

DONEM: I

YASAMA YILI: 1986/

## KUZAY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ

# CUMHURİYET MECLİSİ

# TUTANAK DERGİSİ

27'nci Birleşim  
26 Aralık 1986, Cuma

### İÇİNDEKİLER

Sayfa

#### I. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI

1. Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesi Başkanlığının 1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının üçüncü görüşmesinin kısa isim okunmak ve Tasarının bütünü oylamak suretiyle yapılmasına ilişkin önergesi. 3171
2. Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesi Başkanlığının Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısının üçüncü görüşmesinin ikinci görüşmeden hemen sonra aynı birleşimde ve kısa isim okunmak ve tasarının bütünü oylamak suretiyle yapılmasına ilişkin önergesi. 3172-3241

#### II. GÖRÜŞÜLEN İŞLER

1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısı (Devam) 3174-3241

- 3171 -

- BİRİNCİ OTURUM -

Açılma Saati: 10.45

BAŞKAN - Başkan Yardımcısı Dt. Sait GÖVEN

KATİPLER-Dr. Erbay Kanatlı

KATİP - Feridun Önsav

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Cumhuriyet Meclisi'nin 1'inci Dönem, 2'nci Yasama Yılı'nın 27'inci Birleşimini açıyorum.

Lütfen ad okuyarak yoklama yapar mısınız?

( Ad okuyarak yoklama yapılır.)

KATİP - Nisap vardır Sayın Başkan.

I. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; toplantı yeter sayısı vardır. Gündem gereği görüşmelere geçiyoruz. Birinci kısım Başkanlığın Genel Kurula sunuşlarıdır. Bu kısımda sunuşu yapılacak iki konu vardır.

1. Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesi Başkanlığının 1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının üçüncü görüşmesinin kısa isim okunmak ve Tasarının bütünü oylamak suretiyle yapılmasına ilişkin önerge'dir. Lütfen önergeyi okur musunuz?

KATİP -

Y.T. No: 118/2/86

26 Aralık 1986

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,  
Lefkoşa.

Görüşülmek üzere Genel Kurulun gündeminde bulunan 1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının üçüncü görüşmesinin kısa isminin okunmasıyla başlanmasını ve bütünü oylanmasıyla son bulmasını İçtüzüğün 98. maddesinin (1). fıkrası uyarınca önerir, gereğini saygılarımla arz ederim.

Atay Cafer  
Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân  
Komitesi Başkanı

../3172

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; bu önergeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Reddeden yok. Çekimser yok. Oybirliğiyle kabul edilmiştir.

İkinci Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesi Başkanlığının Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısının üçüncü görüşmesinin ikinci görüşmeden hemen sonra aynı birleşimde ve kısa isim okunmak ve tasarının bütününlü öylanak suretiyle yapılmasına ilişkin önerge. Lütfen okur musunuz?

KATİP -

19 Aralık 1986  
T.T No: 126/2/86

Cumhuriyet Meclisi Başkanlığı,  
Lefkoşa.

Özü: Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı hakkında ivedilik önergesi.

Adı geçen Yasa Tasarısının bir an önce yürürlüğe girmesi ve Devletin gelir getirici yasalarında tahsili öngörülen resim, harç ve ücretlerin günün koşullarına göre yeniden düzenlenmesi gerekçesiyle İçtüzüğün 86. maddesinin (2). fıkrası uyarınca Yasa Tasarısının üçüncü görüşmesinin ikinci görüşmeden hemen sonra aynı birleşimde yapılmasını, İçtüzüğün 98. maddesinin (1). fıkrası uyarınca üçüncü görüşmenin Tasarının kısa adının okunmasıyla başlanmasını, bunun oylanmasıyla son bulmasını önerir, gereğini saygılarımla arz ederim.

Atay Cafer  
Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesi  
Başkanı.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; bu öneriyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Reddedenler?... Çekimser yok. 17 ret, 28 kabul oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP - 27 kabul.

BAŞKAN - 27 kabul, 17 ret, oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP - Sayın Eşber Serakıncı; gruplar arasında mutabakat var mı efendim?

EŞBER SERAKINCI (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Evet var.

KATİP - 15.00'e kadar ertelenmesini mi öneriyorsunuz?

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri;...

KATİP - Sayın Durduran.

BAŞKAN - Bugün Rahmetli Raif Denktaş'ın ölüm yıldönümü nedeniyle saat 11.00'de Mevlüt okunacağı ve saat 14.00'de de mezarlıkta ziyareti olacağı nedeniyle gruplar arasında varılan anlaşma gereği oturumu saat 15.00'e erteliyorum. Teşekkür ederim.

Kapanma saati: 10.55

İKİNCİ OTURUM

Açılma Saati: 14.58

Başkan - Hakkı Atun

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Cumhuriyet Meclisinin 1'inci Dönem, 2'nci Yasama Yılı'nın 27'nci Birleşiminin 2'nci oturumunu açıyorum. Ad okunarak yoklama yapılacaktır.

( Ad okunarak yoklama yapılır.)

KATİP - Nisap vardır Sayın Başkan.

II GÖRÜŞÜLEN İŞLER

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; toplantı yeter sayısı vardır. Dolayısıyla ikinci kısma, özel gündem maddesine geçiyor ve 1987 Malî Yılı Bütçe Yasa Tasarısının görüşülmesine devam ediyoruz. Son olarak Yasa maddelerinin görüşülmesinde kalmıştık. 6. maddeyi okuyun lütfen.

KATİP -

İKİNCİ KISIM

Gelirler ve Cari Harcamlara İlişkin Uygulama ve Denetim Kuralları

BİRİNCİ BÖLÜM

Gelirler

Bütçe gelirleri

6. Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti kaynaklarından elde edilecek bütün gelirlerle Türkiye Cumhuriyeti veya diğer ülkeler veya Uluslararası kuruluşlar tarafından yapılan nakdi ve ayni yardımlar, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bütçesine gelir kaydedilir. Bunlardan nakdi ve ayni yardımların karşılığını, Maliye ile ilgili Bakan ilgili dairelere ödenek olarak kaydeder.

N.3

BAŞKAN - 6. madde hakkında sÖz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...

KATİP - 23.

BAŞKAN - Etmeyenler?...

KATİP - 13.

BAŞKAN - 23'e kabul 13 olumsuz oyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Yeni  
gelirler

7. Bütçede öngörülmediği halde cari yıl içinde ortaya çıkan gelirler, Maliye ile ilgili Bakan tarafından Bütçeye yeni gelir kalemi olarak eklenir.

BAŞKAN - 7. madde hakkında sÖz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimsiz?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir. Devam ediniz.

24'e 13 evet.

KATİP -

Gelir  
azaltıcı  
öneriler

8. Bütçenin yasalaşmasından sonra, 1987 Mali Yılı içinde Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti gelirlerini azaltacak nitelikte yasa tasarı ve önerileri, telâfi edici (aynı veya daha fazla) önerilerle birlikte yapılır.

BAŞKAN- 8. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... İsteyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

İKİNCİ BÖLÜM

Giderler

Harcamalarda 9. Bütçede gösterilen ödenek miktarları aşılamaz.  
usul  
Harcamalar, bu Yasanın koyduğu usul, koşul ve kurallar ile bu Yasaya ekli Harcana Cetvellerinde yer alan kurallara göre yapılır.

BAŞKAN - 9. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... İsteyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Madde içi 10. Bütçede öngörülen maddelerle ilgili dökümler, zaruret  
döküm  
yetkisi halinde, ilgili madde kapsamına uygun olması ve öngörülen ödeneğin aşılmaması kaydıyla, ita amirinin yazılı talebi ve Maliye ile ilgili Bakanlığın onayıyla değiştirilebilir.  
(Harcamalara ilişkin Formül "F" Cetvelinde gösterilmiştir).

