gerekli kolaylıkların sağlanması lazım, altyapının oluşturulması lazım.

Tabii Ercan olayı, bambaşka bir olay. Sayın Arıklı Bey bir an önce orayı açacak. Şey çok önemli değil, yani altyapısı tamam mıydı, elektrik sistemi tamam mıydı, işte yasal düzenlemeleri tamam mıydı? Hiç önemli değil. Çünkü Türkiye Cumhurbaşkanı gelecek, biz bunu açmak zorundayız, bitti, nokta. Şu anda da yaşanan aksaklıkların temel sebebi aslında hazırlığı yapılmadan, yeterli altyapısı hazırlanmadan alelacele yapılan bir hareketti, bir yaklaşımdı ve şu anda yaşanan bu sorunları Sayın Arıklı kalkacak, her gün, üç günde bir, beş günde bir gazetelerde manşet “Sabotaj, sabotaj, sabotaj”. İki gün önce de komik bir şekilde CTP Genel Başkanına “Sen ne yapıyorsun” diyor. Anlamakta zorluk çekeriz gerçekten. Eğer bir sabotaj varsa, bir suçlu varsa tespit edeceksin, gereğini yapacaksın. Bu şekilde de çalışanı zan altında bırakıp ikide bir de iş yapacağınıza “Sabotaj, sabotaj” diye söylemlerinden vazgeçmeniz gerekir. Tabii Erhan Beyin her yaptığı işte bir, biliyorsunuz bir şaibe çıkıyor. İşte Teknecikten tutun, gelin Ercana. İşte arkadaşlarımız detayına girdi, ben bu geç saatte bunları anlatmak istemiyorum. İşte Tahkim Kurulundan, geçin sözleşmeden, yani bu ülkeyi, bu yüce Meclisi, bu Yüce Devleti bu şekilde mi idare edeceksiniz, yani bu insanların, halkımızın vergilerini bu şekilde mi harcayacaksınız, belli kişilere peşkeş çekerek mi bunları halledeceksiniz? Sonra bunlar söylenince, bunu söyleyenler de şey, vatan haini, Rum’un ekmeğine yağ süren, işte Türkiye düşmanı. Sonra da Türkiye’den gelen kaynakları birilerinin cebine aktaracaksınız, ha bu milliyetçilik. Şimdi milliyetçiliğin şekli değişti aslında, ülkenin topraklarını satacaksınız bu milliyetçiliğe girer, parasını çarçur edeceksiniz, bu milliyetçiliğe girer, yüce devlete girer ama bunları savunmak, bunları ülkemizde insanlarımıza dağıtmayı savunmak vatan hainliğine girer. Tabii bunlara merak ediyorum Sayın Arıklı ne cevap verecek.

Sayın Arıklı tarihini hatırlamıyorum ama bir süre önce uçak biletleri müdahale ediyoruz, ucuzlayacak. Şu anda ucuzladığını görmedim, bilmiyorum Sayın Arıklı…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Fiyatlara baktın mı?

CEYHUN BİRİNCİ (Devamla) – Dün baktım, dün baktım da üç…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İstanbul kaç para, İstanbul-Ercan?

CEYHUN BİRİNCİ (Devamla) – Ya ben genele baktım. Dün mü ucuz? Yani bundan sonra, bundan sonra…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Gidiş-dönüş 3 bin 200 TL.

CEYHUN BİRİNCİ (Devamla) – Ha, bundan sonra hep böyle olacak. Bu şekilde?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Yahu arkadaş…

CEYHUN BİRİNİCİ (Devamla) – Neyse, biz karşılıklı konuşmayalım. Ya siz demiştiniz ki, o konuşmanız sizin altı ay önceyi de geçti, altı ay önceyi de geçti. İnşallah dediğinizdir, yok saygı duyarım, inşallah öyledir de vatandaşımız rahatlar. Bugün hasta oluyor insanlar Türkiye’ye gidemiyor, uçak parasından Türkiye’ye gidemiyor. İnşallah böyledir, daha da ucuzlatın, memnun oluruz. Biz bunu destekleriz ve saygı duyarız. Ama sadece konuşacağız, konuşacağız ortada bir şey yok.

Geçtiğimiz günlerde yine, yani bu notları aldım. Çünkü bunları konuşmak lazım bu ülkede. Çünkü bu ülke nereye gidiyor? Ona bakmamız lazım. İşte Meteoroloji Dairesi Müdürünün yaşadıkları, yani düşünün size bir soru sorulacak, fikrinizi söyleyeceksiniz, eksik olabilir, fazla olabilir yanlış olabilir ama bu sebepten dolayı bir Müdürünüzü hemen anında görevden alıp, yerine de farklı birini atayabilirsiniz, bir gerekçesi olur bunun, bir, yani bu şekilde olmaz. Bu şekilde bu bürokratlar çiğnenmez, harcanmaz. Zaten ülkemizde bürokrat sorunu yaşamaktayız. Yani eksiklik var, ciddi sorunlarımız var bütün dairelerimizde, emekli olanın yerine bulamıyoruz, yenilerini bulamıyoruz. E olanı da harcarsanız vay halimize. İşte sizin uygulamalarınız bunlar.

Tabii konuşulacak aslında çok şey var ama bu geç saatte ben dediğim gibi birçok arkadaşımız detaylı bunları anlatmıştır. Ama Sayın Arıklı’ya şunu söylemek isterim, bir kere o koltukları dolduramıyorsunuz. Ha atamayla mı geldiniz? Birileri mi gönderdi sizi? Orada kim oturtuyor sizi? Onları ben bilmiyorum ama bu halk sizden icraat bekler. Eğer bunu yapmayacaksanız da oradan ayrılmanız lazım. Ciddi ülkelerde ciddi bir trafik kazasında, hele hele altyapının kötü olduğu bir kazada insanlar ölüyorsa o Bakan anında istifa eder ama sizlerin hiçbir şey umurumuzda değil, gerekçe buluyorsunuz. İşte bizden kaynaklanmaz alkol aldıydı, şu aldıydı. Tamam, birtakım başka sebepler de var ama hiç yol, trafiğe çıktınız mı gece? Bir çıkın bakalım. Süratimizi azaltıyoruz, sağa bakıyoruz, sola bakıyoruz, önümüzü görmüyoruz. E, böyle bir trafikte nasıl sürülecek? Ha Çin'den şey bekliyoruz, işte proje geldi, para bekliyoruz, kaynak bekliyoruz. Düşünün kaynağın büyüklüğünü ve harcanan paralar, yapılan yolsuzluklar, onların kaynağını düşünün ve buna harcanacak kaynağı düşünün. İşte bunu halkımız değerlendirsin. Ben bunu o yüzden söylüyorum. Halkımız bunları değerlendirsin.

Evet, yani eğer o koltuklarda oturacaksanız, iş yapın. İş yapın. Öyle buralardan Zorlu Beyin dediği gibi yüce Kürsü, yüce mikrofon, yüce Devlet laflarıyla bu Devlet yürümez. Vatandaş için iş yapacaksınız. Belli kişilerin ceplerini doldurmak için uğraşmayacaksınız bu ülkede ve karşı düşüncelere de saygı duyacaksınız. Çünkü Cumhuriyetçi Türk Partisinin bugün bütün milletvekilleri bu ülke için, bu insan için uğraşıyor ama sizler öyle değilsiniz ve bu niçin bunu söylüyorum, açık açık söylüyorum, pratikte bu yaşanıyor şu anda. Bu ekonomik krizde insanlarımız evine nasıl süt götürecek, nasıl çocuğuna harçlık verecek onu düşünüyor. Siz başka işlerle uğraşıyorsunuz. Büyük işlerle ama o büyük işlerin ne olduğunu da vatandaşımız da görüyor, bizler de görüyoruz.

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Sıla Usar buyurun Kürsüye. Buyurun hitap edin yüce Meclisimize.

SILA USAR İNCİRLİ (Lefkoşa) – Teşekkür ederim. İyi akşamlar Sayın vekiller, kıymetli konuklar; bu akşam Bayındırlık Ve Ulaştırma Bakanlığının Bütçesini konuşuyoruz. Genel Bütçenin yüzde 2.62’si bu Bakanlığın bütçesinde var ve baktığınızda birçok daireyi de içerisinde bulunduran bir Bakanlık. Komite toplantısında da sormuştum Sayın Bakana bu kadar daire, yapılacak olan bu kadar iş var ama sizin Bütçeniz Genel Bütçenin yüzde 2.67’si. Acaba başka sponsor mu buldunuz diye sormuştum bu kadar işi yapmak için ama görünen o ki böyle bir derdiniz de yok. Çok önemli daireler var bu Bakanlığın bünyesinin içerisinde. Aslında çok eski, bir ülkenin temeli olacak dairelerdir bunlar. Bu memleketi inşa eden daireler bunlar. Yani ben hatırlıyorum 1980’li yıllar olması lazım küçük bir kızken yolda şu tabelayı hatırlıyorum, “KTK” ve merak ettim babama sordum. Dedim ki bu nedir yani bu KTK? her yerde bütün bu levhaları görüyorum, yolların içerisinde KTK. Nedir bu levhalar diye sormuştum. O da bana şöyle bir cevap verdi. Dedi ki, bu Kıbrıs Türk Karayollarının levhalarıdır. Kıbrıs Türk Karayolları da bu ülkeyi inşa edenlerdir, yollarını yapanlardır, kaldırımlarını, aydınlatmasını yapanlardır. Bu ülkeyi inşa eden aslında Bayındırlık Ve Ulaştırma Bakanlığıdır ve Karayolları Dairesi de aslında bizim hatırladığımız o eski şöhretli zamanlarını şu anda unutmuş durumdayız biz. Çünkü maalesef artık Kıbrıs Türk Karayollarına değil, başka yerlere havale edildi bu ülkenin yollarını yapmak. Eğer bir ülke kendi yollarını yapamazsa kıymetli vekiller, kıymetli konuklar; bu ülke hiçbir işi başaramaz ben size söyleyeyim. Bizim kendi yollarımızı yapabilecek gücümüz var. 1980’li yıllarda bu ülkenin bu gücü varsa idi 2023 yılında bu gücümüz nereye gitti bizim? Bizim kendi yollarımızı yapabilecek gücümüzü yeniden kazanmamız lazım ve Karayolları Dairesinin içerisinin boşaltılmaması gerekiyor. Diğer daireler için de aynı şey geçerli. Posta Dairesi, Telekomünikasyon Dairesi, Limanlar Dairesi, Sivil Havacılık Dairesi, Planlama İnşaat Dairesi bu dairelerdir sayın vekiller, kıymetli konuklar bu ülkeyi inşa eden ve biz bu ülkeyi inşa edenler olmaya devam etmek zorundayız. Kendi teknik insanlarımızın, kendi mühendislerimizin bu dairelerde gücünü muhafaza etmemiz lazım. Dairelerin içi süratle boşalıyor. İnsanlar emekli oluyor yerine yeni gelenler olmuyor ve bu daireler boşaldıkça biz bu yollarımızı yapamaz hale geliyoruz. Özel şirketlere devrediyoruz, onlar geliyorlar, kendi bildikleri gibi yapıyorlar ama biz bu işin neresindeyiz Sayın Bakan? Biz bu işin neresindeyiz? Bizim bu kamu kurumlarımızı güçlendirmemiz, içlerinin boşaltılmasını engellememiz gerekiyor. Aksi takdirde bizim bu ülkeye sahip çıkmamız da mümkün olmaz ve her gün şikayet ederiz. Her gün şikayet etmeye devam ederiz. Ben şunu kesinlikle kabul etmiyorum; işte efendim paramız yok, istihdam yapamıyoruz şudur budur. Yahu biz kendi mühendislerimizi, kendi dairelerimizle istihdam edemeyeceksek, bizim mühendislerimiz nereye gidecek? Nereye gidecek bu genç insanlar? Bu insanlar gidiyor eğitim alıyorlar, yıllar önce babalarının, amcalarının, dedelerinin, annelerinin, teyzelerinin yaptığı gibi mühendislik eğitimi alıyorlar, teknik eleman oluyorlar, ülkelerine hizmet etmek için geliyorlar ama biz onların tarafına bakmıyoruz. Biz onlarla ilgilenmiyoruz ve dairelerimizin içini boşaltıyoruz ama istihdam konusunda başka konularda bonkör de davranıyorsunuz işte yüzlerce sınavsız münhalsiz istihdamı da yapmayı biliyorsunuz. O zaman niye liyakatli insanları istihdam etmiyorsunuz bu kurumlara? Biz kendi ülkemizi kendimiz inşa edebilmek mecburiyetimiz vardır. Bu çok bariz, temel bir bağımsızlık meselesidir arkadaşlar. Bağımsızlık meselesidir. Nasıl ki güvenlik konusu önemlidir, sağlık, eğitimi önemlidir, bu inşa konusu da çok önemli bir konudur. Ben bu levhaları hiç unutmuyorum çocukluğumdan beri aklımdadır ama şimdiki çocuklarımız bu ülkede bir Karayolları Dairesi olduğunun farkında mıdır acaba bunu da çok merak ediyorum. Büyük olasılıkla hiç farkında değillerdir ama çocuklar şunun farkındadır, sıkışan trafik, berbat yollar, sürekli olan kazalar, trafik kazalarında kayıplar. Bütün bunları yaşıyor bu ülke ve bütün bunları yaşamak gerçekten çok içler acısı bir durumdur. Bu dairelerin eski güçlü zamanlarına dönmesi kaçınılmaz bir konudur ve bununla ilgili gayretlerin devam etmesi gerekiyor. Kendi mühendislerimizin, kendi işçilerimizin, kendi araçlarımızın kendi yollarımızı yapması, kendi yollarımızı tasarlaması, kendi yollarımızı da tamir etmesi gerekiyor. Elbette yardım alacağız bu konuda hiçbir itirazımız yok ama biz o temel olan görevi yerine getirmezsek bu çok büyük bir eksikliktir ve bağımsızlık açısından da ciddi bir meseledir bu konu Sayın vekiller, kıymetli konuklar.

Ulaştırma Bakanlığının daha birçok Dairesi var. O dairelerle ilgili konuşuldu çok uzatmayalım geç vakit saat 23.30 oldu ama kendi teknik insanlarımıza sahip çıkmamız, onları bypass eden işler de yapmamamız gerekiyor. Çünkü hatalar ortaya çıkıyor. Yani hataların ortaya çıkması da yollarda da bu hatalar çıkıyor ve tartışıldı işte olan bütün kazaları da insanların hesabına, insanların boynuna asmak da doğru bir şey değildir. Bilimsel de değildir. İstediğiniz kadar istatistik veriniz. Yeni yollar yapıldı şu anda, bu yeni yolların hiçbirinde kamera yoktur. Neden? Çünkü kameralarla ilgili olan ihale yapılmış ve bitmiştir, yeni kameralar konulamıyor oraya. Yeni kameralar konulmadığınca da işte efendim hız yaptılar, şöyle oldu. İnsanlar elbette hata yapabilir ama ben bir hekimim yani şimdi tuz yiyor diye tansiyonu yükselen bir hastaya öfkelenip de onu tedavi etmeyecek mi bir hekim? Bu da ona benzeyen bir şeydir. Yani siz insanların hata yapabileceğini önden kabul etmeniz lazım. Çünkü insanlar hata yapar ama Devletin görevi de bu hataları ne kadar önleyebilir bunun peşine koşmaktır. İnsanları suçlamak işin en kolay yoludur ve bu kameralar olmadığı için bu hızlar da oluyor ve kavşak düzenlemeleri de olmadığı için bu sorunlar yaşanıyor. Yeni yollara ihtiyacı var bu ülkenin. Özellikle Lefkoşa'nın. Lefkoşa da tabii bölünmüş bir şehir olduğu için, bütün bir şehre göre yapılmıştı imar planı ama bölünmüş bir şehir. Avrupa’nın son bölünmüş baş şehridir Lefkoşa. O yüzden trafik bu kadar çok sıkışır. Çünkü yollar akışkan olamıyor, kapalı bir devri olmadığı için, bir ring olmadığı için. O zaman bizim yeni yollara ihtiyacımız var ve bu yeni yolları yapacak kaynağı da vardır. İşte kaç gündür konuşuyoruz, bu Bütçenin aslında fazlası olduğunu konuşuyoruz ve bu fazla parayla da bu yolları yapmak zorundayız. İnsanlar Lefkoşa’da her gün saatlerini harcıyorlar bu yollarda. Neden Atatürk Öğretmen Akademisinden Haspolat’a ve Ercan’a bağlanan bir yolu hemen biz yapmıyoruz? Bunun cevabı nedir? Ben gerçekten bunu merak ediyorum. Derhal yapılabilmesi gereken bir şey. Projesi de olan, hazır bir şey ve bu yolun Lefkoşa’ya kazandırılması trafiği birçok açıdan çok rahatlatacak olan bir şey. Tabii şunu da göz ardı etmiyoruz yani bu nüfus akışı, kontrolsüz nüfus akışı Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı sabahtan akşama asfalt dökse yine de yetişemez. Yani bu nüfusun da kontrol altına alınması gerekiyor. Her şey bir bütündür ve buna göre davranılması lazım ama siz bir taraftan kontrolsüz nüfusa izin vereceksiniz, ülkeye sürekli insan gelecek, sürekli yeni arabalar trafiğe katılacak, diğer taraftan da yol yapmayacaksınız. Yani iki katı kötü bir durum var burada. Hem nüfusu kontrol etmiyorsunuz, hem yeni yol yapmıyorsunuz. Kusura bakmayın ama bu ülkede yaşamak, bir yerden bir yere ulaşmak bir eziyet halini aldı. Bu yeni yolların mutlaka yapılması gerekiyor ve bununla alakalı olarak da ben bu ertelemeleri, başkalarına bu işe havale etmeyi de kesinlikle doğru bulmuyorum.

Lefkoşa'nın kuzey çevre yolu yapıldı. Onun işte kamulaştırmayla ilgili sorunları vardı falan filan ve bitirilemedi ama o yolun da bitirilmesi ve bağlanması, kavşak düzenlemesinin de yapılması gerekiyor. Kamulaştırmayla alakalı sorunlar elbette olacaktır. Bunlar kaçınılmazdır. Bunları biliyoruz ama önemli olan bu kamulaştırmayla ilgili sorunların da üstesinden gelebilmek ve kamu yararına olacak şekilde sorunları çözmek. Bu yolların eksikliği trafiği içinden çıkılmaz bir hale getirdi ve insanların bir yerden bir yere ulaşmasını da imkansız hale getirdi. Yaşanan bütün trafik suçlarını da insanların boynuna asmak doğru değil. İnsanlar hata yapar, Devletin görevi bu hataları önlemektir. Mümkün olduğu kadar da azaltmaktır.