"F" CETVELİ  
HARCAMALARA İLİŞKİN FORMÜL  
01 - 09 AYLIKLAR VE ÖZLÜK HAKLARI

01-09 : Memur aylıkları, işçi ücretleri, sözleşmeli personel ve diğer özlük hakları bu kalemden karşılanır.

10 - 19 YOLLUKLAR

11. YURTIÇİ YOLLUKLAR:

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti sınırları içinde yapılacak her tür görev yolculuklarında yürürlükteki mevzuat uyarınca yapılan ödemeler ile odacıların bisiklet, motosiklet tahsisatları ve maktu yolluk giderleri bu kalemden karşılanır.

12. YURT DIŞI GÖREV YOLLUKLARI:

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti dışında dış görev ve müzakerelerle aydınlatma ziyaretlerinin gerektirdiği yolluk giderleri, yürürlükteki mevzuat uyarınca gidiş-dönüş bilet bedelleri, iade, ibate, otel v.b. giderler bu kalemden karşılanır.

15. YURTIÇİ VE YURT DIŞI PERSONEL GİDERLERİ:

(a) Yurtiçi Personel Nakil Giderleri: Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti yetkili makamları tarafından, görev gereği bulunduğu yerden başka bir yere nakledilen personelin, kişisel eşyası ile ev eşyasının taşıma giderleri ve gereği halinde azami 10 gecelik yolluk giderleri.

(b) Yurt Dışına Personel Nakil Giderleri: Bakanlar Kurulu tarafından yurt dışına görevli olarak nakledilen personelin, ailesi dahil, mevzuat gereğince gidiş-dönüş bilet, eşya nakli ve gereği halinde en çok 10 gecelik yolluk giderleri bu kalemden karşılanır.



16. DAVETLİ ZEVATIN YOLLUK VE AGIRLAMA GİDERLERİ:

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu kararı uyarınca dış memleketlerden Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti davetlisi olarak gelecek zevatın ziyaretlerinde akaryakıt, taksi ücreti, otel, yemek v.b. giderler bu kalemden karşılanır.

20-29 HİZMET ALIMLARI

21. POSTA-TELEFON-TELGRAF:

(a) Telefon-Telex Giderleri: Telefon ücretleri, teleks hat kiralama, telefon tesis ve nakil giderleri ile abone giderleri.

(b) Posta-Telgraf Giderleri: Posta-Telgraf ücretleri ve bunlara ilişkin giderler bu kalemden karşılanır.

22. KİRALAR:

Daire binası olarak kullanılan Hazine malı dışındaki her türlü bina, arazi, v.b. ile Dış Temsilciliklerin daire ve ikametgâh kira giderleri bu kalemden karşılanır.

23. GEÇİCİ HİZMETLİLER:

Hizmetin gerektirdiği hallerde devreyi olarak, belirli süreler için ve tamamen geçici nitelikte mahallen temin olunan her nevi temizlik, elektrik ve su tesisatı yaptırma ile bağ, bahçe, bakım ücretleri ve bunlar gibi çeşitli hizmet alımları bu kalemden karşılanır.

29. DİĞER HİZMET ALIMLARI:

Taşıt kiralaları, her türlü ilân ve reklâm giderleri, kayıt ücretleri, sigorta giderleri ile her türlü alet, makine, taşıt bina ve sair küçük onarımlar ile ilgili işçilik ve diğer hizmet alımı niteliğindeki tüm giderler bu kalemden karşılanır.

30 - 39 TÜKETİM MALLARI VE MALZEME ALIMLARI

31. KIRTASIYE-MATBUA-NEŞRİYAT-ABONMAN:

- (a) Hizmetin gerektirdiği kırtasiye, basılı kâğıt, defter ve benzeri alım giderleri ile daire ihtiyaçlarına ilişkin her türlü tüketim malzemesi alımları ve basılı kâğıt ve defterlerin alım ve yapımı ile bunlara ilişkin diğer giderler.
- (b) Hizmetin gerektirdiği her türlü cilt giderleri.
- (c) Mesleki ve teknik yerli ve yabancı neşriyat ile gazete alımları bu kalemden karşılanır.

32. AYDINLATMA-ISITMA-SU

Aydınlatma ve havalandırmaya zorunlu ve yararlı her türlü malzeme alımları, elektrik ücretleri, ısıtma, içme ve kullanma su bedelleri ve bunlara ilişkin giderler bu kalemden karşılanır.

33. TEKNİK MALZEME ALIMLARI:

Hizmetin gerektirdiği taşınabilen teknik malzeme alımları bu kalemden karşılanır.

34. AKARYAKIT-YAG:

İşletmelere, hastahanelere, OTEM ve saire gibi hizmetin gerektirdiği yerlere pişirme ile ilgili yakıt satın alma, makine ve taşıtların işletilmesi ile ilgili madde alımları bu kalemden karşılanır.

35. İLAÇ VE TIBBİ MALZEME:

Sağlıkla ilgili olarak kullanılacak her türlü ilaç ve tıbbi malzeme alımları, bunlara ilişkin giderler bu kalemden karşılanır.

36. YİYECEK VE YEM ALIMLARI:

Besin ürünleri ve beslenme ile ilgili her türlü ikmal madde ve vasıtaların satın alınmaları ile bunlara ilişkin her türlü giderler bu kalemden karşılanır.

37. GIYECEK ALIMLARI:

Mevzuat uyarınca belirli personele (emniyet mensupları, gardiyanlar, gümrük memurları, tebliğ ve icra memurları, posta tevziatçıları, odacılar, ormancılar v.s.) giyim ve kumaş alımları ile ilgili her türlü madde ve vasıtaların satın alınmaları, bunlara ilişkin her türlü giderler bu kalemden karşılanır.

38. HAYVAN ALIMLARI:

Hizmetin gerektirdiği her cins ve çeşit hayvan alımları ile bunlara ilişkin her türlü giderler bu kalemden karşılanır.

39. DİĞER TÜKETİM MALLARI VE MALZEME ALIMLARI:

- (a) Her türlü temizlik malzemesi ile bunlarla ilgili giderler;
  - (b) Eşya ve bahçelerin bakımlarında kullanılan her türlü madde ve malzeme satın alımlarıyla ilgili giderler;
  - (c) Yangınlardan korumanın gerektirdiği malzeme alımları ve buna ilişkin her türlü giderler;
  - (d) Bütçelerinde ilâç ve malzeme alımı için ödenek bulunmayan dairelerin ilâç alımı ile ilgili giderleri;
  - (e) Sabitleştirilmiş, hareketli veya taşınabilen her çeşit makine, alet, techizat, taşıt, bina ve saire ile ilgili onarımlarda alınacak her türlü malzeme ile yedek parça alımları ve diğer madde kapsamlarına girmeyen tüketilebilen her türlü madde alımları ile ilgili giderler; ve
  - (f) Baskı ve yayın giderleri
- bu kalemden karşılanır.

40 - 49 DEMİRBAŞ ALIMLARI

41. DÖŞEME - DEMİRBAŞ:

- (a) Daire hizmetlerinde kullanılacak daktilo, hesap makinesi gibi çalışmaya ilişkin makine alımları;
  - (b) Dairenin donatımı ve döşemelerinde kullanılacak her türlü eşya alımları,
- bu kalemden karşılanır.

42. TEKNİK TEÇHİZAT:

- (a) Makine, teçhizat ve bunların yedek parçalarının satın alınması;
- (b) Uzun ömürlü ve üretimin artırılması amacıyla yöneltmiş hizmet istihsalinde kullanılan makine, alet cihaz ve sabit tesis giderleri ile buna benzer giderler, bu kalemden karşılanır.

50 - 59 DİĞER ÖDEMELER

51. TEMSİL VE AĞIRLAMA GİDERLERİ:

Makamı icabı temsilin gerektirdiği her türlü giderler ile yetkililerce yapılacak görevle ilgili temsil ve ağırlama giderleri bu kalemden karşılanır.