Girne çevre yolu; Batı’da yapıldı ama Doğu’daki çevre yolu henüz yapılmadı ve Doğu’daki çevre yolunun da hızlanması gerekiyor. Doğu’daki çevre yolunun aslında ama o sıkışıklığın ertelenmesinin de bir anlamı yok. Yani siz oraya çift şerit yaparsınız ama yine gelir de Girne’nin içine girerse o trafik o zaman sıkışıklığı bir yerden alıp başka bir yere taşınmış olursunuz. Bununla da ilgili Girne’nin Doğu çevre yolunun da hızlıca Girne’ye giriş olmayacak şekilde Doğu’dan gelenin Batıya doğrudan geçebileceği ya da Doğu’dan gelenin Güney’e Lefkoşa’ya doğru geçebileceği şekilde düzenlenmesi gerekiyor ve az önce de söylediğim gibi bu hız kontrolünü yapmak için kameraların konması lazım. Belediyeler Birliğinin talebi var daha önceki arkadaşlarım da söyledi, verin bu işi kamera işini belediyelere, onlar yapsınlar. Zaten yasal düzenlemesi de bu işin var. Dolayısıyla bu kamera kontrol ve denetim konusu çok önemli. Aydınlatma konusu da çok önemli. Sayın Bakan bize bir faaliyet raporu sundu dört tane vardı. Ben de biraz bakabilme imkanı buldum. Orada Sayın Bakanın çok afilli fotoğrafları var. Her sayfada bir tane Erhan Arıklı fotoğrafı var. Erhan Arıklı işte yol kenarında duruyor, Erhan Arıklı bir liftin önünde duruyor lambaları değiştirmeye başladı. Erhan Arıklı ve işte yapılan iş yani Sayın Bakan bu kadar da olmaz yani kusura bakmayın. Bir faaliyet raporuna bir Bakanın bir tane fotoğrafı konur. O Bakanın vizyonu yazar o fotoğrafın altında. Her sayfaya bir Erhan Arıklı fotoğrafı, kusura bakmayın bana göre birazcık fazla kaçmış.

ONGUN TALAT (Girne) (Yerinden) – Üç, dört tane de kabulümüz.

SILA USAR İNCİRLİ (Devamla) – Tamam o da olabilir ama yani her sayfaya da Bakan kendi fotoğrafını niye koyar ve üstüne de bir cümle yani yapılan işte sanki şey. Kusura bakmayın ama yani bunlar hoş şeyler değil. Afili fotoğrafları var Erhan Beyin. Erhan Bey şurada, Erhan Bey burada, Erhan Bey şöyle, Erhan Bey böyle yani bunlar gerçekten hiç hoş şeyler değil. Yani bir faaliyet raporunun içerisine Bakan bir tane fotoğraf koyar, vizyonunu da yazar. Yapılan işleri, yapan insanları koyar, çalışanları koyar, o işi yapan insan. Siz mi değiştirdiniz lambayı? Ya da siz mi boyadınız yolu? Ya da o fotoğrafta yapılan işi siz mi yaptınız Sayın Bakan? Çalışan insanlar yaptı, onların fotoğraflarını koysaydınız. Siz neden her sayfaya kendi fotoğrafınızı koydunuz? Bence biraz fazla kaçmış. Lapta Alsancak yoluyla ilgili sorunlar var. Lapta-Alsancak yolu… Kaç tane var Dursun Bey? Sayın Allah aşkına.

İÇİŞLERİ BAKANI DURSUN OĞUZ (Yerinden) – Her sayfada var yani hemen hemen.

SILA USAR İNCİRLİ (Devamla) – Her sayfada var, evet.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Yakışıklı olunca öyle olur.

SILA USAR İNCİRLİ (Devamla) – Anlıyorum peki. Lapta-Alsancak yolunda sorunlar var. Orada maalesef hala ölümlü kazalar oluyor. O zaman bize, yani ben bir baktım en az üç tane ölümlü kaza oldu Lapta-Alsancak yolunda. Bu gerçekten alarmların, kırmızı alarmın verilmesi gereken bir noktadır. Orada yanlış giden bir şeyler var demektir. Oradaki eksikliklerin mutlaka giderilmesi gerekir. Çünkü Lapta-Alsancak yolunda daha yeni açıldı bitmemiş de bir yol ve bu yolun üzerinde üç tane ölümlü kaza oldu. Tabii şunu da anlıyorum fotoğrafını koydu Sayın Arıklı ama yüzde 90 küsurunu başka bir Bakanın döneminde yapılan yolun da az bir kısmını Sayın Bakan da yapınca tabii ki fotoğrafıyla gidip açılışını da yapabilir. Bunu da anlıyoruz Lapta-Alsancak yolu kırmızı alarm veriyor, burayla ilgili yapılması gereken işler var. Danışın bu konuda nasıl düzenleyebilirsiniz? Karpaz yolu, ben bu yoldan utanıyorum kıymetli vekiller, biliyorsunuz orada çok da kültürel bir tarihi ve kültürel bir miras var, doğal bir güzellik var Karpaz’da ve Kıbrıs'ı aslında gezen herkes de Karpaz’a gitmek ister. Oradaki doğal güzelliği, kültürel mirası, tarihi yerleri gezmek ister ama o yol gerçekten utanç vericidir. Yani bir o yolu da dökemiyorsak vallahi bu işi bırakalım. Bu kadar kötü bir yol ben çok utanıyorum, misafirlerimizi hepimiz götürüyoruz. Orada yaşayan insanlar da var üstelik her gün o yolu kullanan insanlar var ve o yolun hala daha bu zamanda yapılamamış olması büyük bir ihmaldir. Yani buna kaynak olmadığını, efendim para olmadığını falan filan geçin bunları. Oradaki asfaltı da dökemiyorsanız siz bu işten vazgeçin. Ben utanıyorum, siz de utanmalısınız. O yol gerçekten çok kötü bir yol.

Gelelim Sayın Arıklı’nın genel meselelerine. Sayın vekiller, kıymetli konuklar; gerçekten bu ülkede bir ulaştırma krizi var, bir kriz var. Her yerde var bu. Karayollarında kriz var, saatlerce insanlar yollarda geçiriyor, trafik kazaları oluyor, arabalar haşat oluyor denizlerde var. Havayolunda var. Her alanda ulaştırma krizi var bu ülkede. Hem yapısal, hem de güvenlik sorunları var ama Sayın Arıklı’nın ilgi alanının ben ulaştırmadan ziyade daha fazla medya ve sosyal medya üzerinde olduğunu görüyorum, sizi çok aktif görüyorum oralarda Sayın Bakan. Mesela çok sayıda demeci var Sayın Bakanın ve ben kendisine birkaç haftaya kadar Bakan adını koydum. Çünkü bakacak olursanız Sayın Bakanın şöyle açıklamaları var. Birkaç haftaya kadar Ercan Havalimanı dört dörtlük olacak. Birkaç haftaya kadar CMC’de çok somut adımlar atacağız. Bunlar daha çoğaltılabilir bu birkaç haftalar hiç geçmiyor, hiç bitmiyor. Çok sık karşılaştığımız bir şey şu andaki Hükumette, kimse kusura bakmasın ama işte böyle çok fiyakalı açıklamalar oluyor. Jilet gibi giyiniyor Bakanlar, oturuyorlar önüne çiçekleri koyuyorlar ve bazı açıklamalar yapıyorlar. Şöyle yapılacak, böyle yapılacak vaatler veriliyor. Öyle izlediğiniz zaman içinize bir huzur gelebilir tabii o anlık ama bir süre sonra o işler olmadığında, o açıklamalar, o vaatler hep çöpe gidiyor. Sayın Bakanın da birçok açıklaması ve vaadi belki de hepsi aslında çöpe gidiyor. Çünkü bu birkaç haftalar hiç bitmiyor. Mesela Eylül 2022’de Sayın Bakan yeni hava yolumuzun da ismini koydu Mavi Girne Hava Yolları adını koydu. Eylül 2022’de koymuştu bu ismi. Yani bu gerçek olur mu olmaz mı? Dileriz ki olur fakat ondan sonra herhangi bir şey görmedik onunla alakalı. Bir de Sayın Bakanın insanları bölmeye yönelik açıklamaları var medyada. Çok meraklı olduğu bir konu Sayın Bakanın. İnsanları bölme konusunda, çok meraklı bir şahsiyet kendisi. İşte bunlar AB’cidirler, bunlar TC'cidirler, bunlar ABD'cidirler, bunlar Türk’türler, bunlar Kıbrıslıdırlar, bunlar şudurlar, bunlar budurlar. İnsanları bu şekilde kategorize ederek bölmek, hiç kimse kusura bakmasın ama bölücülüktür ve Sayın Bakanın az önce saydığım o popülist davranışlarıyla birlikte ben kendisine bölücü popülizm siyasi akımının en uygun olduğunu düşünüyorum. Çünkü Sayın Bakan hem bölücülük yapan bir şahsiyettir, hem de popülist bir şahsiyettir. Çok zararlı bir şey Sayın Bakan. Vazgeçin bundan, çok zararlı bir şey. Bölücülük çok zararlı bir şey, insanları kategorize etmek çok zararlı bir şey ve Kıbrıs Türk halkı böyle bir halk değildir. Kıbrıs Türk halkı, kucaklayıcıdır, sevgi doludur, saygılıdır birbirine. Kıbrıs Türk halkı nefretle konuşmaz. Kıbrıs Türk halkı birbirini ötekileştirmez. Bu kadar yıldır bunu nasıl öğrenmezsiniz? Bu kadar öğrenmeye de meraklı bir şahsiyetsiniz, öğrenmelisiniz. Kıbrıs Türk halkı bölücülükten haz etmez ve bölücülük çok zararlı bir şeydir. Siz de bundan bir an önce vazgeçin. Sosyal medyada da dersler veriyor işte, Kıbrıslılara Kıbrıslılık dersi veriyor, Türklük dersi veriyor, efendim din ve ahlak dersi veriyor, cinsiyetçi konulara girmiyorum başka arkadaşlarım söylediler, onlar hiç yakışmıyor size böyle şeyler. Bunları yapmamanız gerekiyor. Yani bu hakaretler bir Bakanın ağzından, ayar vermeler bir bakanın ağzından, Kıbrıs Türk halkı böyle şeylerden haz etmez. Kıbrıs Türk halkı, sevgiyle konuşan, kucaklayıcı birbirine saygılı bir kültürden gelir. Dolayısıyla bunlar çok zararlı konular. En çok açılış sözü verip de yedi defa mı verdiniz Sayın Bakan, sekiz defa mı, kaçıncıda başardınız? Hatırlamıyorum. Sanırım yedincide başardınız. Yedi kere söz verdiniz yedincide başardınız. Kendi kurumunuz Telekomünikasyon Dairesi. Dediniz ki altını kazısak altından ne çıkacak? Tarihin en büyük yolsuzluğu çıkacak dediniz. İnsan kendi kurumunu töhmet altında bırakır mı ya? İnsan kendi kurumunu töhmet altında bırakır mı? Bir şey varsa gereğini de yapar ama bu şekilde kendi kurumunu töhmet altında bırakmak ne demek? Havalimanında aksaklıklar oluyor. Sayın Bakan kendinden başka herkesi suçluyor. Ben değilim diyor suçlu, o yaptı, öteki yaptı, şunun yüzünden oldu, böyle oldu, sabotaj oldu vesaire. Sayın Bakan sizsiniz sorumlu. Olan biten ya da olmayan, bitmeyen her şeyden sizsiniz sorumlu. Başkalarını suçlamaktan vazgeçin, başkalarını suçladığınız sürece bu işler bitmeyecek. En iyisi anlayın bu işlerden sizin sorumlu olduğunuzu ve işleri doğru düzgün yapmaya gayret edin. Çünkü başkalarını suçlamakla yol kat edemezsiniz, sizsiniz Bakan, sizsiniz sorumlu. İşte başımıza da bunlar da geliyor bazen. Bir süre böyle devam edecek umarım çok sürmez. Sadece açtım diyerek, güvenlik konusunda sorun yaşayan bir havalimanını açmakla ne yaptınız biliyor musunuz? Yani güvenlik sorunu var, altyapı sorunu var, enerji sorunu var, insan iş gücü eksikliği var ama açmış olmak için açtınız ve Maliyeyi de Maliye bütçesinde Milyonlarca Euro zarara da soktunuz. Defalarca arkadaşlarım ayrıntılarını verdiler. Ben şimdi uzun uzun söylemeyeceğim ama sizin Maliyeyi zarara soktuğunuz kesindir Sayın Bakan. Hiçbir şey hazır olmadan da bunu yaptınız ve yıllardır bu Ercan, bu yapısıyla uluslararası hiçbir sorun yaşamamışken, şimdi sizin bu yapmış olduklarınızdan dolayı uluslararası listelere girdi. Güvensiz listelerine girdi Ercan Havalimanımız, sizin bu halleriniz yüzünden. Bu kadar yıldır bu toplum bu Ercan Havalimanıyla her türlü zorlukta bu uçakları kaldırdı, indirdi hiçbir zaman güvensizlik listelerine girmedi ve şimdi bütün bu olanlardan sonra Ercan Havaalanını güvensiz listesine koymuş oldunuz Sayın Bakan siz. Bu da aslında bu ülkeye yapmış olduğunuz en büyük, en büyük kötülüktür aslında. Ülkenin şöhretini yerle bir ettiniz. Yollar perişan, insanlar perişan, taşıtlar haşat olmuş haldeyken de pilav yemeye gidebiliyorsunuz vallahi çok yani gerçekten, bu seviyorsunuz böyle şeyleri. Yani anlıyorum ki konuşulmuş olmak için bu tür şeyler söylüyorsunuz. Böyle şeyler faydalı şeyler değil. Ulaşım planı yok, alternatif yol yok. Bölücü bir popülizmin girdabında Ulaştırma Ve Bayındırlık Bakanlığı yapmayın, bölücülük yapmayın, popülizm yapmayın Sayın Bakan. Bunlar iyi şeyler değil, bunlar fena şeylerdir, kimseye bir faydası da yoktur. İnanın size de yoktur.

Teşekkür eder, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Başka söz isteyen var mı? Sayın Ongun Talat buyurun Kürsüye. Hitap edin yüce Meclisimize.

ONGUN TALAT – Evet, Sayın Milletvekilleri; tabii vakit iyice ilerledi. Ben birkaç hususu Sayın Bakanın bilgisine getirmek isterim. Yani bazı şeylerin arka planını daha doldurup da ne demek istediğimizi anlayabilmenizi. Çünkü biraz sonra çıkacaksınız ve ilgili cevapları vereceksiniz. Dolayısıyla birkaç husustur bilginize getireceğim. Şimdi bir kere Erhan Bey tabii şuna bakmak lazım. Yani bu Tahkim meselesinde neden bu kadar yüksek perdeden karşı çıktığımızla alakalı bir izahat vermek isterim size. Çünkü bu iş aynı zamanda bir arka planı olan bir meseledir. Yani şöyle bir şey söyleyeyim, yani biz mesela Anayasaya aykırıdır dediğimizde salt hukuki bir metine yani, bir işte cümleler bütününe, bir paragrafa aykırılıktan falan bahsetmiyoruz. Bizim bahsettiğimiz aslında şudur; Hukukta her şeyin bir sebebi var. Yani boşuna yazılmaz oraya ifadeler. Şimdi bakın, sizin Anayasanız gereğince halk egemenliği öngörülüyor değil mi? Yani nedir bu halk egemenliği? Ulusal egemenlik yani ulus devletler çağının egemenlik modelidir bu ve sizin Anayasanız buna göre düzenlenmiştir ve ne oluyor? Sizin egemenlik hakkınızı, sizin adınıza yani halk adına Anayasada belirlenmiş organlar kullanabiliyor sadece. Sadece Anayasada belirlenmiş organlar ve yine Anayasanıza göre yargı hususunda yani, hem bireyler arasındaki uyuşmazlıklar, hem de başka unsurlar arasındaki uyuşmazlıklar. Devletle birey arasında da uyuşmazlık olabilir sonuçta. Bu uyuşmazlıkların görüşülebileceği, karara bağlanabileceği yer mahkemeler olarak öngörülüyor. Yani, bu boşuna yazılmış bir silsile değil. Bu o işte 23 Nisanda gururla kutladığımız Ulusal Egemenlik Bayramı dediğimiz şeyin tarihsel arka planını oluşturan bir şeydir Sayın Arıklı. Dolayısıyla burada şöyle bir şey var ama şimdi Anayasa gereğince siz, bu yargı yetkisini başka herhangi bir yere devredemezsiniz, bizim Anayasamız gereğince. Şimdi burada şunu ele alalım. Peki Türkiye Cumhuriyeti’nde nasıldır mesela? Şimdi Türkiye Cumhuriyeti’nde bu yine böyleydi 1999 yılına kadar. 1999 yılında Türkiye Cumhuriyeti bir Anayasa değişikliği yaptı ve Tahkim yolunun önünü açtı. Kamu imtiyaz sözleşmelerinde dedi Tahkim öngörülebilir ve bu da yasayla düzenlenir. Daha sonra da yasayı çıkarttılar şimdi bunu niçin yaptılar iyice anlamamız lazım Erhan Bey bakın. Bu küreselleşme nedeniyle atmak zorunda kaldıkları bir adımdı yani küresel sermaye, yatırım yapmak için ulusal mahkemelerin işte yargı kararlarına tabi olmayacakları, daha gevşek modellerin öngörülebileceği Uluslararası tahkim yollarına başvurmayı tercih ediyordu çünkü. Böylelikle Türkiye Cumhuriyeti de bu açılımı yaptı ama bu açılımı Anayasasını değiştirmeden yapmadı. Çünkü bir Devlettir Türkiye Cumhuriyeti ve egemenliğini devredecekse, Anayasasında bunun hatlarını çizer ve o oranda egemenliğinin bir kısmını başka bir organla paylaşır. Mesele bu. Dolayısıyla sizin Anayasanızda bu değişiklik yapılmadığı için sizin böyle bir şeyi Devlet tarafı olarak öngörmeniz mümkün değil ve bu mesele de Erhan Bey diyorsunuz ya bize Mahkemeler var yahu yani aykırıysa zaten şey. Hayır, sizin uymanız gereken kurallar bütünü Mahkeme tarafından size dikte ettirilmesi için konulmuş kurallar bütünü değil ki. Kaç defa söyledik bu Kürsülerden. Yani her meselede, bize diğer meselelerde de örneğin, gidin Mahkemeye, gidin Mahkemeye. Adli Yıl açılışını izlediniz herhalde. Adli Yıl açılışında bize muhalefet de her konuda yargıya başvurur diye de eleştiri geldi ama bizi çaresiz bırakıyorsunuz.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Başsavcı da hukuka uygun değil dediğimiz şeyleri yapmaktadırlar dedi.

ONGUN TALAT (Devamla) – Yapmaktadırlar dedi. Hayır ben muhalefete yapılan eleştiri yoksa, yoksa ayni şekilde Barolar Birliği Başkanı Hasan Esendağlı’nın işte Hükümetle ilgili o uygulamalarda, idarenin uygulamalarıyla ilgili yaptığı eleştiriler zaten gerçekten devasa bir eleştiriler bütünüydü zaten. Yani onunla kıyaslanacak bir eleştiri değildi muhalefete yapılan ama yani bir taraftan da haklı bir tarafı olan bir eleştiri. Yani siz siyasi alanda mücadele veren bir parti olarak hukuk ofisine dönüşeceksiniz yani ama zorunlu bırakıyorsunuz bizi buna. Bu kurallar bütünü sizin en doğalında uymanız gereken kurallar bütünüdür. Yani bu sizin zaten yetkinizin sınırlarını belirler ve demokratik rejimlerde de siz bunlara uymakla yükümlüsünüz. Yani düşünmeyeceksiniz, birileri Mahkemeye götürürse şöyle mi olur, böyle mi olur? Hayır uyacaksınız. Anayasanız size açıkça söylüyor. Sizin uyuşmazlıklarla ilgili yetkili organlarınız bağımsız Mahkemelerdir. Nokta. Bu kadar. Dolayısıyla bu süreci arka planıyla anlamanız gerekiyor Erhan Bey. Siz eğer buraya çeşitli yatırımlar nedeniyle bu yolun açılmasını gerektiğini düşünüyorsanız, o zaman Türkiye Cumhuriyeti’nde yapıldığı gibi bir Anayasaya değişikliği hazırlayacaksınız ki Devlet kendi egemenliğini öyle devretsin. Yoksa böyle arka kapıdan sizin icraatlarınızla egemenlik devredilmez ya. O zaman Devlet nerede? Dolayısıyla bu çok önemli bir husus. Bunun arka planını lütfen Türkiye Cumhuriyetinde de araştırın. Çeşitli Mahkeme kararları çıktıydı engelleyen bazı girişimleri ve Türkiye Cumhuriyeti de döndü normal bir Devletin yapacağını yaptı. Ben dedi küreselleşme şartlarına uyumlaşacağım. Ben isterim uluslararası sermaye akışı olsun memleketime ama bunun yolunun da tahkim yolunun tanınmasından geçtiğini de tespit edince çünkü yatırım yapmıyor uluslararası şirketler. Onun önünü de doğru düzgün Anayasal değişiklik yaparak egemenliğini bu surette devrederek yaptı ama sizin yaptığınız o değil. Siz bir sözleşmeye Devlet adına diyorsunuz ki, ben kendi Mahkemelerimi tanımam. Başka bir tahkim ki o tahkim da normalde uluslararası tahkim kavramıyla bağdaşan bir şey değil. Tahkim öyle bir şey değil ki. Çünkü bakın! Uluslararası tahkim hukuku var artık dünyada. Küreselleşme çağımızın gerçeği çok uluslu şirketlerin şu anda yürüttüğü faaliyetler ekonominin dünya ekonomisinin ana damarını oluşturuyor bu anlamda. Buna koşut olarak da, eş zamanlı olarak da uluslararası tahkim hukuku gelişiyor ve bu anlamda da kabulü olan uluslararası kabul edilirliği olan tahkim kurulları yetkilidir bu işlerde de. Yani siz örneğin, bu meselede olduğu gibi hem bilirkişi raporunu istediniz. Hem işte size şeyi verdi söyleyin adını…

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) (Yerinden) – Kontrolörlük.

ONGUN TALAT (Devamla) – Kontrollük ekibinin vermediği ve onu by–pass ederek döndü size geçici izni verdi ve diyorsunuz ayni kurumu bir de aradaki, işte söyleyin adını, ihtilafı da çözmeye yetkilendiriyorsunuz. Böyle bir tahkim anlayışı da yok. Yani hem egemenliğinizi bu anlamda devredemezsiniz bir. 2’ncisi diyelim ki devredebilirdiniz. Böyle devredemezdiniz zaten. Türkiye Cumhuriyeti’nin Devlet Hava Limanı İşletmelerinin oluşturacağı tahkimdir yetkili diyemezdiniz zaten, normal bir Devlette eğer Anayasanızda buna izin veriyor olsaydı. Bunu da yapamazdınız. Dolayısıyla bunu iyi anlamanız gerekir. Şimdi Erhan Bey bu 1’inci kısmıydı. 2’nci kısmı da, biraz önce Ayşegül hanım bütün süreci çok ayrıntılı bir biçimde aktardı. Çok ayrıntılı bir biçimde aktardı. Dolayısıyla oralara çok girmek istemiyorum. Yani, en azından olay akışı bakımından ama yani şöyle bir şey var. Yani iki temel nokta anlaşılıyor burda. Bir yerde bir çatışma çıktı bu havalimanının açılmasıyla ilgili olarak bir kere. Yani bütün yaşanılanlar bize sizin aslında kamuoyuna dönük anlatamadığınız şeyler yaşandığını gösterir. Şimdi bakın! Türkiye Cumhuriyetindeki Cumhurbaşkanlığı Seçimlerinin hemen öncesinde, Sayın Emrullah Turanlı Türkiye Cumhuriyetindeki televizyonlara çıkıyor. Gazetelere röportaj veriyor. Halk TV’ye çıkıyor hatta. Muhalif bir televizyonun yayınına bağlanıyor daha doğrusu ve diyor ki; ben diyor, Türkiye Cumhuriyetindeki işte işini bilmeyen, işte çıkarcı, şu, bu bürokratlar tarafından veya siyasi çevreler tarafından şimdi mealen söylüyorum. Yazmadım yani önüme tam ne dediğini. Kazıklandım mealen. Nasıl kazıklandım? İşte Kadıköy Hilton Otelini normalde 120 Milyon Dolar değeri vardı. Fakat ben 66 Milyon Dolara elimden çıkartmak zorunda kaldım ve bunu da bana yapan Türkiye Cumhuriyeti’ndeki idaredir dedi. Bakın! Bu haber 5 Mayıs 2023 olur seçimler? 5 Mayıs 2023 tarihli bir haberdir bu. Bakın siz! Bundan sonra aniden birtakım hareketlilikler yaşanmaya başlanıyor. Kontrollük heyetine deniliyor ki geçici pardon, iki şey var burada. Ek iş mi, değil mi meselesi önce. Ek iş mi, değil mi? 1’inci sorun bu. Yani kontrollük heyetinin yani, sizin by–pass ettiğiniz kontrollük ekibinin ne ise, sözleşmede nasıl yazar tam bakmadım o verdiğiniz yetkide. Fakat o ekibin ilk etapta size çıkardığı zorluk, ek iş mi, değil mi noktasıydı. Yani ek iş olarak kabul edilmesini istiyordu çünkü, o Türkiye Cumhuriyeti’ndeki iktidar çevrelerine öfkelenen Sayın Turanlı. Kendini zarara soktular çünkü. Ek iş olarak kabul edilmesini istiyordu. 1’inci sorun buradan çıktı. 2’nci sorun da geçici kabulün verilmesi. 2’nci sorun da burada çıktı. Neden vermedi? Bir kere yani bu zaten basına da yansıdı herkes biliyor. Bir kere şantiye elektriği bağlıydı daha oraya. Nasıl versin bu düzeydeki teknik insanlar size geçici kabulü, nasıl versin yani? Nasıl versin? Şantiye elektriğiyle olan bir yer ama alelacele bu sorun Türkiye Cumhuriyetindeki seçimlerden önce halledilesi gerekiyordu. Çok net ve siz bunu kamuoyuna dönük aktaramıyorsunuz Sayın Arıklı. Aktaramıyorsunuz diye zaten hiçbir meselenin derinine inmeden hemen size bazı eleştiriler getirildiğinde Kürsülerde sinir krizlerine girdiğiniz intibasını yaratarak ayrılıyorsunuz. Genel Kurulu terk ediyorsunuz. Bunları sorguladık burada. O gün bize Olağanüstü Birleşimde tek bir yanıt veremediniz hiç bu meselelerle ilgili. Tek bir yanıt veremediniz ve şöyle bir mizansen yarattınız. Bizim sorularımızı sanki size saldırıymış gibi kamuoyuna yansıtarak, etrafınızda da sizi destekleyen kitle herhalde daha da çimentolaşacak diye düşünüp ben sizinle konuşamam. Siz öyle terbiyesizsiniz. Bilmem nesiniz. Çıktınız gittiniz. Bakın! Çok açık soruyorum size. Bu Ercan Havalimanının böyle alelacele bütün bu işlerin halledilerek, bizim daha önce Bakanlar Kurulu Kararıyla yetki verildiği kendi uzman insanlarımız by–pass edilerek, Ercan Havalimanındaki bu sorun, bu Sayın Emrullah Turanlı’dan kaynaklanan sorun, Türkiye Cumhuriyetinde boy boy haberlerde beni bu Hükümet kazıkladı diyen Emrullah Turanlı çünkü biliyoruz. Aslında normalde Türkiye’deki iktidara yakın bir iş insanı, bunu biliyoruz. Fakat o dönemde böyle bir sıkıntı yaşıyorlar ve alelacele bütün sorunlar çözülüyor. Bir ek sözleşme onunla birlikte imzalanıyor ve ek sözleşmeye de napıyorsunuz bilirsiniz? Sadece tahkimi öngörmediniz. Ayşegül Hanım biraz önce söyledi. Yahu şirketin iddialarını zabıtlara geçirttiniz yahu siz. Ne kadar büyük bir kötülüktür bu bilir misiniz? Devlet, koskocaman Devlet şirketin iddialarını bunlar ihtilaflı hususlardır diye kayda geçirdi. Neden? Çünkü ek iş meselesini ancak öyle halledebilirdiniz. Geçici kabulü hallettiniz. İşte tüzük değiştirdiniz. İşte Devlet Havalimanlarına bilmem ne verdiniz falan. Nasıl yaptınız? İşte biraz önce hep ayrıntılarıyla aktarıldı. Onu hallettiniz. Ek iş meselesi kaldı belli ki, pardon evet ek iş meselesi. Onu da kayda geçirteceğiz size. Hem zaten bilirkişi raporunu da vermiş olan Devlet Havalimanı işletmelerine teslim edeceğiz bu kayda geçirdiğimiz ihtilafları, mesele bu. Bize bunları açıklayın Erhan Bey. Hiç gelip buraya şimdi, yok öyle saldırdıydınız, böyle saldırdıydınız, yok Ayşegül Hanım’ın zamanında avukatıydı, yok işte CTP zamanında bilmem ne yaptıydı, yok işte zaten bana bilmem ne saldırırsınız diye değil. Bize bu kamuoyu nezdinde müphem kalan noktaları şimdi çıkıp açıklayın. Nereden, nereden yani? Bayram değil seyran değil, eniştem beni neden öptü? Açıklayın bu topluma açıklayın.

Teşekkürler, saygılar sunarım.

BAŞKAN – Sayın Bakan Erhan Arıklı buyurun Kürsüye.

ONGUN TALAT (Yerinden) – Aldık şeyi de giderik. Yüce mikrofonun, Yüce kılıfını.

BAŞKAN – Yüce Meclise zarar vermeyin. Yüce Meclisimize hitap edin.

SAMİ ÖZUSLU (Lefkoşa) (Yerinden) – Erhan Bey, kirli çamaşırlarını düşürdü.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Nasıl?

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Ongun Bey bir şey düşürdü yere de ben Erhan Bey’in kirli çamaşırları olmasın dedim.

BAŞKAN – Çok ayıp Sayın Sami Özuslu bu şekilde söylemek. Kirli çamaşır, kendi çamaşırını…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Sami Kardeşim kendine yakışan üslupla konuşuyor.

BAŞKAN – Milletvekiliniz yahu milletvekili olarak… Lütfen yahu lütfen. Yani gerçekten çok yanlış konuşmalar bunlar.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden)(Devamla) – Allah, Allah!

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Şimdi değerli arkadaşlar, Sayın Başkan, değerli milletvekilleri…

BAŞKAN – Biraz edep lazım yahu.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) (Yerinden) – Size de, size de Sayın Töre, size de.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Salahi Bey, hoş gediniz.

BAŞKAN – Çıkarın bunu şeyden.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Hoş geldiniz Salahi Bey’ciğim.

BAŞKAN – Çıkarın.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Hoş geldiniz. Herkes kendine yakışan üslupla konuşur sıkıntı yok.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Teşbih sanatıdır o.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Şimdi Sayın Başkan, değerli milletvekilleri…

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Böyle teşbih olmaz be Sami Bey.

SAMİ ÖZUSLU (Devamla) – Nasıl yahu?

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden)(Devamla) – Çok aşırı bir teşbih oldu.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden)(Devamla) – Kirli çamaşır dediğinde yani…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden)(Devamla) – Tamam da yani o zaman ben de sana eşek gözlüm dersem olmaz.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ne ise arkadaşlar uzatmayalım. Gerçekten zaman bir hayli geçti. Daha BTHK da var. Onun için müsaade edin.

BAŞKAN – Buyurun hitap edin. Sayın Erhan Arıklı hitap edin.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – O kadar uzun sorulara elimden geldiğince cevap vererek sizlere anlatmaya çalışayım. Gerçi Ercan Havaalanı konusunda en az 20 defa bu Kürsüden sorulara cevap verdim ama anlıyorum ki, anlamak istemeyenlere birtakım şeyleri anlatmak gerçekten zor. Çünkü birçok arkadaşımızın anlamaya niyeti yok. Yahu arkadaşlar; biz bu havaalanını bu sözleşmeyle açmak zorundaydık. Çünkü hep söyledim. Az önce hangi arkadaşımızdı? Keşke ben o dönemde Ulaştırma Bakanı olsaydım. Bu şartname ile bu havaalanını bu sözleşme ile ihale etmezdim dedi bir arkadaşımız. Teberrüken Bey miydi acaba? Evet, gerçekten öyle. Çok yanlış bir sözleşme, çok yanlış bir şartname. O şartnamede yüklenici firmaya ömrü billah o havaalanını açmama adeta yetkisi verilmiş. Bunun için sizin hükümet olduğunuz dönemde de açılamadı. Niye? En basit mesele oradaki askeri bölge. Şartnamede diyor ki, o alanı her türlü sorundan ari bir şekilde teslim edeceksiniz, ondan sonra süre başlayacak diyor. Peki, asker bölgeyi oradan çıkartabiliyor musunuz?

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Niçin çıkmaz asker?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Asker diyor ki, tamam kardeşim ben çıkayım, ben çıkayım diyor. Müsaade et, Erkut beycim, Erkut beycim müsaade et. Bakın, askerle sözleşme imzalanmış, Erkut Bey askerle sözleşme imzalanmış. Asker demiş ki, elbette çıkarım ama bana yer gösterin. O zamanki iktidar da Beyköy’de askerin istediği şekilde tamam yer yapmaya çalışmış ama o yer hiçbir zaman bitmemiş, bitmediği için de asker oradan çıkmıyor. O yer işte Planlama İnşaat Dairesinin yetkilileri orada, en az 2 Milyar askerin istediği yeri yapabilmek, bizim böyle bir gücümüz yok. Adam da bunun arkasına sığınarak mahkemeye gidin, mahkemeye gitme şansın yok çünkü o sözleşmeye sen uymamışsın en başta. Bunu anlatmaya çalıştık. Dolayısıyla bir şekilde bizim, bu arkadaşı oradan vazgeçirip, o havaalanını aşmak zorundaydık. Bunu da doğrudur, haklısınız. Türkiye’nin etki ve yetkili makamlarının baskısıyla yaptırabildik. Şimdi bir diğer konu tahkim meselesi çok üzerinde durdunuz. Bakın, o dönemde…Müsaade ederseniz arkadaşlar…

BAŞKAN – Sayın vekiller sessiz olalım, hitap edin. Sayın vekiller lütfen sessiz olalım, Sayın Bakan hitap etsin.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – O dönemde bu ek sözleşmeyi hazırlarken bize yardımcı olan hukukçu arkadaşımızın ifadesi aynen şu, diyor ki bu iki taraf arasındaki bir sözleşmedir. Sözleşme tarafları sözleşmenin uygulanması için nasıl ki ek sözleşme yapabiliyor, tahkim de bu çerçevede yapılan sözleşmenin bir parçasıdır. Devletler arası tahkimle alakası yoktur, bu bir nevi ara buluculuk gibidir diye bana not yazmış.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) (Yerinden) – Bu şartnameye aykırıdır, şartnamede böyle bir şey demiyor.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu aykırıysa da neticede en başında söyledim. Yahu konuyu mahkemeye götürdünüz, mahkemede görüşülüyor. Niye bu kadar üzerinde sürekli duruyorsunuz?

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Niye ilgili şirketi bırakmadınız gitsin mahkemeye?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu ben o havaalanını açmak zorundaydım, o askeri alanı o kapsamdan çıkarmak zorundaydım. Bunu niye anlamıyorsunuz?

BAŞKAN – Sayın Erhan Arıklı daha sakin cevap verin ama daha sakin. Hitap edin.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Şimdi, ben gerçekten burada Bayındırlık Ve Ulaştırma Bakanlığının bütçesi üzerinde çok güzel eleştiriler yapıldı, o ideolojik eleştirileri ve kişisel saldırıya dönüşen eleştirileri bir kenara bırakıyorum ama onun dışında gerçekten yararlandığım, not aldığım güzel eleştiriler var, öneriler var. O önerileri yapan arkadaşlarıma da buradan teşekkür ediyorum. Bunları mutlaka değerlendirmemiz gerekiyor ve değerlendireceğiz de.

MECLİS BAŞKAN YARDIMCISI FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) – Bir şey sorabilirim Ercan bitmeden?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Buyur.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Sayın Arıklı, az önce yani niye açılmadı Ercan’la ilgili ve bu ek sözleşmenin imzalanmasıyla ilgili durumu izah etmek adına, şu cümleleri kullandınız, tam aynısı olmayabilir belki ama ne yapacaktık, asker yer gösterin de çıkalım dedi, asker çıkamadığı için sözleşmenin aslında nihayet bulması bizim vazifelerimizi, görevlerimizi ifa etmemiz ve karşılığında da bize yapılıp teslim etmesi de mümkün olmadığı için bir yerde mecbur kaldık dediniz yani bu sürecin bu şekilde yürütülmesine aksi takdirde böyle devam edecekti şeklinde ifadeleriniz oldu. Eğer hal böyleyseydi, hala daha anlaşılmayan bir şey var ve bu akşam arkadaşlarım, arkadaşlar bir saniyede kendi sorumu inanın duyacak durumda değilim şu anda çok fazla ses var.

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri lütfen sessiz olalım.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Bunun önemli olduğunu düşünüyorum bir anlayalım, bunun cevabını. Yıllarca bize yani biz bu sözleşmenin ne kadar kötü hazırlandığını, işte zamanında o 13’üncü maaşların ödenmesi için o koca koca çeklerle fotoğraflar çekildiğini, sürecin başından sonuna kadar ne kadar aslında hiçbir şekilde kamu menfaati güdülmeden yürütüldüğünün farkındayız. Bununla ilgili bu Meclisin araştırma komitesi de kuruldu, kararları da çıktı, raporları da çıktı. Onlara gecenin bu saatinde elbette girecek değilim. Ancak sizin bu söyledikleriniz de, yahu bir saniye Olgun Bey müsaade edin bir soru soralım, bir cevap alalım da az kaldı bitiyor.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ben dinliyorum sizi, buyurun.