- 52 - 59: (a) Toplumun kültür faaliyetlerini teşvik için, ödüller, kaçakcılığın önlenmesi ve sair hizmetler için ödüller, staj, eğitim giderleri, Devletçe celbedilecek uzman, müşavir giderleri ile teknik ve ilmi araştırma ödenekleri, dış memleketlerden gelecek ilmi heyet, kongre uzman giderleri, çiraklık eğitimi, festivaller ve dış ülkelerde fuar ve sergilere katılma giderleri, milli günleri kutlama giderleri;
- (b) Bina, yol, atölye ve benzeri yerlerin genel (küçük) bakım - onarım ve tadilatı ile ilgili giderler;
- (c) Pul baskısı;
- (d) Banka faiz ve harçları;
- ve Bütçede 52-59 sayıları arasında numaralandırılmış hizmetlerin görülmesi için gerekli giderler bu kalemden karşılanır.

TRANSFERLER

81. MALİ TRANSFERLER:

- (a) Özel idarelere yapılacak her türlü yardımlar ve ödemeler;
  - (b) Belediyelere yapılacak yardımlar ve ödemeler;
  - (c) Fonlara katılma payı ve ödemeler;
  - (d) Diğer mali transferler ile ilgili ödemeler;
  - (e) Birlik ve kurumlara yardımlar;
- ve Bütçenin 81'inci maddesinde yer alan tüm giderler bu kalemden karşılanır.

82. SOSYAL TRANSFERLER:

- (a) Şehit, kayıp, malûl, yoksul ve göçmen ailelerine aylık nakdi ve türlü yardımlar;
- (b) Sosyal Sigorta ve siyasal Partilere yardımlar;
- (c) Yurt içinde ve dışında okutulan öğrencilerle ilgili giderler ve benzeri sosyal transferler bu kalemden karşılanır.

83. İKTİSADİ TRANSFERLER:

Ekonomimizi geliştirmek gayesi ile Kurum ve Müesseselere yapılacak Gümrük Resmi iadeleri, Zirai Primler, Toprak Ürünleri Kurumu Teşvik Primleri ve Bütçenin 83. maddesinde yer alan tüm giderler bu kalemden karşılanır.

85. BORÇLAR:

Gelir ve gelir vergisi iadeleri, ilâma bağlı borçlar, üçüncü uyruklu şahısların mallarına karşılık tazminat, geçmiş yıl borçları ile Bütçenin 85. maddesinde yer alan tüm giderler bu kalemden karşılanır.

BAŞKAN - 10. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Cetveliyle birlikte 10. maddeyi oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?...

İÇİŞLERİ, KOY İŞLERİ VE DOĞU BAKANLAR BAŞKANI TAŞKENT  
ATASAYAN (Yerinden) - Ben cetvelin okunmuş farzedilmesini öneri-  
yorum Sayın Başkan.

BAŞKAN - "F" Cetvelini okunmuş farzetmeniz öneriliyor.  
İtirazı olan var mı?

EKONOMİ, MALİYE, BÜTÇE VE ELER KOMİTESİ BAŞKANI ATAY  
CAFER (Yerinden) - Onerildi bütün cetveller ve kabul edildi  
efendim baştan.

BAŞKAN - Geldi bu. Bu...

OMER DEMİR (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Onerilmiştir onlar.

BAŞKAN - Bunlar hep önerilmiştir. Şeyi önerdi mi, A,B,C...

KATİP - Bütün cetvelleri önerdi.

BAŞKAN - Yok zannedersen sıra geldik sonradır. Evet.

NACİ T.USAR (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Taşkent'in dediği  
doğrudur.

BAŞKAN - Doğrudur, evet. İtirazı olan yoktur. "F" cet-  
velini de okunmuş farzediyoruz.

Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.  
(F Cetveli 10'uncu maddeye eklenmiştir.)

KATİP -

Bütçeye yansıyan ek konular 11. Harcamacı dairelerin kendi görev alanları içine giren ve karara veya yasaya bağlanmasını istedikleri konularda bütçeye yansımaları olanlar hakkında, Maliye ile ilgili Bakanlığın yazılı onayı alınır.

BAŞKAN - 11. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Aktarmalar

Aktarma yöntem ve kuralları

12. (1) Aktarma önerileri, ilgili Bakanlıklarca Maliye ile ilgili Bakanlığa gönderilir ve Maliye ile ilgili Bakanlık bu Yasa uyarınca öneriyi gerekli işleme koyar.
- (2) (A) Program içinde yapılacak aktarma, ita amirinin önerisi üzerine Maliye ile ilgili Bakanlığın onayına bağlıdır. (Yeni madde ihdası dahil).
- (B) Programlar arası aktarmalar Cumhuriyet Meclisinin onayına bağlıdır.
- (C) Herhangi bir madde altında öngörülen bir hizmetin yerine getirilmemesi nedeniyle kullanılmayan ödenek, Bakanlar Kurulunun uygun görüşü alınmadıkça başka bir maddeye aktarılamaz.
- (Ç) Aktarma suretiyle ödeneği azaltılan bir maddeye sonradan aktarma yapılamaz.

- (D) Aktarma suretiyle ödeneği artırılan bir maddeden başka bir maddeye aktarma yapılamaz.
- (E) Bütçede öngörülen bir ödeneğin %50'sinden fazla miktarı Bakanlar Kurulunun onayı alınmadan aktarılamaz.
- (F) Bütçede öngörülen temsil ve ağırlama giderleri ödenekleri başka kalemlerden aktarma yapmak suretiyle artırılmaz.

BAŞKAN - 12. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Aktarma  
yapılamaya-  
cak ödenek-  
ler ile ak-  
tarma sure-  
tiyle artı-  
rılmayacak  
ödenekler

13. Bütçede aktarmaya bağlı olmadığı belirtilen ödenekler ile adları aşağıda sayılan ödeneklerden başka bir amaç için kullanılmak üzere aktarma yapılamaz:

- (1) Maaş, ücret ve diğer özlük hakları,
- (2) Nakdi ve aynı yardımlar.
- (3) Acil yardımlar ve sosyal yardımlar.
- (4) Emekli maaşı ve ikramiyeleri.
- (5) Malî, iktisadî ve sosyal transferler.

BAŞKAN - 13. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.



KATİP -

Maliye ile ilgili Bakanın aktarma yetkisi

14. Maliye ile ilgili Bakan aşağıdaki aktarmaları yapmaya yetkilidir.

- (1) Emekliye ayrılan veya sevk edilen personelin maaşlarından sağlanan tasarruflardan yine bu personelin emekli maaşı, ikramiye ve yürürlükteki mevzuatla saptanan özlük haklarının karşılanması için aktarma yapmak.
- (2) Yasa veya yürürlükteki mevzuatla saptanmış maaş, ücret ve özlük haklarının ödenmesini sağlamak amacıyla maaş kalemleri arasında aktarma yapmak.

BAŞKAN - 14. madde hakkında söz almak isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Ek Ödenek

Ek ödenekte temel ilke

15. Bütçe tanzim ve onay sırasında mevcut olmayan ve tahmin edilemeyen bir hizmetin Bütçe yasalaştıktan sonra ortaya çıkması nedeniyle Bütçeye ek ödenek gerektirmesi halinde, Bütçeye yeni tertip veya ek ödenek ilâvesi, Cumhuriyet Meclisinin onayıyla yapılır.