EKONOMİ VE ENERJİ BAKANI OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) – Buyurun Fazilet Hanım, buyurun Fazilet Hanım. Bir şey sordum.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Ben duymuyorum sesimi, duymuyorum teşekkür ederim. Yani hem uzuyor diye şikayet ediyorsunuz hem de kısa bitirmeye çalıştığımızda da…

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Benim şikayetim yok.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Yani ben konuşmamı da yapmadım uzamasın süreç diye.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Teşekkür ederiz.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Çelişkilidir yaptığınız, verdiğiniz ifadeler, beyanatlar. Eğer dediğiniz gibi olsaydı, şunun izahatı nasıl verilir? Yani asker çıkmadan yapılamazdı, o zaman siz neden telli bölgenin dışında üstelik başkalarına verilen orman arazileri de aslında onlarla ilgili kararlar da iptal edilerek, yanılmıyorsam 150 dönümün de üzerinde bir araziyi, bu ek sözleşmede 5’inci maddesinde ilgili şirkete verdiniz, bunun izahatını nesi…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Takas yaptık.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Niye yaptınız? Yani burada sıkıntı…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Takas yaptık.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Takas yaptığınızı biliyorum Sayın Arıklı. Ne diyor Ercan havalimanı yerleşkesi içerisinde kalan ve askeri kullanımda olan arazinin eş değer bir araziyle trampa edilmesi 5’inci madde. Ne diyor bu madde? Taraflar ek (5)’de yer alan haritada turuncuyla renklendirilmiş taşınmazlar ile yeni Ercan havalimanı yerleşkesi içerisinde kalan…

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) (Yerinden) – Duymayız yahu.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Gerçekten.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Zaten şimdi geldiniz beş dakika sabredin.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Fazilet Hanım…

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Yani şimdi geldiniz, saatlerdir yoktunuz, burada bir soru soruyoruz, müsaade edin soralım. Devam etsin bu oturum.

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri dinleyelim lütfen.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Taraflar ek 5’de yer alan haritada turuncuyla renklendirilmiş taşınmazlar ile yeni Ercan havalimanı yerleşkesi içerisinde kalan ve ek 4’de yer alan haritada koyu mavi çizgiyle belirlenmiş sarı ve maviyle renklendirilmiş üzerinde bir ve iki rakamlar yazılı alanlar, şu anda elbette elimde o ekler yok dahil, iş bu sözleşmenin imza tarihinde fiilen askeri kullanımda olanın arazinin eşdeğer olduğu ve bu taşınmazların trampa takas edilmesi hususunda mutabık olduklarını, haritada yer alan çevre yolunun görevli şirketin kullanımında kalacağını kabul ve deruhte ederler.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ne var bunda?

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Nasıl ne var? Siz diyorsunuz ki…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu 650 dönüm yer alıyoruz, bunun karşılığında 100 zannediyorum, o kadar dönüm bir yer veriyoruz.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Yoktur o kadar yahu.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ha? 60, 70 falan bir şeydi yahu…

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Siz diyorsunuz ki bu sözleşmenin, bu sözleşmenin yükümlülüklerini tarafımızdan yerine getirmediğimiz için, hiçbir zaman ilelebet hatta biz bu şirketi mecbur bırakamayacaktık bize teslim etsin diyorsunuz ama çünkü…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Aynen öyle. Burada bunu ben söylemedim, burada Tufan Erhürman söyledi.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Bakınız tamam.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Bu yapılan sözleşme dolayısıyla ben bu firma hakkında işlem yapamadım dedi. Bunu ben söylemedim. Şimdi arkadaşlar, neyse.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – İnşaatın bitmesi mümkün değilseydi, bu ek sözleşme bize gösterdi ki aslında, inşaatın askerin ilgili bölgedeki alana ihtiyaç duymadan askerin oradaki alanına bitiriyormuş, bitmiş. Ben niye verdiğinizi…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu duyar duymaz, o senin problemin değil, benim problemim değil. Adama sözleşmede demişsiniz ki şurayı, telli alanı sana vereceğim. Bunu verdikten sonra da süre başlayacak demişsiniz, bunu vermemişsiniz.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Sayın Bakan ne yapacak orada?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu bize ne!

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Nasıl size ne yahu?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Sana ne! Adam ağaç dikecek.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Ağaç mı dikecek? Ağaç dikmek için mi aldı telli bölgenin dışındaki yeri?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu Allahu ekber! Fazilet Hanım sen hukukçusun, sözleşmede diyor ki, bu telli alan her türlü sorundan ari olarak ilgili şirkete teslim edildikten sonra yer teslimi yapılmış olur ve süre başlar. Sözleşme bu. Efendim ne yapacaksın buraya? Sana ne! Bunu zamanında soracaktınız, o sözleşme yapılırken böyle bir madde koymayacaktınız.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Siz resmen dönümlerce araziyi ihtiyaç…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Bir hukukçunun bunu böyle söylemesi gerçekten…

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Havaalanıyla alakalı, inşaatla alakalı ihtiyaç duyulmayan…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu adam diyor ki ben oraya güneş tarlası koyacaktım kardeşim.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Kalktınız verdiniz ve havaalanıyla alakalı bir ihtiyaç yok.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Güneş tarlası koyacaktım, bunu koyamadığım için de diyor, dönüp ben dava açma hakkım baki diyor. Hukukçusu, sizin de çok yakın arkadaşınız. Neyse, onun da yazdığı yazı var.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Kim olduğu, bakın avukatları… Erhan Bey bugün bütün gündür hukukçuları karıştırıyorsunuz bu işe, o yakın arkadaşın, o milletvekilin, avukat işini yapar. Mesele avukat değil, siz ne yapıyorsunuzdur yahu?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Allah Allah! Neyse... Yazdığı yazı var, diyor ki zamanında teslim etmediniz. Ben buraya güneş enerjisi tarlası koyacaktım, o süre içerisinde bu güneş enerjisinden elektrik alamadım, şu kadar para fazla ödedim vesaire vesaire. Bunu da tazmin edilmesini istiyordu o dönemde.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Güneş enerjisi tarlası orijinal sözleşmenin neresindeydi?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Evet güneş enerji sistemi kurulacak diye yetkisi var onun, YEK’ten almış.

OLGUN AMCAOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Alınmış izinleri var.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Evet. Neyse.

BAŞKAN – Devam edin Sayın Erhan Arıklı. Devam ediniz.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu bunu günlerce konuşsak sizi bu konuda ikna etme şansımız olmadığını biliyorum. Dediğim gibi en az 10 defa konuştuk, 110 defa da konuşsak ikna olmayacaksınız. Bunun için daha fazla bu konuda konuşmak istemiyorum.

BAŞKAN – Sayın Milletvekilleri karşılıklı konuşmayalım. Sayın Erhan Arıklı konuşmaya devam edin.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Şimdi değerli arkadaşlar, doğrudur. Bakanlığımın birçok eksikliği var ve yine doğrudur bana verilen bütçeyle beklentileri karşılamam çok da mümkün değil ama maalesef Maliye Bakanlığının imkanları bu kadar, bu imkanlar ölçüsünde bana ayrılan rakam bu kadar. 64 tane proje sunmuşuz bunun karşılığında 1 Milyar 325 Milyon Lira ve artı 204 Bin Dolar para istemişiz. 13 proje onaylanmış, bunun karşılığında 418 Milyon Lira para bize takdir edilmiş. Çünkü imkanlarımız bu kadar.

FAZİLET ÖZDENEFE (Yerinden) (Devamla) – Geçici işçi istihdamınız yüzde 467 niye arttı? Bütçenizdeki en büyük artış geçici işçi istihdamı, yüzde 467 artış var.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Değerli arkadaşlar, karayollarında ciddi sıkıntımız var. En haklı eleştirilerden bir tanesi, yıllardan beri Karayolları Dairesi öksüz bir çocuk gibi, Sıla Hanım çok güzel ifade etti. Geçmişte karayolları bu ülkenin en güzide kuruluşlarından birisiydi ama zaman içerisinde karayolları öksüz bir çocuk gibi yetim bırakıldı ve oraya ne teçhizat alındı ne de teknik eleman alındı ve Karayolları uzun bir süre yama yapacak durumda bile değildi. Türkiye Cumhuriyeti ile yapılmış olan anlaşmada 322 kilometrelik köy yollarının yapımı konusunda protokol imzalanmıştı, o 322 kilometrenin takriben 150 kilometresi bitti doğu ve batı yolları olmak üzere ve çok az bir miktarı da şu anda bitmek üzere. 2024 yılı içerisinde kalan köy yollarının da tamir edilmesini bekliyoruz. Bunun dışında, Sayın Başbakanın da kaynak aktarma konusunda, ayırma konusunda çok ciddi katkılarıyla, kendi imkanlarımızla ki çok ciddi bir meblağ, Girne-Alsancak yolunun açılmasını sağladık, tamirat yapım devam ediyor ve yine Sayın Başbakanın katkılarıyla, baskılarıyla o yolun Lapta oteller bölgesine kadar gitmesini sağladık. Şu anda projesi hayata geçti, uygulanıyor. O biter bitmez de hemen arkasından Girne’nin doğu Çatalköy-Girne yolunun genişletilmesi çalışmasına başlayacağız ama bu bununla ilgili de yine kendi yerel kaynaklarımızdaki bu şu anda Karayollarına ayrılan bütçenin çok büyük bir kısmı oraya gidecek. Bu yeterli değil. Yol genişletme çalışmasını yapsak bile o yolu belli bir süre ancak rahatlatabiliriz. Asıl yapmamız gereken doğu çevre yolunun yapılması, bir de Sevgili Murat Şenkul’la birlikte Doğanköy'e kadar ulaşan bir proje çalışmamız var. Onu da kısa bir süre içerisinde hayata geçireceğimizi düşünüyorum.

Arkadaşlar ASELSAN’ı söylediler. Sevgili Sami; o uluslararası bir anlaşmayla uygulamaya koyduğumuz bir proje. ASELSAN’la bir çalışma, geldiler görüştük. Oldukça güzel şeyler yapacağız akıllı ulaşım sistemini kuracaklar. Ben bunu Azerbaycan’da gördüm. Azerbaycan’da gerçekten akıllı ulaşım sistemi sinyalizasyon sistemiyle, Azerbaycan’daki trafiği çok büyük ölçüde ASELSAN rahatlattı. Hatta Türkiye’de olmayan ama Azerbaycan’da kurdukları bir sistem var. Yollara koydukları bir aletle üzerinden geçen araçların ağırlığını tartabiliyor ve böylece yollarımızın, büyük ağır yük taşıyan araçlar tarafından deforme olmasını engelleyecek bir sistem. Bununla ilgili önümüzdeki günlerde, arkadaşlar zaman hızlı diyor…

SAMİ ÖZUSLU (Lefkoşa) (Yerinden)– Bir dakika, bir dakika Sayın Bakan…

MALİYE BAKANI ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Sayın Bakan bir daha çıkacaksın, BTHK var bir daha çıkacaksın.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – BTHK’da varmış…

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Erhan Bey uluslararası anlaşma derken nedir uluslararası anlaşma dediğiniz? Kim yaptı, ihale var mı, bedeli nedir, ne gibi hizmetler alıyorsunuz, ne uluslararası anlaşması, kim yaptı yani?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Türkiye’yle imzalanmış olan işbirliği protokolünde Akıllı Sinyalizasyon ve Kavşak Projesi maddesi var. Geldin mi? Onun dışında da benim yine Ulaştırma Bakanı Türkiye Ulaştırma Bakanıyla yapmış olduğum Bakanlar Kurulunun yetkisiyle bir protokol var. O protokol tahtında da ASELSAN buraya geldi. Bunun detaylarını size daha sonra, zaten Meclisin gündemine gelecek orada anlatırız.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Nasıl yani Meclisin gündemine ne olarak gelecek?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Onay, Meclisin gündemine bilgisine sunulması gerekiyor. Uluslararası anlaşmalar Meclisin bilgisine sunulur.

ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Onay Yasası içinde mi?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yani tecrübeli arkadaşlar var yanınızda, sorun onlara. Şimdi değerli arkadaşlar…

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Erhan Bey eski sözleşmeniz bitti mi?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – 2021’de bitti.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – 2021’de bitti. Eminsiniz?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Evet, evet.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Siz peki niçin hukuki sorunlar vardır aşılması gerekirdi dediniz?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – O tebligatla alakalı. Şöyle; ASELSAN yaklaşık 40 noktada ayrı kamera sistemi kuracaklar. Bu sayı artabilir de. Diyelim ki, kırmızı ışıkla geçtiniz anında sizin telefonunuza mesaj gelecek. Araç sahibi kimse onun telefonuna mesaj gelecek; şurada hız tahdidini geçtiniz, ihlal ettiniz şu kadar ceza. Bunun hukuki mevzuatının altının doldurulması gerekiyor. Dolayısıyla bununla ilgili bir çalışma yapılması bunu kastettiydim.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Mevcut, mevcut sabit kameraları söküyorsunuz?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Olmaz onların içerisinde onların içerisinde günü geçmiş miadı dolmuşlar da var, kullanabilecek olanlar da var ama biz daha akıllı kamera sistemini düşünüyoruz. Geldiler, konuşuyoruz. İncelemelerini yaptılar, detayları daha sonra dediğim gibi sizlere sunacağız.

Toplu taşıma konusu yine Sami Bey bu konuyu ele aldı. Arkadaşlar, toplu taşıma konusu yıllardan beri benden önceki bütün Ulaştırma Bakanlarının çözmeye çalıştıkları bir sorun. Herkes bu işe bu soruna çözüm bulmak için uğraştı. Sizin döneminizle de uğraştılar ve neticede hedefe varılamadı. Ben geldim, benim önümde de o müktesebat vardı. O müktesebattan yola çıkarak toplu taşımayı acaba nasıl hayata geçirebiliriz, onun üzerine çalışmaya devam ediyor. Sanki ben durup dururken Düzce’ye gittim, Düzce’de bir protokol imzaladım falan, böyle bir şey yok. Düzce’yle ilgili çalışmalar Sevgili Resmiye Canaltay döneminde gidildi, görüşüldü. Gerçekten çok ciddi çalışmalar yapıldı. Emeği geçen bütün Bakanlara da teşekkür ediyorum ama güzel bir çalışma. Düzce’nin seçilmesinin sebebi; Düzce’nin nüfus sayısı, araç sayısı ve sorunları bizimle hemen hemen aynı, diye bana aktardı arkadaşlar.

Neticede arkadaşlar, sizleri seviyorum. Sürçü lisan ettiysem af olsun. Ama şunu…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Sorumuz var. Yok biraz önce…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Bir dakika, Ongun Bey’in sorusu neydi?

 ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) –Benim sorum var. Şimdi, bu Ercan meselesine geri dönelim.

ÖZDEMİR BEROVA (Girne) (Yerinden) – Mal kararını buldu Ongun…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Mal kararını bulmadı. Biraz önce söylediklerinizden anlamam gereken şey, gerçekten de benim iddia ettiği gibi, o Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Sayın Emrullah Turan ile arasındaki çelişkinin itici bir gücüyle bu ek sözleşme imzalandığı mıdır?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Arkadaşlar, o konuya çok girmek istemiyorum ama…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Yani açmak zorundaydım dediğiniz şey bu mudur?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Hayır…

AYŞEGÜL BAYBARS (Girne) (Yerinden) –Kurul ne oldu yahu! Tahkim Kurulunu kurdunuz mu? Onun cevabını verin…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Bir dakika. İlk önce benim sorumu yahu, önce benim sorumu…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Onun Türkiye Cumhuriyeti olan problemini…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Erhan Bey benim soruma cevap vermek istemezsiniz, sessiz kalma hakkınızı kullanıyorsunuz?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Hayır, soruyu tam anlamadım Emrullah Turanlı’nın Türkiye’yle olan problemi bizi ilgilendirmez ama şunu anlatmaya çalışıyorum. Pandemi döneminde bu adamın ciddi, kendine göre bir takım talepleri vardı ve oradaki işletmecilerden alacakları falan vardı. Sonra birileri devreye girdi, baskı yaptılar o alacakları silindi. O da buna karşılık bu sitemlerini yapıyor. Bizim dışımızda, tamamen bizim dışımızda olan bir konu. Dolayısıyla onu kalkıp da buraya, bize getirmenizin bir anlamı yok…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Hayır yani, benim sorum şudur yahu; oradaki mağduriyeti bizden mi telafi ettiler? Daha açık sorayım o zaman. Oradaki mağduriyeti bizden mi telafi ettiler?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Hayır, biz, arkadaşlar bakın, çok rica ediyorum. Gerçekten bu konuyu çok anlattım ve yoruldum. Bu adamın bizden talebi, bu adamın hukuki olarak bizden talebi 144 Milyon Euro’ydu talebi. Derdi de konuyu mahkemeye aktarmaktı. Mahkemeye gitseydik, oldukça uzun zaman alacaktı ve biz bunun üzerine Türkiye’nin…

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Çok basit bir soru var Sayın Arıklı gargaraya gelmesin. Tahkim Kurulu Kuruldu mu? 15 güne kadar karar verecek mi?

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Evet, çalışmaya başladı mı?

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Evet mi? Hayır mı? Basit soru. Cevap verin, çekinmeyin madem yazdınız sözleşmeye…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Kardeşim, Tahkim Kurulu kuruldu. Bizden de belgeleri istediler. O belgeler gönderildi fakat…

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Kimlerden oluşuyor bu tahkim Kurulu. Emekli Savcı, hakimlerden bahsederdiniz anlatın bize. Bu Tahkim Kurulu kimlerden oluşuyor? Söyleyin. Prosodürü anlatın. Yeni bir şey, bunları hiç söylemediniz yani. 20 kere anlattınız ya…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Yani merak etmeyin dediydiniz zaten aslında taahhüdünüzü sorarım. Merak etmeyin dediydiniz, yerli yargıçlar da olacak içinde emekli yargıçlar…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Şimdi arkadaşlar, şu anda orada yapılan, bizim yaptığımız kısmi geçici kabuldür. 17 Temmuz’da kısmi geçici kabul yaptık. Planlama İnşaat Dairemiz geçici kabul için, bizim Planlama İnşaat Dairemiz, geçici kabulü bizim Planlama İnşaat Dairemiz yapacak…

ERKUT ŞAHALİ (Mağusa) (Yerinden) – Bu kısmi geçici kabulün sözleşmelerde yeri var mıdır?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Elbette var, elbette var. Geçici kabulü Planlama İnşaat Dairemiz yapacak ve tamam derse, Planlama İnşaat Dairemiz geçici kabul yapacak. Sonra lisanslandırma süreci başlıyor. Burada lisans verildikten sonra da uluslararası akredite bir şirket gelecek…

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) –15 Ocak’a kadar verebileceksiniz lisansı?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ve inceleyecek. Geçici kabul için bir senelik vakti var sözleşmede.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Kesin kanıt için…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Evet bu bir süreç, bu bir süreç…

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Toparlanmayın Sayın Bakan. Kurul ne oldu, kimlerden oluşuyor? Sorusunu sorduk. Ne zaman karar verecek? Sorusunu sorduk. Niçin açıklamaktan korkuyorsunuz yahu?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – O konuda… Hayır o konuda gerçekten elime isimlerle ilgili bir bilgi gelmedi, geldiğinde…

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Nasıl yahu KKTC Devletini yargılayacak bir Tahkim Kurulu kuruyorsunuz ve şu anda kimlerden oluştuğunu bile bilmiyorsunuz?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ayşegül Hanım! Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Devletini kimse yargılayamaz!