BAŞKAN - 15. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Maliye  
ile ilgili  
Bakanın ek  
ödenek yetkisi

16. Aşağıdaki ek ödeneklerin Bütçeye eklenmesi Maliye ile ilgili Bakanlıkça yapılır:

- (1) Bağışlar ve krediler: Belirli bir hizmetin yerine getirilmesi için şartlı olarak yapılan bağışlar ve verilen kredilerin Bütçenin gelir kısmına "Gelir" kaydedilerek "Giderler" kısmında açılacak özel maddeye ödenek kaydı. Bu bağış ve kredilerin yıl içinde harcanmayan kısmı müteakip mali yıla devredilir.
- (2) 7'nci maddede belirtilen gelirin mali yıl içinde meydana gelmesinden dolayı Bütçede gelir kaydına karşılık, ilgili gelirle birlikte gider gereken hallerde, hizmeti yerine getirecek daire bütçesi altında gider kalemi açmak.
- (3) Gelir iadeleri, vergi iadeleri, gümrük resmi iadeleri, banka faiz ve harçları.
- (4) Emekli ikramiyelerinin ödenebilmesi için ödeneklerin yeterli gelmemesi halinde, ödenek kaydı.
- (5) Program 05, Alt Program 39, Madde 85 ile Program 05, Alt Program 40, Madde 85 ödeneklerine borç tahakkuk ettikçe gerektiği halde ödenek kaydı.
- (6) Bütçe tertibi içinde, gelir ve giderleri karşılıklı olarak yer alan özel fonlara ait harcamalarla ilgili gelir ve gider kalemlerine ihtiyaca göre ek ödenek kaydı.
- (7) Kamu Görevlileri Yasasına uygun olarak Bakanlar Kurulunca verilen hayat pahalılığı ödeneği kadar 1987 Mali Yılı Bütçesinin ilgili kalemlerine gelir ve gider kaydı.

BAŞKAN - 16'ncı madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Bütçenin  
borçlandırılması

17. Ek ödenek veya aktarma önerileri usulüne uygun şekilde kesinleşmedikçe, sözkonusu öneriler harcamalara esas alınamaz ve bütçe borçlandırılmaz.

BAŞKAN - 17'nci madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Yok. Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Şartlı  
harcamalar

18. Bütçede belirli şartların gerçekleşmesine bağlanan harcamalar, ancak bu koşullar gerçekleştiği takdirde yapılabilir.

BAŞKAN - 18'inci madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?.... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

BEŞİNCİ BÖLÜM  
Personel Rejimi

Tayin  
terfi,  
barem  
değişiklikleri  
ve ek  
kadro  
indası

19. (1) Bütçede kadrosu ve ödeneği olmadan herhangi bir tayin, terfi ve barem ayarlaması yapılamaz. Ancak, 1 Ocak, 1987 tarihinden başlayarak Cumhuriyet Meclisi tarafından onaylanıp yürürlüğe girecek olan yasalarla ihdas edilecek kadro ve baremler ile mevcut yasalarda yapılacak kadro ve/veya barem düzenlemeleri, yürürlükteki Bütçe Yasasında herhangi uygun bir ödenekten ödenme olanağının bulunması durumunda, münhal kadrolar doldurulup kullanılabilir ve/veya barem ayarlamaları yapılabilir.
- (2) Bütçede öngörülen veya yıl içinde herhangi bir sebeple münhal düşen mevkiler, karşılarında "münhal" sözcüğünün yazılı olup olmadığına bakılmaksızın, mali olanaklar elverdiği ölçüde ve Maliye ile ilgili Bakanın içten veya dıştan olmak üzere vereceği onaya bağlı olarak doldurulabilir.

- (3) Bütçede öngörülen münhallerin (2)'nci fıkradaki kurallara bağılı olarak doldurulmasında müteakip ortaya çıkacak münhal mevkilere kademeli olarak atama yapılamaz. Ancak, çok ivedi durumlarda hizmetin aksamasına neden olabilecek hallerde, mali olanakların uygun olması koşuluna bağılı olarak, Maliye ile ilgili Bakanlıkça münhal yerlere atama yapılması için yetki verilebilir.

BAŞKAN - 19'uncu madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?.... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Yatırım  
projele-  
rinde is-  
tihadam ko-  
şulları  
7/1979  
3/1982  
12/1982  
44/1982  
42/1983  
5/1984  
29/1984  
50/1984  
2/1985  
10/1986  
13/1986  
30/1986

20. Yatırım projelerinin gerçekleştirilmesi amacıyla Kamu Görevlileri Yasasının 6'ncı maddesinin (2)'nci fıkrası uyarınca tamamen geçici olarak ve proje süresince, proje amacına göre istihdam yapılabilir. Geçici nitelikli bu atamalar ile esas kadrolar arasında hiçbir koşul altında ve hiçbir şekilde bağlantı kurulamaz.

BAŞKAN - 20. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Arızı ve kadro fazlası personelin aktarma yetkisi 21. Maaş ödenekleri hangi program altında olursa, olsun, arızı olarak istihdam edilmiş veya kadro fazlası kalmış kamu görevlilerinin Başbakanlık, daire, servis ve kamu iktisadi teşebbüslerine aktarmaya, bağlı bulunduğu Bakanlığın talebi ve personel Dairesinin görüşü üzerine Maliye ile ilgili Bakanlık yetkilidir.

BAŞKAN - 21. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Atamalarda öncelik 22. Kadrolardaki münhallere halen Bütçeden maaş veya ücret aldığı halde, kadro fazlası plan personelden gerekli niteliği taşıyanlar öncelikle atanır.

BAŞKAN - 22. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Personel Dairesi Müdürlüğünün aktarma yetkisi 23. Bu Yasaya ekli "İ" Cetvelinde öngörülen personel, Personel Dairesi Müdürlüğünce kadrolardaki münhallere aktarılır.

- 3191 -  
"I" CETVELİ  
FAZLA PERSONEL

<u>Kadro Adedi</u>	<u>Kadro Adı</u>	<u>Derece</u>	<u>Barem</u>
1	<u>Üst Kademe Yöneticisi</u> Müdür	II	18 A
1	<u>Üst Kademe Yöneticisi Sayılmayan Diğer Yöneticiler</u> Müdür Muavini	II	17 A
1	Program Bölümü Amiri	III	17 B
2			
5	<u>İdari Hizmetler Sınıfı</u> Kıdemli İdare Memuru	I	15 - 16
8	I.Sınıf İdare Memuru	II	12-13-14
13			
1	<u>Radio ve Televizyon Hizmetleri Sınıfı</u> Dinleme / Tercüme	-	-
1	<u>Teknisyen Hizmetleri Sınıfı</u> Teknisyen	I	14-15
2	<u>Telekomünikasyon Hizmetleri Sınıfı</u> III. Sınıf Telsiz Operatörü	III	11-12
1	<u>Tapu ve Kadastro Hizmetleri Sınıfı</u> II. Sınıf Tapu Memuru	III	8-9-10
2	<u>Kitabet Hizmetleri Sınıfı</u> Baş Kâtip	I	13-14
13	I.Sınıf Kâtip	II	11-12
18	II.Sınıf Kâtip	III	9-10
39	Kâtip Yardımcısı	IV	5-6-7-8

Kadro Adedi

1  
7  
18  

---

26

1

1

1

---

122  

---

---

Kadro Adı

Odacı ve Söför Hizmetleri Sınıfı

Odacı - Söför

II. Sınıf Odacı

II. Sınıf Odacı

Yardımcı Genel Hizmetler Sınıfı

Genel Hizmet Görevlisi

Bekirpaşa Personeli

İşçi

Toplam

Derece

Barem

I

8-9

I

8-9

II

4-5-6-7

-

-

-

-

-

-



BAŞKAN - "İ" Cetveli okundu mu?

İÇİŞLERİ, KOY İŞLERİ VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI  
TAŞKENT ATASAYAN (Yerinden) - "İ" Cetveli okunmamıştır  
Sayın Başkan.

BAŞKAN - "İ" Cetveli okunmamıştır. "İ" Cetvelinin  
okunmuş gibi kabul edilmesine itiraz eden var mı?... Yoktur.  
"İ" Cetveli okunmuş kabul edilmektedir.

23. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Cetvelide  
birlikte okunmuş olarak 23. maddeyi oylarınıza sunuyorum.  
Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla  
kabul edilmiştir.

KATİP -

Geriye dönük atamalar 24. Sebep ve gerekçesi ne olursa olsun geriye  
dönük atama yapılamaz ve herhangi bir adla  
ödemede bulunulamaz.

BAŞKAN - 24. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Personel izinleri 25. Personelin ödenekli veya ödeneksiz izinleri  
Bütçeye mali külfet yüklemeyecek şekilde prog-  
ramlanır ve uygulanır.

BAŞKAN - 25. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Yurt dışı  
atamalar  
53/1977 24/1983  
22/1980 43/1983  
7/1981 2/1984  
5/1982 20/1986

26. (1) Yurt dışına yapılacak nakil ve atamalar Bakanlar Kurulunun onayı ile gerçekleştirilir.
- (2) Üst kademe yöneticilerinin nakil ve atamaları Üst Kademe Yöneticileri Yasası Kuralları çerçevesinde gerçekleştirilir.

BAŞKAN - 26. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Ek ücretler

27. (1) Bütçeden maaş veya ücret alan kişiler, birden fazla görevlerde çalıştırıldıkları takdirde, sadece atanmış buldukları kadronun maaş ve ücretini alabilirler. Resmi çalışma saatleri dışında kurs veya seminerlerin yönetici ve öğretmenlerine veya öğretim görevlileri ile kamu yararına olmak koşuluyla Bakanlar Kurulunca öngörülen diğer geçici hizmetleri görenlere, Bütçede kabul edilmiş ödenekten verilecek ücretler bu kayıt dışındadır.
- (2) Bir kamu görevlisi esas görevi dışında yalnız bir kamu iktisadi teşebbüsü idare meclisinde görev alabilir.

BAŞKAN - 27. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Emeklilik  
hakkı

28. Yasaların öngördüğü esaslar dışında hiç kimseye emeklilik hakkı tanınamaz.

BAŞKAN - 28'inci madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir. Sayın Onsav devam ediniz.

KATİP -

ALTINCI BÖLÜM  
Finansman

Bütçe  
dışı  
fonlar

29. Bir Yasa uyarınca belli amaçlarla kurulmuş olan Bütçe dışı fonların cari ihtiyaçlar üstündeki nakit mevcutları, vezne birliği esasına göre Maliye ile ilgili Bakanlıkça saptanacak yöntemler çerçevesinde değerlendirilir ve yönetilir.

BAŞKAN - 29'uncu madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

YEDİNCİ BÖLÜM  
Denetim

Denetim  
yöntem-  
leri

30. Denetim aşağıda belirtilen esaslar çerçevesinde yapılır:

(1) Maliye ile ilgili Bakanlık:

Harcamaların Bütçeye uygunluğu, ödemelerden önce veya ödemeler sırasında Maliye ile ilgili Bakanlık ile Bakanlığa bağlı daireler ve yetkili elemanları tarafından denetlenir. Bu denetimler sırasında Bütçeye, Bütçe esas prensiplerine, yürürlükteki mevzuata uygun olmayan veya belgeleri eksik olan ödeme talepleri yerine getirilemez. Ödemeler Hazine ve Muhasebe Dairesi tarafından yapılır. Doğrudan veya mütemetler eliyle yapılan ödemeler sırasında hak sahiplerinin kimliklerinin denetimini bu Dairenin kamu görevlileri yapar.

53/1982

(2) Teftiş ve İnceleme Kurulu:

Maliye ile ilgili Bakanlık bünyesi içerisinde Teftiş ve İnceleme Kurulu, Maliye, Teftiş ve İnceleme Kurulu Kuruluş, Görev ve Çalışma Esasları Yasasına bağlı olarak inceleme ve denetim yapar.

(3) Sayıştay:

Sayıştay, denetim yasalarının koyduğu yöntem ve kurallarla, bu Yasa ve eklerinde öngörülen kuralları gözönünde bulundurmak suretiyle, harcamalar ile gelirlerin Bütçeye ve Bütçe prensiplerine, karar ve belgelere uygun olup olmadığını denetler ve her üç ayda bir Cumhuriyet Meclisine rapor verir.

(4) Meclis:

Bütçe kesin hesapları Cumhuriyet Meclisinin denetimine sunulur.

BAŞKAN - 30'uncu madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Bütçenin Uygulama ve Denetimine İlişkin Sonuçlar

Kesin  
Hesap  
Yasa  
Tasarı-  
ları ve  
raporlar

31. (1) Uygulama ve denetim sonuçları, Maliye ile ilgili Bakanlığın üç ayda bir düzenleyeceği raporda gösterilir. Bu raporlar en geç müteakip ayın sonuna kadar, Bütçe kesin hesap cetvel ve raporları ise mali yılın sona ermesinden başlayarak üç ay içinde Bakanlar Kuruluna sunulur.

- (2) Kesin Hesap Yasa Tasarıları ve ekli hesap cetvelleri ilgili oldukları mali yılın sonundan başlayarak en geç bir yıl içinde Bakanlar Kurulunca Cumhuriyet Meclisine sunulur. Sayıştay genel uygunluk bildirimini, ilişkin olduğu Kesin Hesap Yasa Tasarısının verilmesinden başlayarak iki ay içinde Cumhuriyet Meclisine sunar.
- (3) Üç ayda bir düzenlenen ve Bakanlar Kuruluna sunulan raporlar Cumhuriyet Meclisine gönderilir.

BAŞKAN - 31'inci madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Usulsüzlüklerde yapılacak işlem

32. Kontrol, iç ve dış denetim sırasında, usulsüz ödeme, ödenek aşması, avansların zamanında kapatılmaması, ihtiyaç dışında fuzuli harcamalar gibi mali mevzuata ve Bütçe Yasasına aykırı bir duruma rastlandığı takdirde, hatalı işlemler düzeltilir ve gerekirse soruşturma açılır. Soruşturma sonucu saptanacak suçlar için yasal işlem yapılır ve usulsüz fuzuli ödemelerle ödenek aşmaları müsebbiplerinden tahsil edilir.

BAŞKAN - 32'nci madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

#### UÇUNCU KISIM

#### Yatırım Harcamalarına İlişkin Uygulama ve Denetim Kuralları

Projelerin uygulanması

33. Yatırım Harcamaları Devlet Plânlama Örgütü Yasası ve ona ilişkin diğer yasalarda öngörülen kurallar çerçevesinde yapılır .

Türkiye Cumhuriyeti Yardımları açısından ise (\*) işaretli (yatırım-transfer) ilgili Bakanlıklarca hazırlanan ön proje taslakları, Devlet Plânlama Örgütüncelikle değerlendirilerek Türkiye Cumhuriyeti Yardım Heyetine intikal ettirilir. Bu Heyetin değerlendirmeleri sonucu nihai olarak Bakanlar Kurulunun onayına sunulur.

BAŞKAN - 33. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Aktarma ve  
yeni projeler

34. Yatırım projelerinin uygulama seyrine göre projeler arasında aktarma yapılmasına ve finansmanı ayrıca sağlanan yeni projelerin mevcut projelere eklenmesine veya başlanmamış bir kısım projenin kaldırılmasına, Türkiye Cumhuriyeti Yardım Heyetinin olumlu görüşünün alınması kaydıyla Bakanlar Kurulu yetkilidir.

BAŞKAN - 34. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?...  
Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Kredi ve  
yardımlar

35. (1) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine Türkiye Cumhuriyeti Hükümetlerince verilecek kredi ve yardımların kullanım biçim ve koşullarıyla, denetim esaslarını ve geri ödeme biçimini Türkiye Cumhuriyeti yetkilileriyle saptamaya Maliye ile ilgili Bakan yetkilidir.  
(2) Maliye ile ilgili Bakanlık bu yolla sağlanacak krediler için ayrı bir Fon açar. Fonda toplanan paralar tahsis edildiği amaçlar dışında kullanılamaz.

BAŞKAN - 35. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Taahhüd  
girişme

36. Projelerin kesinleşmesinden önce harcamaya yol açabilecek taahhüd girişilemez.

BAŞKAN - 36. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Sermaye katkısı ve krediler 37. Bütçede kurumlara katılma ve sermaye teşkili için öngörülen ödenekler ile Devlet ekonomisinin kalkınmasını desteklemek amacıyla Türkiye Cumhuriyeti Hükümetince sağlanacak yardım ve krediler, 35'inci madde kurallarına bağlıdır.