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Uuu!

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Böyle bir şey yok.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Uuu!

ONGUN TALAT (Lefkoşa) (Yerinden) – Tamam değiştirelim yahu.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Anlatıyorum diyorum ki, bu tahkim uluslararası bir tahkim değil.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Tamam Erhan Bey…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – İki taraf arasında ara buluculuk rolü oynayacak bir mesele.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Daha kötü zaten ve mahkemeye de gidemeyeceksiniz yazarsınız. Mahkeme yolunu kapattın.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ve benim ve benim mahkemelerim Devlet Hava Meydanlarının raporlarını, bilirkişi raporu olarak kabul ediyor ve ona göre hüküm veriyor.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – E onun ne alakası var?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Ne alakası olur mu?

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – E bilirkişi başka, yargı makamı başka.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Günün sonunda mahkemeye gitsek mahkeme bilirkişi olarak Devlet Hava Meydanlarından görüş isteyecek.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Bilmiyorsun yahu, bilmiyorsun.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Saygılar sunuyorum arkadaşlar.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Hayır hayır. Hiç cevap veremediniz. Bir dakika, bir dakika.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Erhan Bey kaçamazsın oradan.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Hayır ama yani bunu cevaplandırmak durumundasınız yahu.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Niçin kapattınız yahu sesimizi çıkalım Kürsüye bir dakika, Sayın Meclis Başkanı…

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Pardon gancelli yani ha!

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) (Yerinden) – 15 dakika daha söz hakkımız vardır.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Yahu anlamadım…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Çok net sorular sorduk yahu, çok net sorular sorduk.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – KKTC Devletini yargılayıp…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Ayşegül Hanım, Kürsüden şey yapın yahu…

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – KKTC, tamam fark etmez Kürsü yahu. Çok basit bir şey soruyorum.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Ayşegül Hanım siz konuşurken zaten çoğu arkadaş yoktu onlar da dinlesinler.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Yani, çok basit bir şey sordum yahu.

AHMET SAVAŞAN (Lefkoşa) (Yerinden) – Ayşegül Hanım ne yapacağını bilmez, siz söylersiniz?

ÇALIŞMA VE SOSYAL GÜVENLİK BAKANI SADIK GARDİYANOĞLU (Yerinden) – Yani Ayşegül Hanıma siz tarif edersiniz?

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Öneri de bulundum, o da kabul etti. Allah Allah!

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) – Ben gocunmam, sakin, sakin yahu. Çok…

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Öneri de bulundum kabul etti.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Şimdi, şimdi. Yahu çok basit bak, çok basit bir soru soruyoruz burada. Bu Hükümet ne dedi? Biz dedi, ek sözleşme 5’i imzaladık, vicdanımız da çok rahat, Ercan’ı da açtık, nokta. Arkasındasınız da sözleşmenin ve diyorsunuz ki, KKTC Hükümetini bir, süre konusunda Ercan Havalimanının işletme hakları 2052’ye mi? 2041’e mi? 2042’ye mi? Neyse. Yani 10 yıl daha uzayıp uzamayacağı konusunda, bir de yeni pist miydi işletme masrafıydı bilmem ne konularındaki ihtilafları kayda geçirdiniz sözleşmede. Ve bu ihtilafları mahkeme yolu kapalı olmak üzere, çözme yetkisini yani yargı yetkisini, kendi kafanıza göre Bakanlar Kurulundaki bütün arkadaşların imzasıyla bir kurula verdiniz. Yani Sayın Arıklı’nın, bir dakika, Sayın Arıklı’nın, Sayın Arıklı’nın KKTC Devletini kimse yargılamaz diye bağırdığı. Çünkü milliyetçi naralar atacak ya, meselede Sayın Arıklı Alişan Bey'le birlikte o sözleşmeyi imzalarken dedi ki, evet dedi, biz KKTC Hükümeti olarak bizi Devlet Hava Meydanlarının oluşturacağı yedi kişilik, kimlerden de oluştuğunu hala bilmiyor. Bak belge istiyor o insanlardan, insanlar belge istiyor Ulaştırma Bakanlığından. Sayın Bakan diyor ki, bilmem kimlerden oluşur ama verdik belgeleri böyle. Sonra da buraya çıkıp hamaset yapacak ya, KKTC Devletini diyor kimse yargılayamaz. O yargı yetkisini sen verdin zaten sözleşmeyle Sayın Bakan. Hala daha söyleyemeyecek durumdaysan çekinme yahu, korkma. Zaten bugün değilse, 15 gün sonra ortaya çıkacak. Sadece basit bir soru sorduk.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – O zaman 15 günü bekle yahu.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Niçin şimdi söyleyemen? Neden isim söylemediğinizi söyleyin…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İsimler benim elimde yok diyorum.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yahu Ayşe, Fatma ismini sormadım. İnşaat Mühendisi mi? Kimdir bu insanlar?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Devlet Hava Meydanlarının oluşturduğu bir ekiptir.

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Kim? Kim istedi sizden yahu. KKTC Devletine elimizde var ama bence…

FAZİLET ÖZDENEFE (Girne) (Yerinden) – Ayşegül…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Bir dakika, bir dakika Sayın Fazilet Özdenefe. Sakın söylemeyin bak. Sakın isimleri şimdi söyleme Sayın Bakan. Niçin söyleme bilin? Bir daha yalan söylediğin ortaya çıkacak. İsimleri bilmem dedin, sakın açıklama…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Geç otur yerine.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Efendim ne dedin? Duydum. Lütfen tutanakları. Ne dedin? Ne dedin Sayın Bakan?

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Yok, yok, yok, yok. Ne dedin? Yok, ne dedin? Haaa, ben sakinim, ben çok sakinim. Sayın Bakan çünkü isimleri bilmem dedi. Sonra Berova dedi ki, açıkla isimleri. Bilin madem ne açıklaman?

MALİYE BAKANI ÖZDEMİR BEROVA (Yerinden) (Devamla) – Açıkla demedim be…

AYŞEGÜL BAYBARS (Devamla) – Boş konuşmayın.

(Milletvekilleri kendi aralarında konuşurlar)

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Söz isterim.

BAŞKAN – Kravatın yok.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – tamamdır aha taktık.

(Milletvekilleri kendi aralarında konuşurlar)

ONGUN TALAT (Girne) – Şimdi Erhan Bey bakın, size saldırmak değildir yahu niyetimiz. Bakın, evet geriliyoruz burada o başka bir şey ama ben bir milletvekili olarak Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin çıkarlarını sorgulamak zorundayım. Niçin yani hemen hamasete başvurursunuz? Yani ben anlamadım, KKTC Devletini kimseymiş yargılayamaz. Ne alakası var, kim söyledi size onu? Bakın KKTC Devletinin sözleşme gereğince kaydedilmiş, bir ihtilaf içerisine soktunuz siz şu anda Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetini ve kim olduğunu bilmediğiniz bir heyet, sizin kayda geçirdiğiniz ihtilaflar konusunda karar verecek ve sözleşmenin sonunda da diyorsunuz ki, bu kararlarla ilgili olarak taraflar mahkemeye başvurmayacak. Daha nasıl izah edelim? Yahu bakın. Bunu bize anlatın, bunu bize anlatın. Nasıl böyle bir şey yaptınız? Bu normal koşullarda yapılabilecek bir şey değil çünkü. Bu yani normalde, olur ya filmlerde? Mesela kafasına silah dayanır da işte mesela boş mukaveleye imza atar da ondan sonra borç senedi alırlar bütün adamın varını, yoğunu. Bu öyle bir şeydir yahu. Ben da o silahı sorarım size bu bir, cevap vermediniz, cevap vermediniz. O silah neydi, kim dayadı o silahı size? Cevap vermediğiniz bu bir. İkincisi, Tahkim Kurulunun kimlerden oluştuğunu. Evet, Ayşegül Hanım’ın dediği gibi evrakları da gönderdiğiniz Kurulun kimlerden oluştuğunu, bilirkişi heyetiyle aynı kişilerdir? Bilirkişi heyetiyle herhalde aynı kişilerdir, o alanda çalıştılardı. Bilmem, bilmiyoruz şu anda. Dediydiniz ki, merak etmeyin yahu bir iki tane da emekli yargıç koyacağız o heyete. Hangi emekli yargıçlarımızı koydunuz mesela? Burdan öyle söylediydiniz Kürsüden. Merak etmeyin, o işte dediydiniz, biz önlemimizi aldık. Birkaç tane da bizim hukuk sistemimizi bilen, eski yargıç koyacayık o heyete. Hangi yargıçları koydunuz emeklilerden? Bunu söyleyin bize, bunu söyleyin. Üç, diyorsunuz ki, pandemi dönemindeki zararları için aslında bilmem ne yaptıydı. Yahu pandemi döneminde Devlet gelir elde etti miydi ya bu anlaşmadan? Devlet gelir elde etti miydi bu anlaşmadan?

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) – Bizimle bir ilgisi yok…

ONGUN TALAT (Devamla) – Efendim, efendim…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bizimle bir ilgisi yok…

ONGUN TALAT (Devamla) – Nedir? Kiminle ilgisi var?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) –Türkiye Cumhuriyeti ile Emrullah arasında…

ONGUN TALAT (Devamla) – Tamam işte, benim dediğim gibi. Demek ki o silahı size dayayan belli. Bu işi benim seçimlerimden önce çözeceksiniz dediler size. Çıkın ve bunu açık yüreklilikle söyleyin. Yani burada, Kıbrıslı Türklerin çıkarları ön planda değildi, çok net zaten. Havaalanının geldiği durum itibarıynan da net. Her eleştiriye çıkacaksınız, saldırırlar bana edebiyatıynan kaçmaya çalışacaksınız. Yahu, rezil olduk dünyaya. Yahu bu şirket, o sözleşme gereğince çalıştırması gereken güvenlik görevlilerini bile çalıştırmıyor, havaalanında hırsızlık oluyor yahu, rezillik! Siz Devlet olarak bu şirketi; Ey Emrullah Turanlı gel kenara, bu güvenlikle ilgili sorumluluğunu yerine getir bile diyemiyorsunuz. Yani ve burada sıyrılacaksınız hiçbir şeye cevap vermeden. Bu konularda, ya doğru düzgün icraat yapaydınız zamanında biz de sorgulamazdık ama bu hale geldikten sonra da, evet havaalanında da bu kadar sıkıntı işte, yahu olmadı, olmadı, olmadı yani. Hırsızlık olur orda. Bir güvenlik görevlisi yahu. Kaç taneydi unuttum, aktardılar bize komitede. 150 işte 45 var…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – 85 kişi var…

ONGUN TALAT (Devamla) –Ve onlar da bakın, peyderpey yükseltiyor ama orada bize bilgi verdi Polis Genel Müdürlüğü'nden yetkililer. Ki onlar da eğitime girmediler daha dedi. Daha iş birliğine girmediler yani senin polisinnan ve sen Devlet olarak onun yerine getirmesi gereken, bizim polis teşkilatımız bu kadar sıkıntı içindeyken, bu kadar insanlar mesai yükü altında ezilirken, oranın güvenliğini de ben sağlayacayım ha! Ve biz bunları sorgulamaycayık. Sorguladığımızda, bize bir bahaneyle Kürsüden kaçacaksınız hep. Olmaz, biz bunu kabul etmiyoruk ve şunu söylüyorum Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinin çıkarları için kabul etmiyoruz. Yoksa, benim derdim değil ya sizinle gerilmek, tartışmak, bilmem ne yapmak. Bana ne ama siz göreviniz itibarıyla aha, bu halkı zarara soktunuz yahu. İzah edin bize ve bundan sonra ne olacağını da izah edin. Bu kayda geçirdiğiniz hususlar, bu şirketin lehine sonuçlanacak, ben size söyleyeyim ve ondan sonra da diyeceksiniz ki, gidin mahkemeye. Ben gidemem teknik olarak mahkemeye, taraf sensin ve sen de dedin ki, taraf olarak ben mahkemeye gitmeyeceğim. Neyin yani şeyini yaparsınız, ne derler, manipülasyonunu yaparsınız? Biz mahkemeye gidemeyik ki ondan sonra. Biz sözleşme için gittik, evet. Evet mahkeme karar verecek, o başka bir şey ama siyasi olarak siz hesap vermek zorundasınız. Bu mahkemelerle ilgili bir şey değildir. Hukuk siyasetteki her şeyi çözmez, yoktur öyle bir şey. Hukuk kendi alanında evet, siyasetle kesişen alanı da vardır, o başka ama siyasi olarak siz bununla ilgili hesap vermeniz gerekir. Tıpkı nasıl ki, Sayıştaylık Raporunda bu memleketin uzun süredir en büyük tartışmalarından biri olmuş, o ihalesiz akaryakıt alımıyla ilgili nasıl ki Sayıştaylık Raporunda yazar ki, Bakanın talimatıyla eksik akaryakıt alındı da hesabını vermediniz, hiçbir cevap vermediniz mesela. Sayıştay, yahu sizi sayıştaydık, sizi işaret eder. İlgili dönemdeki Bakanın diyor, talimatı sözlü, bakın. Padişahsınız siz? Sözlü talimatınızla akaryakıt eksik alınıyor, ihtiyaçtan altında alınıyor ve bu memleket Milyonlarca Dolarlık zarara uğruyor ve siz hala daha bu memlekette elinizi kolunuzu sallayarak, ben siyasetçiyim, ben Bakanım diye gezebiliyorsunuz. Yapmayın. Açıklayın artık bunları. Hamasete başvurmadan, hamasete başvurmadan açıklayın. Sayıştay…

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – O benim dönemim değil…

ONGUN TALAT (Devamla) – Sizin döneminizdi. Sayıştaylık Raporunda, o sözlü talimatı sizin döneminizde, tarihiyle birlikte ben kontrol ettim, sizin Bakanlığınız döneminde olduğu yazar. Ve o dönemin genel müdürü de der ki, ben bilemem, nedenini bilemem. Bakanın sözlü talimatıyla yaptık. Sorar kendine Sayıştaylık, sorar Sayıştaylık yetkilileri; kim hesapladı bunu? Hangi bilirkişi raporu, hangi uzman? Yok, bir hesaplama yok. Bakanın sözlü talimatı mesela. Bunu da izah etmediniz. Şimdi geldik…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Daldan dala atlama kardeşim. O dönemi ayrı konuşalım. Benim veremeyecek hesabım yok.

ONGUN TALAT (Devamla) – Daldan dala atlamıyorum. Hiçbir şeyin izahatını bu memlekete vermeden, siyaset yapmaya devam edemezsiniz ve bizim de siyasetçiler olarak onurumuzu, bizim de siyasetçiler olarak itibarımızı aşağı çekemezsiniz. Çünkü siz böyle yaptığınızda toplum bize de öyle bakar.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Benim dönemim de KIB–TEK…

ONGUN TALAT (Devamla) – Tamam? Dolayısıyla izah verin. Gelin buraya…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Akaryakıt taşımasına…

ONGUN TALAT (Devamla) – Gelin buraya, bu sorulara cevap verin. Tahkim heyetinde kim vardır? Pandemi döneminde bu Devlet gelir mi elde etti de bu imtiyazı verdi? Türkiye Cumhuriyeti’nin bu, işte o seçim dönemi konjonktürü içerisindeki birilerinin pazarlıklarına mı kurban gitti Kıbrıslı Türkler? Gelin bunları burada açıklayın. Bu halkı neden zarara uğrattığınızı, gelin burada doğru düzgün, kullanmayı sevmem cinsiyetçi olmasın diye ama, yok, adam akıllı deyim da siz sizin açınızdan bir anlamı olur belki. Ben sevmem bunu kullanmayı. Adam akıllı gelin burada anlatın yahu. Budur sizden beklentimiz, hesabınızı verin bu topluma bu kadar.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Sayın Başkan yerimden cevap vereceğim.

BAŞKAN – Buyurun Sayın Erhan Arıklı.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) –Sözleşmenin 7(2) bu tahkim dedikleri konu. Taraflar yukarıdaki 7’ye (1) maddesinde belirtilen ihtilaflı hususların Türkiye Cumhuriyeti Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğünün belirleyeceği yedi kişiden oluşan bir hakem heyeti tarafından karara bağlanması konusunda mutabık olduklarını kabul ve deruhte ederler. Niye Devlet Hava Meydanları? Çünkü benden önce, Sevgili Hasan Taçoy’un Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma Bakanlığı’yla imzalamış olduğu protokollerde, Devlet Hava Meydanlarının bu konularda uzman olduğunu ve bizim Ulaştırma Bakanlığımızın Ercan Havaalanı konusunda onlardan yardım alabileceğine dair uluslararası protokol var. (B), Türkiye Cumhuriyeti Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından belirlenecek hakem heyeti tarafından iddialarını ve iddialarını dayandırdıkları gerekçelerinin her türlü delil ve belgelerin iş bu ek sözleşmenin taraflarından yazılı olarak alacak, ihtiyaç duyması halinde tarafları ve taraf tanıklarını sözlü olarak da dinleyecektir. Tarafların iddialarını alan hakem heyeti iş bu ek sözleşme no beş falan filan geliyor aşağıya, en geç 31.12.2023 tarihine kadar yazılı olarak taraflara bildirecektir. (C), Türkiye Cumhuriyeti Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından ihtiyaç duyulması halinde gerekçeli kararın yazılı olarak taraflara bildirilmesi altı ay ertelenebilecektir. Yani 12’inci ayın sonunda bitiyordu ya, bu Haziran’a kadar uzatılabilecek. Üzerinde fırtına kopartılan madde; hakem heyetinin kararı mahkeme emri olarak verilmiş gibi aynı surette etkili olacaktır. Yani neticede, iki taraf kendi arasında diyorlar ki; kardeşim biz bir hakeme, bu ara bulucuya, uzlaşmacıya müracaat edelim ve o uzlaşma neticesinde de mahkemeye gitmeyelim. Söylenen bu ama neticede giderse ne olur? İki taraf arasındaki bir uzlaşı, bir konu mahkemeye gitmez diye bir konu mu var? Erhan Arıklı’nın şahsı malı olsa, Alişan Bakanın kendi şahsı malı olsa olabilir ama bu Devlet meselesi. Neticede birileri kararı beğenmeyebilir ve pekâlâ Bakanlar Kurulu onaylamayabilir, mahkemeye götürebilir vesaire.

Şimdi bu, tekrar söylüyorum, uluslararası bir tahkim meselesi değil. Uluslararası bir tahkim meselesi olsa bu kadar kıyametin koparılması son derece normaldir ama bu neticede bir ara buluculuk ve ara buluculuğun ortaya koyduğu, koyacağı konuyla ilgili iki tarafın uzlaştığı noktadır.