BAŞKAN - 37. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?...  
Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

DORDUNCÜ KISIM

Çeşitli Kurallar

Kiralamaya ilişkin kısıtlamalar 38. Bütçede öngörülen kira ödeneklerinin artışına neden olabilecek kira taahhüdüne girilemez. Bu kayıt Bütçeden katkı alan kamu iktisadi teşebbüsleri ile diğer kamu kuruluşlarını da kapsar. Bu kurala uyulması ve öngörülen ödeneklerin aşılmaması yönünde Maliye ile ilgili Bakanlık gerekli önlemleri alır.

BAŞKAN - 38. madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...  
Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Dış yardımların kullanılmasında ilke 39. Bütçede dış yardım olarak öngörülen ödenekler, Bakanlar Kurulunca onaylanan tüzük çerçevesinde ve belirtilen amaçlara uygun olarak kullanılır.

BAŞKAN - 39. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Resmi hizmet araçlarının kullanımında ilke

40. Bakanlık, bağlı ve bağımsız daire, kurum ve kuruluşlara ait resmi hizmet araçları, yalnız hizmetin gerektirdiği anlarda ve mesai saatleri içinde kullanılabilir. Mesai saatleri dışında kullanımın zorunlu olduğu hallerde ise, ilgili Daire Müdürü, Kurum ve Kuruluşun Müdür veya Başkanının izni gerekir. Resmi Hizmet araçları hiçbir şekilde özel amaçlar için kullanılamaz. Resmi hizmet araçlarının denetiminden Maliye ile ilgili Bakanlık yetkilidir.

BAŞKAN - 40. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Elzem servisler haricindeki resmi hizmet araçları

41. Elzem servis veren Bakanlık ve Daireler haricindeki tüm Bakanlık ve Dairelerdeki resmi hizmet araçları, açık artırma usulüyle satılacak ve tahsil edilecek paralarla yeni araçların alımında kullanılmak üzere Maliye ile ilgili Bakanlıkça ayrı bir fon oluşturulacaktır.

BAŞKAN - 41. madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

BEŞİNCİ KISIM

Son kurallar

Her mevkiye uygulanacak maaş baremlerinin saptanmasında ilke

42. Bütçede öngörülen mevkilerin baremleri, bu Yasaya ekli "A" Cetvelinde Türk Lirası olarak gösterilmiştir.



BAŞKAN - 42'nci madde hakkında söz isteyen?... Yok.  
Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?...

NACİ T. USAR (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Biz etmeyiz  
efendim.

BAŞKAN - Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

İta Ve  
tahsil  
amirleri

43. Cari harcamalarda ita amirleri ve bu Yasaya ekli  
"G" Cetvelinde, tahsil amirleri de "H" Cetvelinde  
gösterilmiştir. Yatırım harcamalarında ilgili yatı-  
rım projelerini yürütmekten sorumlu Bakan ita amiri-  
dir.

"G" CETVELİ"  
İTA AMİRLERİ

Program

- 01 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhurbaşkanı
- 02 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi  
Başkanı
- 03 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanı
- 04 Dışişleri ve Savunma Bakanı
- 05 Maliye ve Gümrükler Bakanı
- 06 İçişleri, Köyişleri ve Doğal Kaynaklar Bakanı
- 07 Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı
- 08 Milli Eğitim ve Kültür Bakanı
- 09 Tarım ve Orman Bakanı
- 10 Ekonomi, Ticaret ve Sanayi Bakanı
- 11 Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı
- 12 İskan Bakanı
- 13 Gençlik, Spor ve Çalışma Bakanı
- 14 Baş Mukayyit
- 15 Başsavcı
- 16 Sayıştay Başkanı
- 17 Kamu Hizmeti Komisyonu Başkanı
- 18 Emniyet Genel Müdürü
- 19 Savunma  
(Alt Program 01-03 Güvenlik Kuvvetleri Komutanı)  
(Alt Program 04 Sivil Savunma Teşkilâtı Başkanı.)

"H" CETVELİ  
TAHSİL AMİRLERİ

<u>Program</u>	<u>Alt Program</u>	<u>Madde</u>	<u>Tahsil Amiri</u>
1	1	1-6	Maliye ve Gümrükler Bakanı
	2	1, 4, 5, 6	Maliye ve Gümrükler Bakanı
		2, 3	İçişleri, Köyişleri ve Doğal Kaynaklar Bakanı
		7	Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı
		8	Maliye ve Gümrükler Bakanı ve Baş Mukayyit
2	1	1-6	Maliye ve Gümrükler Bakanı
3	1	1	Baş Mukayyit
		2	İskân Bakanı
		3, 4	İçişleri, Köyişleri ve Doğal kaynaklar Bakanı
		5, 7	Ekonomi, Ticaret ve Sanayi Bakanı
		6	Maliye ve Gümrükler Bakanı
		8	Maliye ve Gümrükler Bakanı ve İçişleri, Köyişleri ve Doğal Kaynaklar Bakanı
		9	İskân Bakanı
	2	1, 2, 14-18	Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı
		3, 10, 19	Milli Eğitim ve Kültür Bakanı
		4, 5, 6	Tarım ve Orman Bakanı
		7	Sağlık ve Sosyal Yardım Bakanı
		8	Sayıştay Başkanı
		9	K.K.T.C. Başbakanı
		11, 13	Maliye ve Gümrükler Bakanı
		12	Maliye ve Gümrükler Bakanı ile Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı
		20	Maliye ve Gümrükler Bakanı ile Tarım ve Orman Bakanı
4	1	1	Baş Mukayyit
		2, 4	Maliye ve Gümrükler Bakanı
		3	Maliye ve Gümrükler Bakanı ile Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı
	2	1	Maliye ve Gümrükler Bakanı

<u>Program</u>	<u>Alt Program</u>	<u>Madde</u>
5	1-4	Tarım ve Orman Bakanı
	5	Maliye ve Gümrükler Bakanı
6	1-4	Maliye ve Gümrükler Bakanı
7	1-4	Maliye ve Gümrükler Bakanı
	5	K.K.T.C. Başbakanı
	6, 7	Tarım ve Orman Bakanı
	8	Milli Eğitim ve Kültür Bakanı
	9	Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı
	12	Bayındırlık, Ulaştırma ve Turizm Bakanı

BAŞKAN - "G" ve "H" Cetvellerini okumuş farzedebilir miyiz? İtirazı olan var mı?

OZKER OZGUR (Lefkoşa)(Yerinden)- Uygundur efendim.

BAŞKAN - Uygundur. "G" ve "H" Cetvelleri okunmuş farzediliyor. 43'üncü madde hakkında söz isteyen?... Yoktur. Cetvelleriyle birlikte oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Yasanın  
uygulan-  
ması

44. Bu Yasayı, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Bakanlar Kurulu adına Maliye ile ilgili Bakan uygular.

BAŞKAN - 44'üncü madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Yürürlüğe  
giriş

45. Bu Yasa, 1 Ocak 1987 tarihinden başlayarak yürürlüğe girer.

BAŞKAN - 45'inci madde hakkında söz isteyen?... Yok. Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Çekimser?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir. Sayın Milletvekilleri;...

EKONOMİ, MALİYE, BUTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI ATAY CAFER (Yerinden)- Sayın Başkan, bir düzeltme yapılması gerekir efendim şeyde. Program 03, Alt Program 02 Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Başbakanlığı Bakanlar Kurulu Genel Sekreterliği kadrosunun bu ekte verdiğimiz Cetvele göre düzeltilmesini öneririz. İdari Komiteden bilâhare çıktıktan sonra olduğu için biz bu Komite çalışmalarında dikkate alamamıştık.

ERDAL SÜREÇ (Lefkoşa)(Yerinden)- İdari Komite değildir Komite .

MİLLİ EĞİTİM VE KÜLTÜR BAKANI SALİH COŞAR (Yerinden)- Gerekmez efendim.

ATAY CAFER (Devamla)- 36/86.

İÇİŞLERİ, KOY İŞLERİ VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI TAŞKENT ATASAYAN (Yerinden)- Yasa onu yapar.

ATAY CAFER (Devamla)- Yani düzeltmeye gerek yoktur diyorsunuz.

İSMAİL BOZKURT (Gazi Mağusa)(Yerinden)- Yasa çıktığı zaman ...

BAŞKAN - Üçüncü okunuştan evvel sunulmuştur. Gereken işlem yapılacaktır.

ERDAL SÜREÇ (Devamla)- O Komitenin adı yanlış söylendi.

EŞBER SERAKINCI (Gazi Mağusa)(Yerinden)- İdari işler değil midir?

BAŞKAN - Bu konuda itirazı olan var mı?... Oylarınıza sunuyorum. Kabul edenler?... Etmeyenler?... Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

Sayın milletvekilleri; 1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının madde madde görüşülmesi tamamlanmış ve ikinci görüşmesi sona ermiştir. Şimdi üçüncü görüşmeye geçiyoruz. Ekonomi Maliye Bütçe ve Plan Komitesinin Genel Kurulunuzca kabul edilmiş olan önergesi gereğince üçüncü görüşme kısa isim okunmak ve Tasarının bütünü oylanmak suretiyle yapılacaktır. Kısa isimi okuyunuz lütfen.

KATİP -

Kısa  
isim

1. Bu Yasa 1987 Mali Yılı Bütçe Yasası olarak isimlendirilir.

BAŞKAN - İhtüzüğümüzün 155'inci maddesi gereğince açık oylamayla, yani ad okunmak suretiyle yapılacak ve sonuç tutanağa göre açıklanacaktır.

Sayın milletvekilleri; Tasarının bütünü oylarınıza sunuyorum. Lütfen oylama Cetvelini okuyunuz.

KATİP -

1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısına İlişkin Oylama  
Sonucu

Kabul Edenler

Mustafa Adaoğlu  
Ahmet Y. Akar  
Kenan Akın  
Kenan Atakol  
Taşkent Atasayan  
Hakkı Atun

Kabul Etmeyenler

Ergin Abdullah  
Mehmet Altınay  
Hüseyin Angolemlı  
İsmail Bozkurt  
Mehmet Civa  
Fadıl Çağda

Kabul Edenler

Mehmet Bayram  
Aytaç Beşeşler  
Nazif Borman  
Günay Caymaz  
Salih Coşar  
Omer Demir  
Enver Emin  
Mustafa Erbilen  
Derviş Eroğlu  
Dt. Sait Güven  
Mustafa Hacıahmetoğlu  
Erbay Kanatlı  
Mustafa Karpaslı  
Olgun Paşalar  
Eşber Serakıncı  
Vehbi Zeki Serter  
Yüksel Tüccaroğlu  
Emin Uzun  
Atay Cafer Urel  
Togay Varış  
Altan Yavuz

Oylamaya Katılmayanlar

Hüseyin Curcioğlu  
Onay Fadıl Demirciler  
İbrahim Koreli  
Ziya Rızkı  
Hasan Sarıca

Kabul Etmeyenler

Alpay Durduran  
Kemal Emirzade  
Rasih Keskiner  
Feridun Onsav  
Özker Özgür  
Aktan Sadık  
Ferdî Sabit Soyer  
Erdal Süreç  
Naci T. Usar  
Salih Usar  
Ergün Vehbi  
Çetin Veziroğlu

KATİP - 27 kabul, 18 ret. Çekimser yok.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; 1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısı 27 kabul ve 18 ret oyu ile yani oyçokluğu ile kabul edilmiştir. Hayırlı ve uğurlu olsun. Teşekkür ederim. Sayın Başbakan buyurunuz.

BAŞBAKAN Dr. DERViŞ EROGLU - Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; 1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısının yasalaşması için bakanlıklardan başlamak üzere Meclis Bütçe ve Plan Komitesinde ve yine Meclis Genel Kurulunda yoğun ve yorucu çalışmalar yapılmıştır. Bu çalışmalara katılan tüm arkadaşlara teşekkür ederim. Mecliste, Genel Kurulda bilhassa 12 Aralık 1986 tarihinden beri devam eden genel görüşmeler esnasında milletvekili arkadaşlarımızın gösterdiği sabra ve Meclise devamlılık konusunda göstermiş oldukları kararlı tutuma teşekkür etmeden geçmek imkânı yoktur. Hakikaten özveri ile tüm milletvekilleri bu Yasa Tasarısının yasalaşması için canla, başla uğraşmışlar, çeşitli zamanlarda asap bozukluğuna varan yoğun çalışmalara rağmen, Meclisi aksatmamışlar ve bugün bu Yasa Tasarısı yasalaşmıştır. Bir kere daha tüm Meclis Genel Kurulunun çalışmalarına iştirak eden arkadaşlara, şahsım ve Hükümetim adına teşekkür ederim.

Tabii ki zaman zaman çalışmaların uzamasından ötürü sınırsız gerginlik, bazan tatlı, bazan sert tartışmalara neden olmuştur ama Genç Cumhuriyetimizin, genç demokrasisi içerisinde milletvekillerimiz kendilerine düşen görevin bilinci içerisinde bu ufak tefek tartışmalar, laf atışmaları anında tatlılığa bağlanmış ve akşam Meclis Başkanımızın verdiği yemekle birlikte bu Meclis çalışmalarının yorgunluğu neşe içerisinde giderilmiştir. Bu çalışmalar ve bilhassa bütçe çalışmaları esnasında milletvekillerimizin gösterdiği anlayış, birbirlerine karşı gösterdikleri tahammül, demokrasimiz için büyük bir övünç vesilesidir ve örnek bir davranıştır. Bu nedenden ötürü de tüm milletvekillerini kutlamak isterim.

Tabii ki bütçe çalışmalarında ağırlık Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile yapılmış olan İşbirliği Protokolu ve Ekonomik Program üzerinde yoğunlaşmıştır. Biz, Hükümet olarak, böyle bir Protokolu Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile imzalamaktan duyduğumuz mutluluğu ve bu Programla da halkımıza refah ve mutluluğun daha da fazlası ile geleceğine olan inancımızı belirtmek isterim.

Yine Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti olarak yatırım bütçesi finansmanı -  
nın yerine getirmiş olmasından Ötürü ve cari bütçe açıklarını  
kredi olanakları ile kapatmalarından Ötürü hükümetim adına,  
Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti halkı adına Türkiye Cumhuriyetine  
şükranlarımı belirtmek isterim. Bugün aldığımız habere göre  
1985-86 yılları yatırım projeleri finansmanı %100 oranında tamam-  
lanmıştır. 1986 yılı cari bütçesi açığı dün Ankarada imzalanan bir  
anlaşma ile yürürlüğe girmiş ve karşılanmıştır. Bu nedenden Ötürü de  
Türkiye Cumhuriyeti Hükümetine şükranlarımızı sunmak isterim. Bu geçen  
bütçenin, bugün yasalaşan 1987 yılı Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti  
Bütçe Yasasının Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine ve Kuzey Kıbrıs  
Türk Cumhuriyeti halkına hayırlı olmasını dilerim. Hepinize  
ayrı ayrı şahsım ve hükümetim adına teşekkür ederim.

EŞBER SERAKINCI (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Paket  
gelmeden, rahah geldi.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; diğer gruplar adına söz  
almak isteyen? Sayın Özgür, Sayın Bozkurt. Buyurun Sayın Özgür.