BAŞKAN – Teşekkür ederim.

Sayın Milletvekilleri; Rapor ve Tasarı…

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Zorlu Bey…

BAŞKAN – Efendim?

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Söz talebim vardır…

BAŞKAN – Buyurun Sayın Erkut Şahali.

ERKUT ŞAHALİ (Mağusa) – Teşekkür ederim. Erhan Bey yerinizden yapmasaydınız keşke bunu. Başta kabinedeki mevkidaşlarınız olmak üzere, size güvenoyu veren milletvekillerinin gözlerini görme şansınız olurdu bu okuduklarınızı okurken. Burdan okusaydınız. Şimdi tahkim dediğiniz nedir? Ve uluslararası veya ulusal olması nasıl bir fark yaratır? bunu nasıl tahayyül edersiniz? Çok merak ederim…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Bizde uluslararası tahkim yoktur…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Öyle mi?

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Evet…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Siz, siyasi yetkiyle Yargı yolunu kapatma cesaretini hangi yasadan feyz alarak ortaya koydunuz? O zaman onu da anlatın bize, mahkeme yolu kapalıdır çünkü şu anda.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İki taraf sözleşme yapabilir, ek altıyı imzalayabilir. Mesela tahkimin, yani o ara bulucu kurulun vereceği karar yine bir sözleşmeye ek altıya dönüştürülebilir…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Karşı taraf imzalarsa…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – İmzalarsa…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Çok merak ediyorum, bu tahkim örneğin, işletme devrinin yani işletme süresinin sona ererek idareye, Ercan Havaalanının teslimine ilişkin 2051 yılına dair bir karar verirse, sizin de iddianız 2042…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ben dahil hiçbir Bakanlar Kurulu üyesi onu imzalamaz.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Nasıl, imzaladınız yahu…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Hayır kardeşim…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Bakınız, bir şey imzalamayacaksınız. İşte mesele buradadır, sizin anlamadığınız budur. Siz zaten o imzalayacağınızı zannettiğiniz şeyi halihazırda imzalamış vaziyettesiniz ve bu oluşacak olan Hakem Heyeti 2051 diye…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Erkut Bey…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Erhan Bey müsaade edin, anlamadığınızı anladık çünkü. Müsaade ediniz…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ben anlıyorum kardeş, ben bununla yattım, kalktım…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Yaptınız, kalktınız ama belli ki siz erken uykuya daldınız…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – O sözleşme, o şartnameden sonra sözleşmeleri imzalandı. O sözleşmede en az beş defa dört defa değişiklikler yapıldı.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Bakın, ben okuduklarımı anladım…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Dolayısıyla siz bunu yaptınız bir daha geri dönüşünüz yoktur diyemezsiniz. O sözleşmenin sonunda bir sürü değişiklikler yapıldı…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Erhan Bey, siz karşınızdakileri zannederim saf zannedersiniz. Şimdi talep ettiği itilaf konusunu siz kayda geçirttiniz buraya, fahiş bir hata. Taraflar bu konuda mutabık değillerdir, Hakem Heyeti karar verecek deseydiniz amenna. Siz dediniz ki, biz diyoruz ki 2042’de devralacağız 9 Ocak’tır galiba. 9 Ocak 2042’de devralacağız Ercan'ı. Karşı taraf da diyor ki; hayır, 9 Ocak 2051’de de vereceğim ve bu Heyet bir karar verecek. 2042, 9 Ocak dışında herhangi bir karar, sizi tatmin etmemeli. Bir iddianız vardı ve bu iddianızın bir zemini vardır, kaynağı vardır. Öyle mi? Diyorsunuz ki 2042’dir efendim, bizim Ercan’ımızı geri alacağımız tarih. Dolayısıyla bunun dışındaki herhangi bir tarih sizin iddianızı çürüten, dolayısıyla sizi tatmin etmeyecek bir karardır. Ve ben sorarım size, bu sizi tatmin etmeyecek hakem heyeti kararı ne olacak? Nihai olacak. İmzaladığınız anlaşma onu söylüyor. Ek 6 diyorsunuz, neyin ek 6’sı, ek bir şey kalmadı artık, son noktayı koydunuz. Kati kabul anlaşmanız kalır bir tek geriye, onun dışında bir şey kalmıyor. Kısmi kabul, geçici kabul, kati kabul, başka bir şey kalmıyor. Dolayısıyla biraz biz de bildiğimiz için sizi sorguluyoruz, yanlış anlamayın ve lütfen buna bir daha cevap vermeyi deneyiniz. Eğer siz muhatabınızla hakem heyetinin vereceği karar doğrultusunda ilişkiyi yürüteceğinizi bu anlaşmada deruhte ettiyseniz, yargı yolu kapalı kalmak üzere, sorarım size hangi yargı marifetiyle beklentinizi karşılayacak bir sonuç elde edeceksiniz? Anlaştığınız halde, Lefkoşa Mahkemelerine müracaat edeceksiniz, örneğin Taşyapı’yı dava edeceksiniz, ne yapacaksınız, nedir niyetiniz yani?

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Yasaya aykırı sözleşme yaptım diyecek de…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Nedir niyetiniz? Bakınız…

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Ben rahatım.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Siz rahatsınız, biz sizin rahatlığınızdan rahatsızız zaten.

ERHAN ARIKLI (Yerinden) (Devamla) – Alacağımız cevabı biliyorum.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Bakınız bu akşam konuşulanların özetini yapmakta fayda vardır. Bakın, Ongun Bey, son derece hassas sorular sordu, zor sorulardı ama mademki soruldu biraz daha açalım. Sizin muhatabınızın Ercan’daki işletmecinin Türkiye Cumhuriyeti Devletiyle yaşadığı bir itilaf sonucu uğradığını iddia ettiği mağduriyetin parasal karşılığıyla, sizin Ercan’da attığınız imza sonucu verdiğiniz para miktarı uyuşuyor, aynıdır. Farkında mısınız? Bir tarafta ben 60 Milyon dolar zarara uğrattım diye feryat eden bir işletmeci, geliyor ve sizinle yaptığı anlaşma sonucunda 59 Milyon Euro’luk bir bonus elde ediyor. Farkında mısınız? Bu fazlasıyla şüphe çeken bir durumdur. Biz sizin argümanlarınızla hemfikir değiliz. Hepsini geçtim, 59 Milyonu da geçtim. 2042 ile 2051 bir arasındaki 9 yıllık süre nasıl bir, kim olduğunu bilmediğiniz bir hakem heyetine emanet edilebilir Allah aşkına?! Ve hakem heyetinin kim olduğu son derece önemlidir Erhan Bey, son derece önemlidir. Taraflar anlaşırken itilaf noktasında muhataplarının kim olacağını bilmek istedikleri için anlaşmalara hangi mahkemenin yetkili olacağını yazar. Örneğin, Lefkoşa Mahkemeleridir diye yazdıklarında, Lefkoşa Kaza Mahkemesinde hangi yargıçların olduğunu bilirler ve kimle muhatap olacaklarını bildikleri için ona göre avukat seçerler, ona göre dosya tanzim ederler, ona göre bir savunma veya iddia hazırlarlar. Sizi kim savunacak şimdi örneğin, kim? Devlet Hava Meydanları İşletmesi Türkiye Cumhuriyeti’ndeki bütün havaalanlarının yetkili otoritesi olabilir ama Türkiye Cumhuriyeti’nde bu konularda nasıl zafiyetler yaşandığını da basına birazcık bakan, göz ucuyla bakan herkes görür. Bir yargıcın tarafsızlığa dair ettiği yemin ve üstlendiği sorumlulukla Devlet Hava Meydanları İşletmelerinin bürokratları, uzmanları, personeli aynı ayarda olabilir Allah aşkına? Ve diyeceksiniz ki bizim için kutsal çaredir. Yok böyle bir durum yahu! Manipüle edilebilir insanlar, aldatılabilirler, bu konuda karar vermeden önce bir beklentileri karşılanabilir, çok ağır bir tehdit altında kalabilirler bu konuda, yargıya varmazdan önce ve biz bunların hepsini normalleştireceğiz ve Türkiye’deki bazı memurların bu konuda vereceği bir kararı kabulleneceyik ve yargı yolu da kapalıdır deyceyik. Siz dediniz diye biz de kendimizi rahat hissedeceğiz. Tam tersi, siz dediniz diye biz kendimizi son derece rahatsız hissediyoruz, kusura bakmayın. Çünkü ilgisizsiniz, meraksızsınız. Bu ülkede en basit mevzuat bilgisinden bile yoksun reaksiyonlar verirsiniz bir Bakan olarak ve böylesi bir konuda sizin verdiğiniz değerlendirmeye, mütalaaya, görüşe biz itibar edeceyik ve biz saf değilik kusura bakmayın! Bu konunun bir ucundan biz de tuttuk. Dediniz ya az önce, ben hayatımda gördüğüm en kötü özelleştirme sözleşmesi olduğuna inanıyorum birinci sözleşmenin, dediniz ya. Siz daha onun farkında değilken biz diyorduk zaten zamanında, zamanında biz diyorduk bunu. CTP Ercan özelleştirmesinin bir özelleştirme değil, peşkeş olduğunu birinci günden söyledi ve şu anda kol kola ortaklık ettikleriniz de ne derdi bilir misiniz? Siz her şeye karşısınız, siz hiçbir şey beğenmezsiniz, bu memlekette hiçbir şey olmasın istersiniz. İkincisinde de, ek 2 sözleşmede de aynıydı değerlendirmemiz, ek 3’te de, hele ek 4’te puh. Memleket yer yerinden oynadıydı, hatırlar mısınız? Sizin gıkınız çıkmadığında biz sizin söylediklerinizi söylüyorduk zaten ve o söylediğinizi iddia ettiğiniz şeyden çok daha fahiş bir anlaşmayı imzaladınız ve getirdiğiniz önümüze. “Rahat olun Devlet Hava Meydanları İşletmeleri halledecek bu işi” diyorsunuz. Kusura bakmayınız. Sizin bu ülkedeki güçler ayrılığına bağlı olarak faaliyet yürüten mahkemelerin önünü tıkayacak ne hakkınız vardır, ne de haddiniz olmalıdır. Kusura bakmayınız. Ortada son derece büyük bir soru işareti vardır, çok büyük bir kuşku vardır, korkunç bir kamu kaynağı israfı vardır. Ve şu kadarını söylerim size, sadece 59 Milyon Euro’yla sınırlı değildir yaptığınız taahhüt. Örneğin, sizin beklentileriniz doğrultusunda 9 yıl fazladan işletme hakkı elde eden bir T&T Ercan Havaalanı İşletmecisinin elde edeceği fahiş karı hesap ediniz lütfen.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – 500 Milyon Euro’dur.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Bugünkü kadar kalsadır 500 Milyon Euro, bugünkü kadar kalsa hacim. Ki biz 9 yıl sonrası için bu memlekette çok farklı şeyler hayal etmekteyik ve Ercan’a çok büyük iş düşecek evet. Ama o hayallerimiz gerçekleşmese bile hacim bugünkünden çok daha büyük olacak. Çünkü sürekli kalabalıklaşıyoruz, sürekli kalabalıklaşıyoruz ve siz bu kadar müsterihsiniz. Kusura bakmayınız. Kusura bakmayınız Bütçedeki 1 Milyar fazlalık ihtimalini size göstermeye, gözümüze sokmaya çalışıyoruz, yol yapın diye, bariyer yapın diye, ışık takın diye. Milyarlardan bahsediyoruz şu anda buharlaşan, attığınız o tek imzayla, hiç okumadan, hiç endişelenmeden, hiç kaygı duymadan, ya da ya bunlardır, ya da çok başka bir şeydir. Söylemeyceğim, söylemeyeceğim ama tatmin edilmediğimiz sürece bu madalyonun iki yüzü olduğunu siz de bilirsiniz, biz de biliriz, kusura bakmayınız. Türkiye Cumhuriyeti’nde kamu idaresinin yoz unsurları olduğunu televizyonda haber bülteni izleyen herkes görüyor. Devlet Hava Meydanı İşletmesinin H2O gibi, HŞ2O o gibi sadece saf sudan ibaret insanlardan oluşmadığını hepimiz bilirik. Orada da bir yozlaşma ihtimali vardır ve sizin kim olduğu önemli değil dediğiniz heyetin teknik kapasitesi son derece önemlidir. Bulundukları yere gelinceye kadar geçirdikleri evreler de son derece önemlidir ve bu sorular size onun için sorulmaktadır. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Mahkemeleri bu ülkede kıskandığımız kadar, biz siyasetçilerin kıskandığı kadar üst düzeyde itibar sahibidir. Keşke bizim de itibarımız o noktada olsaydı ama bu yaptıklarınızla o itibara değil yaklaşmak, bir o kadar daha uzaklaşmaktayız hep beraber, siz değil sadece, hep beraber. Çünkü yurttaş, siyasetçi dediğinde sağdaki mi, soldaki mi diye ayırmıyor. Hepimizi aynı kefeye koyuyor ve bizimki sadece kendi itibarımıza dair değil, sizin itibarınıza dairdir de duyduğumuz kaygı ve bu çaba onun içindir. Dolayısıyla bu konu, hade mal kararını buldu eve gideceyik deyip de kapatılacak bir konu değildir ve bu ısrar da onun içindir. Çıkacaksınız nasıl tatmin edildiğinizi anlatacaksınız, nasıl bilge kişilerin bu heyette olduğunu. Dolayısıyla Narin Ferdi Şefik Başkanlığındaki Mahkemelerin vereceği karardan daha tatminkar bir kararın ortaya çıkacağına dair duyduğunuz özgüveni bizimle paylaşacaksınız ve bizi ikna etmek zorundasınız, bizi ikna etmek zorundasınız. Aksi takdirde, nasıl ki biz sokakta huzursuzluk yaşıyoruz, sizin sokağa çıkacak yüzünüz kalmayana kadar bu işin peşinden koşacayık. Bu kadar net ifade ediyorum, bu bir tehdit değildir, bu bir yurt ödevidir bizim için. Her birimiz için arkadaşlar. Allah için ses çıkarınız yahu. 60 Milyon Euro değildir, 9 yıllık ek işletme süresi değildir. Bu Devletin temellerine dinamit koyan bir yaklaşımdır ortada duran bunu sorguluyoruz yahu! Oğuzhan Bey, sen de konuşman lazım, konuşman lazım. Senin aldığın hukuk eğitiminin ben kefiliyim. Çünkü o okulun, ben en azından gancellisinden içeri girdim, bilirim. Eğer bu Devlet gerçekten hukuk devletiyse, bunu savunmak en büyük, ne diyeceğimi de bilmiyorum, yani tehlikeli laflar etmek istemiyorum ama olamaz, olamaz. Bu ülke hukuk devletiyse, bu hukukun teminatı iki yerdir be arkadaşlar. Bu Devleti kuran bu çatı ve bu Devleti denetleyen yargı çatısıdır. Allah aşkına! Bizim yaptığımız her şeyin hukuki bir temeli olmak zorundadır. Bizim yaptığımız hukuka aykırı işlemlerin son bulacağı yer mahkeme olmalıdır ve siz iki dudak arasında tek bir imzayla dersiniz ki, “Hayır yaptığımız şey hukuka aykırı olabilir, korkunç bir kamu kaybına da dönüşebilir ama yargı yolu kapalıdır”. Yok böyle bir şey, yok böyle bir şey. Egemenlikten de dem vurduk, bağımsızlıktan dem vurduk, uluslararası entegrasyondan dem vurduk, bir kabine düzenine dönüş yaptık günün sonunda. İki dudak arasında bir anlaşma, bilmediğimiz bir heyetin bizim hakkımızda vereceği 40 yıllık bir karar. Geçtim parasal karşılığından da, 40 yıllık bir karar, kimlerden oluştuğunu bilmediğimiz veya söyleyemediğimiz veya önemsemediğimiz bir heyetin vereceği bir tahakküm ve boynumuza takacağı bir boyunduruk. Bunu eğer bu halka reva görüyorsanız, daha konuşacak çok şey vardır, söyleyecek başka şey yok diyemem, daha konuşacak çok şey vardır, daha yapacak çok şey vardır. Onun için lütfen, her zamanki tavrınızdan uzaklaşınız, sakın parlamaya, ortamı dağıtmaya ve çekip gidecek fırsatı yaratmaya falan da çalışmayınız. Geliniz burada bu izahatı veriniz, yargıyı devre dışı bırakacak özgüveni nereden buldunuz? Korkutulduğunuz mu, tehdit mi edildiniz? Bunu söyleyiniz. Eğer böyle bir şey varsa bunu söyleyiniz. Bakınız en başa dönerek ineceğim bu Kürsüden. Ben bu akşam konuşmadım, konuşmaya da niyetim yoktu, samimiyetle bu konuların değerlendirilmesi gerektiğini düşünüyoruz. Arkadaşlar, sözünü ettiğimiz para, 2 Milyarlık Bayındırlık Bakanlığı bütçesi kadar bir paradır, Allah aşkına! Bütün memurunu ödedikten sonra elinde kalan para 400 Milyondur Bayındırlık Bakanlığının, bu ülkenin her tarafına hizmet versin diye ve bütçesi kadar bir paranın bağışlanması, onun 10 katı bir kaynaktan da Kıbrıs Türk Halkının mahrum bırakılması ihtimali gündemdedir ve bunu sineye çekelim isterseniz. Sonra da diyeceksiniz bize, beğenmezsiniz Ercan’ı, istemezsiniz Ercan’ı. Hayır Ercan’ı çok isterik, Ercan’ı önemsediğimiz için Ercan’daki her bir problemle de ilgilenirik. Ercan’a ismini vereni de önemsediğimiz için onunla ilgili yazılan saçma sapan yazıyı gerçekten çok ağır eleştiririk. Dolayısıyla lütfen saplan saman karışmasın lütfen. Bu ülkeyi eğer seviyorsanız, bu ülkeyi eğer yurt biliyorsanız böyle bir cinayete izin vermezsiniz. Bir acemiliktir yaptınız ama buna son verirsiniz ve çok sınırlı zaman kaldığını da unutmazsınız. 31 Aralık’ta bu heyet bir karar verecek, kati bir karardır. Düşününüz bir mahkemeye gidersiniz ama istinaf yolu kapalıdır. İstinaf yolu kapalı yargı kararları nerde olur? En tepe noktada olur, bilebildiğim kadarıyla bizim hukuk sistemimizde Yüksek Mahkemenin verdiği kararların istinafı yoktur. Siz Kaza Mahkemesi bile değil gittiğiniz, hem de istinafı olmayan bir süreci peşinen kabullenirsiniz. Böyle bir şey olabilir mi yahu! Hukuk böyle bir şey değil yahu. Hukuk insanlara birden çok şans verir doğru yolu bulsun diye Allah aşkına ve buna son vereceyik? Hayır, son vermeyeceyik, onun için bu konu burada temizlenmek durumundadır. Ya açıklıkla konuşulur, ya da çok farklı konuşulur, çok, o söylemediğiniz şeyler gündeme gelir o noktada.

Bakınız, en başa dönüp sonlandıracağım. Bu işletmeci alenen, hoyrat bir biçimde basına Türkiye Cumhuriyeti Devletinin kendisini mağdur ettiğini ifade etti. Mağduriyet miktarı olarak da 60 Milyon Dolar olduğunu söyledi kaybının ve sizin Türkiye Cumhuriyeti Devlet yetkililerinin, bir numaradan başlayarak yoğun baskısı ve pressi sonucu elde ettiğiniz tırnak içinde “Ercan’ı açma başarısının başlangıç bedeli 59 Milyon Euro’dur”. 59 Milyon Euro'dur, Bu bir tesadüf olamaz, bu bir tesadüf olamayacak kadar fahiş bir görüntüdür. O yüzden çıkınız ve lütfen buradan samimiyetle izahat veriniz. Ne söyleyeceklerimizi merak ederim, onun için daha fazla zaman maliyeti yaratacak değilim. Teşekkür ederim.

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Gazimağusa) (Yerinden) – Erkut Bey, bir katkıda bulunayım söylediklerinize, ismimi andığınız için. Bu sözleşmelerde veya uluslararası sözleşmelerde Tahkim şartı, Mahkeme seçimi veya hukuk seçimi veya uygulanacak usulle ilgili prosedürler çok uygulanagelen maddelerdir. Burada da böyle bir madde var ama naçizane ismimi andığın için söylüyorum, naçizane yorumum, Tahkim şartı bu tür maddeler Devletler Özel Hukuku denen branşa girer ve hiçbir halde ve şartta günün sonunda Yüksek Mahkemeye veya istinafa gitme yani tarafların daha üst bir Mahkemeye gitme hakkını elinden almaz.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Peki bu belgeye böyle bir hüküm niye düşülür o zaman?

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Yazılmış olabilir, iki taraf bu uzlaştı ve bunu yazdı ama bunu yazmış olması ihtilaftan kendinin zarar gördüğünü hisseden veya öyle düşünen tarafın veya aleyhine bir Tahkim kararı çıkan tarafın normal Mahkemelere gitmesini engellemez.

AYŞEGÜL BAYBARS (Gazimağusa) (Yerinden) – Bu bir Tahkim Heyeti mi Sayın Hasipoğlu?

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Tam onu söyleyeceğim yani. Tahkim olan bir Tahkim için söylediğini düzenleme doğru olabilir Oğuzhan Bey.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – DHM tarafından kurulacak kurul hangi yasa tahtında Tahkim Heyeti sayılıyor?

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bunu şöyle düşünün?

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Nasıl?

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Şöyle düşünün, burada da bir Sigorta Tahkimi var değil mi?

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Evet. Neyle kuruldu o, neyle kuruldu?

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – O yasayla kuruldu.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Ha bu neyle kuruldu?

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Burada da tarafların uzlaşısıyla…

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Uu taraflar uzlaşıyla Tahkim kurar?

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Yoktur öyle bir şey.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – Taraflar uzlaşıyla Tahkim Kurulu kurar?

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Müsterih olun.

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden)(Devamla) – Kamu İdari Sözleşmelerinde yasayla başvuracaksın diyor sana, bu kadar.

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Mahkemelere gitmeyi engellemezler arkadaşlar. O yüzden rahat olun.

AYŞEGÜL BAYBARS (Yerinden) (Devamla) – O başka mevzu.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Oğuzhan Bey teşekkür ederim katkınız için.

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Bizim Anayasamız da buna izin vermez.

ONGUN TALAT (Girne) (Yerinden) – Oğuzhan Bey, ben anladım sizi. Anayasamız izin vermez işte. Yani bakın, ben söyledim içerde değildiniz siz herhalde o konuşmamda Oğuzhan Bey. Bu dediğiniz evet işte Uluslararası Hukuk anlamında işte birtakım kaideler sıraladınız şimdi, ama siz zaten Anayasanız gereğince bu alana giremezsiniz.

OĞUZHAN HASİPOĞLU (Yerinden) (Devamla) – Hayır girebilirler günün sonunda istinaf kapalı değildir.

ONGUN TALAT (Yerinden)(Devamla) – Bu Türkiye Cumhuriyeti gibi 99 yılında Anayasasına madde koyup Uluslararası Tahkimin önünü açan devletler yapabilir bunu. Sizin şu anda Anayasanız gereğince bu bahsettiğiniz alana adımınızı atamazsınız. Anayasa değişikliği gerekir, bu bir. İkincisi, şu anda evet hukuken işte önünü kapatmaz falan dersiniz. Mesela, Sigorta Tahkim Komisyonundan bahsettiniz. Sigorta Tahkim Komisyonu zaten her türlü kararı, nihai karar veren bir yer değil ki Sigorta Tahkim Komisyonu veya işte Kooperatif Şirketler Mukayyitliğinde Hakemlik Müessesesi var. Bunlar Mahkemelere tabiidir bunların kararları. Bunlar zaten nihai kararlar değil ama burada sözleşmede bir taraf diyor ki, ben feragat ediyorum yahu, ben başvurmayacağım yani Mahkemeye diyor. Bu Tahkim Kurulu ne derse yani taahhüt ettiği KKTC Devletinin T&T’ye taahhüt ettiği şey budur.

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Her ne karar çıkarsa bu benim kabulümdür.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Her ne karar çıkarsa çıksın ben Mahkemeye başvurmayacağım kardeşim. Bu yüzden sen de rahat ol. Ek iş meselesine evet, Kontrollük Heyeti vasıtasıyla çözemedim ama müsterih ol zaten bak kaydettirdim sözleşmeye, kaydettirdim bu ihtilafları ve zaten korkma…

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Ek işler senden, dokuz sene de benden.

ONGUN TALAT (Yerinden)(Devamla) – Benim bağımsız Mahkemelerimden korkan, benim bağımsız Mahkemelerimden de korkma. Çünkü ben oraya gitmeyeceğim zaten. Ben bunları kaydettirdim ve gideceğim DHM’nin oluşturduğu şeye, bunu taahhüt ediyor yahu KKTC Devleti. Bunu söyleyin, edebilir mi böyle bir taahhüdü? Edemez, edemez.

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden)(Devamla) – Etmesi için de yarın diyecek ki yasaya aykırı bir sözleşme yapmışım meğerlim, o zaman lütfen bunu iptal et Mahkeme. Ve benim Mahkeme başvurumu kabul et. Olur mu öyle şey?

ERKUT ŞAHALİ (Devamla) – Evet ben Erhan Beye fırsat vermek isterim, söyleyeceklerini önemserim.

BAŞKAN – Buyurun Kürsüye Sayın Erhan Arıklı.

BAYINDIRLIK VE ULAŞTIRMA BAKANI ERHAN ARIKLI – Şimdi arkadaşlar, öyle bir hava estiriliyor ki sanki bu sözleşmeyi Erhan Arıklı ile Alişan Şan kafa kafaya verdiler iki kafalar. Gittiler Türkiye’de yediler içtiler o arada da bu protokolü imzaladılar. Yahu arkadaşlar, bu olayın yani bu görüşmelerin müzakerelerin başlaması takriben bir yıl zaman aldı, başladıktan sonra imzalanıncaya kadar olan süre. Bu süre içerisinde en az elli defa toplantılar yapıldı. Yaklaşık yüz kişinin emeğinin ürünüdür bu. Bunun içerisinde benim Bakanlığımın hukukçuları ki benim müsteşarım hukukçudur, iyi bir hukukçu. Benim Özel Kalem Müdürüm hukukçudur, iyi bir hukukçu. Ayrıca Bakanlığımın iki tane hukukçusu var. Maliye Bakanlığında dört tane hukukçu var, artı dışarıdan da hukukçu buldum. Yetmedi Türkiye Büyükelçisi iyi bir hukukçudur, Türkiye Büyükelçinin hukukçuları var ve gittiğimizde Ankara’da, Ankara’da hukukçular vardı, yaklaşık yüz kişinin yedi, sekiz ay çalışmasından sonra imzalanmış bir protokoldür bu.

SAMİ ÖZUSLU (Lefkoşa)(Yerinden) – Başsavcılığa başvurdunuz mu? Bütün hukukçuları saydın. Başsavcılığı saydın mı?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Müsaade et.

SAMİ ÖZUSLU (Yerinden) (Devamla) – Başsavcılığa başvurdun mu?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Yahu Başsavcılık diyor ki, yapılmış olan ek bir iş vardıysa bana göre o ek işe sen ihaleye çıkmalıydın geriye dönük. Dolayısıyla bana gelse ben buna onay veremem.

ÜRÜN SOLYALI (Lefkoşa) (Yerinden) – Sadece bunu mu diyor Başsavcılık?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Neticede arkadaşlar burada Erhan Arıklı’yla Alişan Şan’ı bu işin tek sorumlusuymuş gibi kafalarına göre, gidip de bu protokolü imzalamışlar gibi bir hava estirmek çok yanlış ve insafsızlıktır, bu bir.

ERKUT ŞAHALİ ERKUT ŞAHALİ (Gazimağusa) (Yerinden) – Erhan Bey, öyle bir şey yoktur.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Bak, bak az önce bir şey dedin. Ya buraya gider ya oraya gider dedin, onun cevabıdır bu.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Sizin için söylemedim, hepiniz için söyledim.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Bu bunun cevabıdır, yaklaşık yüz kişi karşı tarafta haftalarca, hatta aylarca toplanıldı, Ercan Hava Alanı toplanıldı, en sonunda son nokta Ankara’ya gidildi ve Ankara’da Külliyede konuldu. Tamam. Ve orada bizim bütün isteklerimiz kabul ettirildi.

ÜRÜN SOLYALI (Yerinden) (Devamla) – Bunları istediyseniz yandık.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Hani süreyi anlatmadınız.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Onun dışında, karşı tarafın birtakım talepleri var. Şimdi siz diyorsunuz ki, tamam biz burayı bir an evvel açalım, sorunları da ileride çözelim. Çözerken de önce bir Tahkim ya da arabulucu gibi bir kuruma başvuralım, çünkü Devlet Hava Meydanları en başından beri sürecin içindeydi ve bize sürekli yardımcı oluyordu. Allah için, yüzde 90 bizim söylediklerimizi onaylıyordu. Günün sonunda, bu protokol o geniş ekibin çalışmasının bir ürünüdür ve bana benim hukukçularımın, Maliyenin hukukçularının söyledikleri, bu madde ve günün sonunda beğenmediğimiz bir sonuç çıkarsa Mahkemelere başvurmayı engellemez. Biz de bunun üzerine, bu işi daha fazla uzatmak istemedik. Arkadaşlar, günün sonunda beğenmezsek Mahkemeye gideriz. Ben, benim hukukçularımdan aldığım netice budur.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – T&T’yi kandırdınız yani? Tahkimde ne çıkacağı bellidir.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) (Yerinden) – Sayın Başkan, bir sorum vardı.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Sizden beklentimiz, 2 Ocak günü Mahkemeye dosyalamanızdır bu konuyu.

ONGUN TALAT (Yerinden) (Devamla) – Çıkacak karar bellidir çünkü. Takip edeceğiz.

ERKUT ŞAHALİ (Yerinden) (Devamla) – Bu kadar nettir ifadesi Erhan Bey.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – O zaman konuşuruz arkadaşlar, o zaman konuşuruz. Yahu bu kadar rahat olmamızın hepimizin bir sebebi var, rahat olun.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden)(Devamla) – Sayın Bakan, bunları önümüzdeki yıl içerisinde konuşacağız. Yalnız bir sorum daha var. Şimdi bu bir ciro paylaşımıdır, bu Özelleştirmeyle İhalesiyle ilgili şirket elindeki cironun yüzde 47.48’ini devlete vermekle yükümlüdür. Siz veya Bakanlığınızdan herhangi bir yetkili, bu yüzde 47.48’lik ciro paylaşım oranının aşağı çekilmesiyle ilgili karşı tarafla veya başka bir tarafla bir mutabakat zaptı imzaladınız mı? Bunu sormak istiyorum.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Bu 59 Milyon var ya, bu 59 Milyon. Yine bu protokolde var. 59 Milyonun bir kısmı o kar paylaşımında…

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Hangi protokolde?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Elbette Maliyeyle imzalanmış olan bir başka şey daha vardı orada, o yok mudur sizde? Onu ben size veririm. Orada işte birinci yıl yüzde 30’u, ikinci yıl şu kadarı diye bir dört yıl içerisinde o 59 Milyon bu şekilde ödenecek. Yoksa biz…

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Aylık 3 Milyon 800 Bin Euro olan…

ERHAN ARIKLI (Devamla) – O civarda evet, odur. Odur yani bizim ayrı bir protokol falan imzalamışlığımız yok. Bu tamamen o 59 Milyonun nasıl geri ödeneceğiyle ilgili onun bize vereceği kar payından düşülerek yapılmış bir çalışma.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Yani sadece ödeme vadesi boyunca ciro paylaşım oranının aşağıya çekilmesi.

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Evet odur.

SALAHİ ŞAHİNER (Yerinden) (Devamla) – Ondan sonra geriye döndürmesi?

ERHAN ARIKLI (Devamla) – Odur.

BAŞKAN – Sayın milletvekilleri; Rapor ve Tasarının bütünü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır. Tasarının madde maddeyle görüşülmesini oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Madde madde okuyunuz lütfen.

Sayın milletvekilleri; görüşmelerimize İdari ve Koordinasyon yönünde Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığına bağlı 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Özel Bütçeli İdareler Kapsamında Kurum ve Kuruluşların Bütçelerinin Görüşülmesi ile devam ediyoruz.

Sayın milletvekilleri; Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısı ve Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin Tasarıya İlişkin Raporu bulunmaktadır.

Sayın Komite Başkanı, raporunuzu sunar mısınız?...

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI RESMİYE EROĞLU CANALTAY –

KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ

CUMHURİYET MECLİSİ

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİNİN

“BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE HABERLEŞME KURUMU 2024 MALİ YILI BÜTÇE YASA

TASARISI” NA İLİŞKİN RAPORUDUR

Komitemiz, 20 Kasım 2023 tarihinde yapmış olduğu toplantıda, 41/2019 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Yasası tahtında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti 2024 Mali Yılı Merkezi Devlet Yönetimi Düzenleyici ve Denetleyici Kurumlar başlığı altında yer alan Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısını, Ek’teki Sunuş Gerekçesi ile Maliye Bakanlığı ve Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu yetkililerinin vermiş olduğu bilgiler ışığında görüşmüş ve çalışmalarını tamamlamıştır.

Komitemiz, Tasarının “Kısa İsim” yan başlıklı 1’inci maddesini aynen ve oyçokluğuyla kabul etmiştir.

2022 Mali Yılında, Kurumun hizmet ve faaliyetlerini yürütebilmesi amacıyla 200 Milyon 553 Bin Türk Lirası ödenek öngören Tasarının 2’nci maddesini, maddeye Ek’li “A”, “C” ve “D” (Ödenekler, Kadrolar ve Araçlar) Cetvelleriyle birlikte değerlendiren Komitemiz, maddeyi Ek’li Cetvelleriyle birlikte yapılan teknik düzenlemelerle oyçokluğuyla kabul etmiştir.

Bütçenin finansmanı için, 200 Milyon 553 Bin Türk Lirası gelir öngören Tasarının 3’üncü maddesini, maddeye Ekli “B” Gelirler Cetveliyle birlikte değerlendiren Komitemiz, maddeyi Ek’li Cetveliyle birlikte aynen ve oyçokluğuyla kabul etmiştir.

Tasarının, 4’üncü maddesinden 20’nci maddesine kadar olan maddeler aynen ve oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Tasarının “Yürürlüğe Giriş” yan başlıklı 21’inci maddesi aynen ve oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Tasarının tümü oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Komite Başkan Vekili Sayın Erkut Şahali ve Komite Üyesi Sayın Salahi Şahiner Tasarının tek tek maddelerine ve tümüne ret oyu kullanmıştır.

Komitemiz, Tasarının sunulan Rapor ışığında görüşülerek kabulünü oyçokluğuyla Genel Kurula salık verir.

Resmiye Eroğlu CANALTAY

(Başkan)

Erkut ŞAHALİ

(Başkan Vekili)

Hasan KÜÇÜK Salahi ŞAHİNER

(Üye) (Üye)

Alişan ŞAN

(Üye)

(Ekler ana dosyaya eklenmiştir)

BAŞKAN – Söz isteminde bulunan var mı?...

Salahi Şahiner, buyurun Kürsüye, hitap edin Yüce Meclise.

SALAHİ ŞAHİNER (Lefke) – Değerli milletvekilleri; tabii görev, yetki ve sorumluluk alanına bakacak olursak çok önemli bir kurum, mali yönden de kendi deyim yerindeyse kendi yağıyla kavrulan, yani giderlerine bakacak olursak ki bu yıl içerisinde gerçekten çok önemli teknoloji yatırımlarına imza atacak bir kurumdur Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu. 200 Milyon 533 Bin Türk Liralık bir bütçeyle yılı geçirecekken Gelirler Kaleminde yine denk bir bütçe gözlemleniyor. Tabii ki çok önemli işlere imza atacak. Bu bütçe yeterli mi, değil mi? Tabii ki kesinlikle yeterli olmayacak. Özellikle Gelir Kalemlerinin artırılması, operasyonel yeteneğinin artırılması gerektiği aşikardır. Çünkü bu Kurum, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu görev, yetki ve sorumluluk alanı gerçekten çok geniştir ve bu alanda yapması gereken yatırımlar gerçekten çok pahalı yatırımlardır. Bunlar nelerdir? Her türlü elektronik haberleşme, cihaz, sistem ve şebekelerin işletilmesinin ve verilecek elektronik haberleşme hizmetlerinin düzenlenmesi, gerekli frekans, numara, uydu pozisyonu ve benzeri kaynak tesislerinin yapılmasıyla, bunların düzenlenmesi ve ilgili bağlı bulunduğu yasa kuralları uyarınca da devletin yetki ve sorumluluğu altında olduğu bir kurumdur. Bu kurum aynı zamanda bu görev, yetki ve sorumlulukları içerisinde ne yapıyor? Serbest ve etkin rekabet ortamının sağlanması ve korunması görevlerini üstleniyor ki, yine Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığında bayındırlık alanında dediğim gibi ISP’lerle ilgili, özellikle bu dönem içerisinde ISP’lerin korunmasıyla ilgili bu rekabetin sağlanabilmesi, GSM sektörüne hizmet veren işletmelerin gücüyle birlikte bu ISP’leri yok etmeyeceği düzenlemelere ihtiyaç vardır. Çünkü 4.5G ile birlikte tabii ki bir adım öne geçmiştir. Burda ISP’lerin, özellikle yerli istihdama çok büyük katkısı olan yerli ISP’lerin bu rekabet ortamında hayatta kalabilmesi için belli başlı düzenlemelere ihtiyaç vardır. Yasayla da müdahale şansı vardır kurumun. Bunları yakından takip edeceğiz. Aynı zamanda ülkenin her yerinde geniş kapsamlı elektronik haberleşme hizmetlerinin sunulması, yine Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığının Bütçesinde konuştuk. Her eve fiber optik kablo döşenmesiyle ilgili, fiber optik kablo ağının genişlemesiyle ilgili değerlendirmelerde bulunduk. Burda tabii ki kurumun bilgisi, birikimi, becerisine başvurmak zorundadır. Hangi bölgede, nereye kadar bu fiber optik altyapı çalışmaları yapılacak? Fiber to the home mu olacak? Fiber to the cabinet mi olacak? Bunların ayarlamasını yapacak bir düzenleme şarttır, çünkü önümüzdeki dönemde büyük ihtimalle bir ihale süreci olacak. Az önce birkaç dakika önce burda yaşanılan tartışmaların bir kere daha yaşanmaması için bilgi birikim sahibi bu Kurumdan bilgi alınması, destek alınması şarttır. Aynı zamanda bu ilkeleri içerisinde bu Kurumun neyi var? Herkesin makul bir ücret karşısında elektronik haberleşme şebeke ve hizmetlerden yararlanmasını sağlayacak uygulamaların da teşkil etmesi temel çalışma ilkeleri arasında yer almaktadır. Sanırım bu yıl içerisinde komitede hatırladığım kadarıyla belli başlı teknolojik yatırımlar vardır. Neydi bunlar? Elektromanyetik spektrumun etkin ve verimli kullanılmasının gözetilmesi ve onu kullanmak isteyen kişilerin farklı bir ihtiyaç amaçlarının dikkate alınması temel ilkeleri arasındadır. Bu Kuruma katılacak olan, etkilenecek olan teknolojik yatırım ürünleriyle birlikte bunlar yapılabilecek. Fakat dediğim gibi çok uzatmak istemiyorum gecenin bu saatinde, saat 02.00’ye yanaşıyor. Görev, yetki ve sorumluluk alanlarına bakacak olursak bu Bütçeyle bu görevlerin altından kalkabilecek bir kurum değil. Dolayısıyla bütçesinde iyileştirmeler, gelir kalemlerinde özellikle iyileştirmeler yapmak şarttır ki, bu alanda etkin ve fiili hizmet verebilecek bir kapasiteye kavuşturulabilsin. Fakat bu yıl, o yıl değildir, çünkü maalesef Hükümet bu kadar önemli görevleri olan bir kuruma yeterli bir bütçe ayarlaması, özellikle gelir kalemlerinde artış sağlayacak, istediği projeleri hayata geçirebilecek bir mekanizma maalesef sağlayamamıştır. O yüzden Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumun Bütçesine oyumuz rettir.

Teşekkürler, saygılar.

BAŞKAN – Başka söz isteyen var mı?...

Tasarının madde madde görüşülmesine geçilmesini oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Sayın Komite Başkanı, Önerinizi sunar mısınız.

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI RESMİYE CANALTAY –

 13 Aralık 2023

ÖNERİ

Cumhuriyet Meclisi Genel Kuruluna,

Görüşmekte olduğumuz Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının ikinci görüşmesinin İçtüzüğün 92’nci maddesinin (3)’üncü fıkrasının (B) bendi uyarınca fazla teknik detay içermesi sebebiyle maddelerin sadece yan başlıklarının okunmak suretiyle oylanmasını ve cetvellerin de okunmuş olarak kabul edilmesini öneririm.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Resmiye Eroğlu CANALTAY Komite Başkanı |

(Öneriyi Başkana sunar)

BAŞKAN – Önerinin dikkate alınmasını oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Madde madde okuyunuz lütfen.

KATİP –

BİLGİ TEKNOLOJİLERİ VE HABERLEŞME KURUMU

2024 MALİ YILI BÜTÇE YASA TASARISI

|  |  |
| --- | --- |
|  | Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi aşağıdaki Yasayı yapar: |
| Kısa İsim | 1. Bu Yasa, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasası olarak isimlendirilir. |

BAŞKAN – 1’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
|  | BİRİNCİ KISIMGenel Kurallar |
| 31 Aralık 2024 Tarihinde Sona Erecek Olan Mali Yıl Hizmetleri İçin Tahsis Edilen Ödenek “A” ‘’C’’ve “D” Cetvelleri  | 2. Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumunun, 1 Ocak 2024 tarihinde başlayan ve 31 Aralık 2024 tarihinde sona erecek olan 2024 Mali Yılında, bu Yasaya Ek’li “A”, ‘’C’’ ve “D” (Ödenekler, Kadrolar ve Araçlar) Cetvellerinde saptanan, hizmet ve faaliyetlerinin yürütülmesi için 200,553,000.– TL (İki Yüz Milyon, Beş Yüz Elli Üç Bin Türk Lirası) ödenek tahsis edilir. |

BAŞKAN – 2’nci maddeyi cetvelleriyle birlikte oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Bütçenin Finansmanı“B” Cetveli | 3. Bütçenin finansmanı için, bu Yasaya Ek’li “B” (Gelirler) Cetvelinde saptanan kaynaklar için 200,553,000.– TL (İki Yüz Milyon, Beş Yüz Elli Üç Bin Türk Lirası) gelir öngörülür. |

BAŞKAN – 3’üncü maddeyi cetvelleriyle birlikte oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Cetveller | 4. Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasası aşağıdaki Cetvellerden oluşur: |
|  |  | “A” Cetveli ..................................... Ödenekler |
|  |  | “B” Cetveli ..................................... Gelirler |
|  |  | “C” Cetveli ..................................... Kadrolar“D” Cetveli ..................................... Araçlar |
|  |  | “E” Cetveli ...................................... Harcamaya İlişkin Formül (Eko–Rehber) |
|  |  |  |

BAŞKAN – 4’üncü maddeyi cetvelleriyle birlikte oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Analitik Bütçe Sınıflandırması | 5. Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Analitik Bütçe Sınıflandırması aşağıdaki şekilde düzenlenmiştir: |
| “E” Cetveli |  | (1) | Kurumsal Sınıflandırma: Birinci Düzeyde Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu yer almaktadır. |
|  |  | (2) | Fonksiyonel Sınıflandırma: Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumunun faaliyetlerinin işlevini göstermektedir. |
|  |  | (3) | Finansal Sınıflandırma: Yapılan harcamaların hangi kaynaktan finanse edildiğini göstermektedir. |
|  |  | (4) | Ekonomik Sınıflandırma: Ödeneklerin ekonomik sınıflandırılmasını göstermektedir ve detaylı açıklamaları “E” Cetveli Eko–Rehberde yer almaktadır. |

BAŞKAN – 5’inci maddeyi cetveliyle birlikte oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Uygulama ve Denetim6/2012 21/2014 39/2016 27/2019 31/2019 11/2022 | 6. Bütçede öngörülen gelirin tarh, tahakkuk ve tahsili ile harcamaların yapılması ve denetimi, Elektronik Haberleşme Yasası, yürürlükte bulunan ilgili mevzuat ve bu Yasa kuralları uyarınca, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Yönetim Kurulunun alacağı kararlara göre yürütülür. |

BAŞKAN – 6’ncı maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
|  | İKİNCİ KISIMGelirler ve Cari Harcamalara İlişkin Uygulama ve Denetim Kuralları ve Personel Rejimi |
|  | BİRİNCİ BÖLÜMGelirler ve Giderler Harcamalarda Usul |
| Bütçe Gelirleri | 7. Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumunun öz kaynaklarından sağlanacak tüm gelirleri ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti ve diğer uluslararası kuruluşlar tarafından yapılacak her türlü nakdi ve ayni yardımlar, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Bütçesine gelir olarak kaydedilir. |

BAŞKAN – 7’nci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Yeni Gelirler | 8. Bütçede öngörülmediği halde cari yıl içinde ortaya çıkan gelirler, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Yönetim Kurulu tarafından Bütçeye yeni gelir kalemi olarak eklenir. |

BAŞKAN – 8’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Harcamalarda Usül | 9. Bütçede öngörülen ödenek miktarları aşılamaz. Harcamalar bu Yasanın koyduğu usul, koşul ve kurallar ile bu Yasaya Ek’li Giderler Cetvelinde yer alan kurallara göre yapılır. |

BAŞKAN – 9’uncu maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
|  | İKİNCİ BÖLÜMAktarmalar |
| Aktarma Yöntem ve Kuralları | 10.  | 1) | Aktarma önerileri Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Yönetim Kurulu Başkanı tarafından yapılır. |
|  |  | 2) | Ekonomik sınıflandırmada maddeler arası aktarmalar, yeni madde ihdası dahil, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Yönetim Kurulunun onayına bağlıdır. |
|  |  | 3) | Ekonomik sınıflandırmada herhangi bir madde altında öngörülen bir hizmetin yerine getirilmemesi nedeniyle kullanılmayan ödenek, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Yönetim Kurulunun uygun görüşü alınmadıkça başka bir maddeye aktarılamaz. |
|  |  | 4) | Aktarma suretiyle ödeneği azaltılan bir maddeye sonradan aktarma yapılamaz. |
|  |  | 5) | Aktarma suretiyle ödeneği artırılan bir maddeden başka bir maddeye aktarma yapılamaz. |
|  |  | 6) | Maaş, ücret ve diğer özlük hakları ödeneklerinden başka bir amaç için kullanılmak üzere aktarma yapılamaz. |
|  |  | 7) | Bütçede öngörülen Temsil Giderleri ile Ağırlama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri ödeneği başka bir ödenekten aktarma yapmak suretiyle artırılamaz. |
|  |  | 8) | Yatırım proje ödeneklerinden cari nitelikli ödenek kalemlerine aktarma yapılamaz. |

BAŞKAN – 10’uncu maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
|  | ÜÇÜNCÜ BÖLÜMEk Ödenek |
| Bütçeye Ek Ödenek Eklenmesinde Temel İlke | 11. Bütçe tanzimi ve onayı sırasında mevcut olmayan veya tahmin edilemeyen bir hizmetin, Bütçe yasallaştıktan sonra ortaya çıkması nedeniyle Bütçede ek ödenek gerektirmesi halinde, Bütçeye yeni tertip veya ek ödenek eklenmesi, bu Yasanın 8’inci madde kuralları saklı kalmak koşuluyla, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisinin onayıyla yapılır. |

BAŞKAN – 11’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Bakanlar KurulununEk Ödenek Yetkisi | 12. Belirli bir hizmetin yerine getirilebilmesi için şartlı olarak Kuruma yapılan bağışlar ve verilen kredilerin Bütçenin “Gelirler” kısmına gelir kaydedilerek, “Giderler” kısmına açılacak özel maddeye ödenek kaydı Bakanlar Kurulunun onayı ile yapılır. |

BAŞKAN – 12’nci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Bütçenin Borçlandırılmaması  | 13. Ek ödenek ve aktarma önerileri usulüne uygun şekilde kesinleşmedikçe, söz konusu öneriler harcamalara esas alınamaz ve Bütçe borçlandırılamaz. |

BAŞKAN – 13’üncü maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |
| --- |
| DÖRDÜNCÜ BÖLÜMBütçenin Uygulama ve Denetimine İlişkin Kurallar |
| Denetim Yöntemleri | 14. Kurumun Bütçesi Sayıştay denetimine tabidir. Sayıştay, denetim yasalarının koyduğu yöntem ve kurallarla, bu Yasada öngörülen kuralları gözönünde bulundurmak suretiyle, harcamalar ile gelirlerin Bütçeye ve Bütçe prensiplerine, karar ve belgelere uygun olup olmadığını denetler ve mali yıl sonunda Bakanlar Kuruluna rapor verir.  |

BAŞKAN – 14’üncü maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Kesin Hesap Yasa Tasarıları ve Raporu | 15. Kurum tarafından hazırlanan Kesin Hesap Yasa Tasarıları ve Ek’li Hesap Cetvelleri, ilgili oldukları mali yılın sonundan başlayarak en geç bir yıl içinde Bakanlık eliyle Bakanlar Kurulunca Cumhuriyet Meclisine sunulur. Sayıştay Başkanlığı, genel uygunluk bildirimini ilişkin olduğu Kesin Hesap Yasa Tasarısını, verilmesinden başlayarak altı ay içinde Cumhuriyet Meclisine sunar. Kesin Hesap Yasa Tasarılarının görüşülmesinde, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bütçesi Kesin Hesaplarına uygulanan kurallar aynen uygulanır. |

BAŞKAN – 15’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| UsulsüzlüklerdeYapılacak İşlem | 16. Kontrollerde, iç ve dış denetim sırasında usulsüz ödeme, ödenek aşımı, avansların zamanında kapatılmaması, ihtiyaç dışında fuzuli harcamalar gibi mali mevzuata ve bu Yasaya aykırı bir duruma rastlandığı takdirde, hatalı işlemler hakkında gerekli soruşturma açılır. Soruşturma sonucu saptanacak suçlar için yasal işlem yapılır ve usulsüz, fuzuli ödemeler ile ödenek aşımları sorumlulardan tahsil edilir. |

BAŞKAN – 16’ncı maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Hizmet Araçlarının Kullanımı | 17. | 1) | Kurumun hizmet araçları yalnız hizmetin gerektirdiği alanlarda ve mesai saatleri içinde kullanılabilir. Mesai saatleri dışında kullanımın zorunlu olduğu hallerde ise Yönetim Kurulu Başkanının onayı gerekir. |
|  |  | 2) | Hizmet araçları hiçbir şekilde özel amaçlar için kullanılamaz. |

BAŞKAN – 17’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
|  | BEŞİNCİ BÖLÜMPersonel Rejimi |
|  |  |
| Kurum Personelinin Atanması | 18. | 1) | Bütçede kadrosu ve ödeneği olmadan herhangi bir tayin, terfi ve barem ayarlaması yapılamaz. |
|  |  | 2) | Personelin istihdam koşulları, baremi ve sözleşme esasları Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Yönetim Kurulunca saptanır ve her yıl Kurum bütçesinde öngörülür. |
|  |  | 3) | Nedeni ve gerekçesi ne olursa olsun, geriye dönük atama yapılamaz ve herhangi bir ödemede bulunulamaz. |
|  |  | 4) | Maliye Bakanlığından istihdam için yetki talebinde bulunulması gerekmektedir. |

BAŞKAN – 18’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
|  | ÜÇÜNCÜ KISIMSon Kurallar |
| Harcama Yetkilisi | 19. Kurumun Harcama Yetkilisi, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumunun Yönetim Kurulu Başkanıdır. |

BAŞKAN – 19’uncu maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Yürütme Yetkisi | 20. Bu Yasayı Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu Yönetim Kurulu Başkanı yürütür. |

BAŞKAN – 20’nci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Yürürlüğe Giriş | 21. Bu Yasa, 1 Ocak 2024 tarihinden başlayarak yürürlüğe girer. |
|  |  |

BAŞKAN – 21’inci maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Sayın milletvekilleri; Tasarının madde madde görüşülmesi tamamlanmış, ikinci görüşmesi sona ermiştir.

Sayın milletvekilleri; Tasarının üçüncü görüşmesi Kısa İsim okunmak ve bütünü oylanmak suretiyle yapılacaktır. Oylama da İçtüzüğün 150’nci maddesi gereğince Açık Oylama olacaktır.

Kısa İsmi okuyunuz lütfen.

KATİP –

|  |  |
| --- | --- |
| Kısa İsim | 1. Bu Yasa, Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasası olarak isimlendirilir. |

BAŞKAN – Sayın milletvekilleri; Tasarının bütününü oylarınıza sunuyorum. Adı okunan milletvekili kabul, ret veya çekimser demek suretiyle oyunu kullanacaktır.

Oylama Cetvelini okuyunuz lütfen.

KATİP – Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısıyla ilgili Oylama Cetveli.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kabul Edenler: | Kabul Etmeyenler: | Oylamaya Katılmayanlar: |
| Serhat AKPINARİzlem Gürçağ ALTUĞRAOlgun AMCAOĞLUErhan ARIKLITalip ATALAYFikri ATAOĞLUSunat ATUNÖzdemir BEROVAResmiye E.CANALTAYHüseyin ÇAVUŞNazım ÇAVUŞOĞLUHakan DİNÇYÜREKKutlu EVRENSadık GARDİYANOĞLUOğuzhan HASİPOĞLUHasan KÜÇÜKDursun OĞUZYasemi ÖZTÜRKZiya ÖZTÜRKLERAli PİLLİAhmet SAVAŞANFaiz SUCUOĞLUAlişan ŞANHasan TAÇOYZorlu TÖREÜnal ÜSTELEmrah YEŞİLIRMAK | Ceyhun BİRİNCİ Sıla Usar İNCİRLİErkut ŞAHALİSalahi ŞAHİNEROngun TALAT | Asım AKANSOYDevrim BARÇINAyşegül BAYBARSFiliz BESİMArmağan CANDANŞifa ÇOLAKOĞLU Doğuş DERYATufan ERHÜRMAN Biray HAMZAOĞULLARIFırtına KARANFİLFide KÜRŞATFazilet ÖZDENEFESami ÖZUSLUJale Refik ROGERSÜrün SOLYALIFikri TOROSHasan TOSUNOĞLUTeberrüken ULUÇAY  |

BAŞKAN – Tutanağa göre sonucu açıklıyorum. 27 kabul, 5 ret, oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Sayın milletvekilleri; alınan karar uyarınca bugünkü görüşmelerimiz tamamlanmıştır. Program gereğince 16 Aralık 2023

Bakanlık sunuşlarından sonra birinci sırada Kurumsal 18; Yüksek Yönetim Denetçisi (Ombudsman). İkinci sırada, Kurumsal 14; Mahkemeler Bütçesi. Üçüncü sırada Kurumsal 12; Sağlık Bakanlığı Bütçesi.

Gündem elektronik posta yolu ile a–mail’lerinize gönderilecek ayrıca Meclis web sayfamızda yarın yayınlanacaktır. Birleşimi burada kapatıyorum. Gruplar arası mutabakat uyarınca saat 10.00’da açılacaktır ama 12.00’da oturuma hazır olmasını milletvekillerinin davet ediyorum.

(Kapanış Saati:01.41)

DÖNEM:X YIL:3

CUMHURİYET MECLİSİ

GÜNDEMİ

18’inci Birleşim

13 Aralık 2023, Çarşamba

Saat: 10:00

GÜNDEM:

|  |
| --- |
|  |
| I. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI: |
| – Bu Kısımda Sunuşlara yer verilecektir. |
|  |
| II. ÖZEL GÜNDEMDE YER ALACAK İŞLER: |
|  |
| (1) Kurumsal 05; Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığı Bütçesi: İdari ve Koordinasyon Yönünden Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanlığına BağlıKurum ve Kuruluşların Bütçesi. – Bilgi Teknolojileri ve Haberleşme Kurumu 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısı ve Ekonomi Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin Tasarıya İlişkin Raporu. |
|  |
| (2) Kurumsal 06; Dışişleri Bakanlığı Bütçesi: İdari ve Koordinasyon Yönünden Dışişleri Bakanlığına Bağlı Kurum ve Kuruluşların Bütçesi. – Türk Ajansı Kıbrıs (TAK) 2024 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısı ve Ekonomi Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin Tasarıya İlişkin Raporu. |
|  |

Kontrol: A.B