ÖZKER ÖZGÜR (Lefkoşa) - Sayın Başkan, değerli  
milletvekilleri; artık gelenek olmuştur. Bütçe tartışmaları  
bittikten sonra, oylandıktan sonra Başbakan konuşuyor,  
Ana Muhalefet Partisi adına biz de birkaç tümce söyleme  
gereksinimini duyduk. Gerçekten yorucu bir tartışma  
geçirdik. 12 Aralık'tan beridir tartışıyoruz. Zaman zaman  
tartışmaların sertleştiği doğrudur. Ancak sağlıklı sentezlerin  
ortaya çıkabilmesi için tezlerin ve anti tezlerin açık  
yürüklilikle anlatılması gerekmektedir. Sağlıklı bir demokrasi  
ancak sağlıklı bir tartışma ortamı yaratılabilirse oluşabilir,  
gelişebilir.



Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; Sayın Başbakanın dediği gibi bütçe görüşmelerinin odak noktası Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Hükümeti arasında imzalanan protokol olmuştur. Bu protokolu biz neden beğenmediğimizi anlatmaya çalıştık. Hükümet kanadı neden bu protokolün yararlı bir protokol olacağını anlatmaya çalıştı. Görüşler ortadadır. Biz gerçekten çok derin kaygı duyuyoruz. Dışa açılma adı altında Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde birçok toplumsal değerın yaralanacağı endişesini taşıyoruz.

Bunun ötesinde bizi üzen başka bir yan bu protokola karşı çıkan muhalefetin Türkiye'ye karşıymış gibi gösterilmesidir bazı çevrelerce. İki hükümet bir protokol imzaladı, bu protokolu Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde beğenenler var, beğenmeyenler var, aynı şekilde aynı protokolu Türkiye Cumhuriyetinde beğenenler var, beğenmeyenler var. Orneğin; eski Başbakanlardan Sayın Süleyman Demirel ile, Sayın Bülent Ecevit bu Protokolu eleştirmişlerdir. Bu ekonomik paketi beğenmediklerini açıkça söylemişlerdir. Onların bu Protokolu eleştirme hakları var da, doğrudan doğruya bizi etkileyecek olan bu Protokolu bizim eleştirme hakkımız yok mudur? Elbette vardır. Ve

bu Protokolü eleştirenleri Türkiye'ye karşıymış gibi gösterenler kuşkusuz demokratik bir yaklaşım içinde değillerdir. Söylemek istediğim bu kadardır. Kuşkusuz bu Protokolün tartışılmasına devam edilecektir. Meclis düzeyinde tartışılmıştır, halk katlarında da tartışılması gerekmektedir. Bu kadarla yetinmek istiyorum. Artık Hükümet bu Bütçeyi, bu Protokola araç kılarken, dileriz ki emekçi sınıf ve katmanları hırpalamasın. Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Özgür. Sayın İsmail Bozkurt TKP adına.

İSMAİL BOZKURT (Gazi Mağusa) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; parlamentoların dünyada doğuşu, halk kitlelerinin tabii başlangıçta asilzadelerin, fakat o dönemde asilzadeler de halkın bir parçasıydı, devlet gelirleri üzerinde söz hakkı istemesi ile doğmuştur ve bugünkü anlamı ile bütçe dediğimiz olay, yani bir yıllık devlet gelirlerinin planlanması ve tahmini ve bu bir yıllık devlet gelirlerinin bir yıl içinde harcanması olayı parlamentonun temel görevidir ve parlamento ile eş anlamlıdır. Bir parlamento gelirler, devlet gelirleri ve devlet harcamaları üzerinde ne kadar etkin olabilirse, parlamento o denli görevini yerine getirir. Aslında biz bugünkü günleri görmekten mutluyuz. Parlamentomuzun en azından bütçe üzerinde açıkça tartışmalar yapmasını ve bir sonuca gitmesini görmekten, buna katılmaktan memnunuz. Biz, bizim parlamentomuzda, Kıbrıs Türk Toplumunun geçmiş parlamentolarında, bütçenin hiç Meclise gelmediği dönemleri de gördük ve sözde parlamentoculuk oynadığı dönemleri de gördük Sayın Hacıahmet arkadaşım ile birlikte. O dönemden kalan bir ikimiz kaldık sanırım. O bakımdan bugünkü günleri görmek elbette ki iyi bir şeydir. Bizi memnun etmektedir. Elbette ki parlamentonun bir gereğidir sayın arkadaşlar; parlamentoda her zaman bir çoğunluk olacaktır, bir veyahut da birden çok partiden oluşan bir çoğunluk olacaktır Hükümeti destekleyen ve her zaman eğer parlamento olmasa bir muhalefet olacaktır, bir veyahut da birden çok partiden oluşan. Bunun tersini düşünmek olanak dışıdır ve bütçe olayı, biraz önce söylediğim parlamentonun öz yetkisi, öz görevinin dışında

parlamentarizmin güvenoyu müessesesi ile doğrudan doğruya ilgilidir. Bir parti, bir hükümete eğer güven duyarsa, ona, onun bütçesine oy verir. Eğer güven duymazsa, ret oyu verir. Eş anlamlıdır. Bu bakımdan bütçesini, bir hükümetin bütçesini bir muhalefet partisi beğense bile, bunu soyut olarak söylüyorum, beğense bile eğer o hükümete güven duymazsa ve güvenoyu vermek durumunda değilse, muhakkak surette bütçesine ret oyu vermek zorundadır.

Bunun başka türlü yolu yoktur. Kısacası bütçe bir hükümet politikasına evet veyahutta hayır denme anlamındadır. Biz de Toplumcu Kurtuluş Partisi olarak mevcut hükümetin politikasını benimsemediğimiz için, daha önce de güvenoyu vermediğimiz için bu bütçesine ret oyu verdik. Tabii bütçe, bugünkü bütçe, bu son görüştüğümüz bütçe olduğu kadarı ile de kalmıyor. Sayın Başbakanın da değindiği gibi Sayın Ozker Cezgürün de değindiği gibi ekonomik paketle son dönemlerimizin hızlı gelişmesi olan ekonomik paketle de direk ilgilidir. Biz ekonomik paket dolayısıyla hükümetten ayrılmayı göze alan bir parti olarak elbette ki bu ekonomik paketin uygulanmasını getirecek olan bir bütçeye olumlu oy vermemiz mümkün değildir ve endişelerimizi hala taşıyoruz, paketle ilgili olarak. Özellikle üretimimiz ve sosyal haklarla ilgili olan kısımlarında ciddi endişelerimiz vardır, bu endişelerimizi taşıdığımız sürece de elbette ki bu ekonomik programa karşı çıkacağız. Şunu kabul etmek gerekir sayın arkadaşlar. Uygur bir düzen içinde parlamentoyu yürütüyoruz, karşılıklı anlayış içinde. Burda ne kadar tartışma dahi yapsak bir birimizin boğazına sarılacak duruma bile gelsek, gelmiyoruz ama gelsek bile kapının dışında, parlamentonun dışında sosyal ilişkilerimiz güçlü bir şekilde devam ettiriyoruz. Bu sanıyorum bizim parlamento geleneğimizin ve demokrasi geleneğimizin iyi bir yönüdür. Devam etmesi gerekir. Bundan sonra da devam etmesi için biz elimizden geleni yapacağız. Yıl içinde mevcut hükümete karşı muhalefet ve denetim görevimizi gücümüz yettiğince yapacağımızı bir kez daha burda belirtmek isterim. Saygılar sunarım.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Bozkurt.  
Buyurun Sayın Beşeşler.

TARIM VE ORMAN BAKANI AYTAÇ BEŞEŞLER - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; hükümetin bir kanadını temsil eden parti başkanı olarak belki konuşmam gereksiz görülebilir. Ancak biz de iyi dileklerimizi ifade etmeden kendimizi alamadık. Teammül gereği birkaç sözle hayırlı olsun dileklerimizi sunmak istedik. Sayın Başbakanın ifade ettiği gibi komisyondan bu yana ve sahip olduğumuz bakanlık da dahil olmak üzere Mecliste uzun ve yorucu çalışmalardan sonra 1987 bütçesi kabul edilmiştir ve 1 Ocak'tan itibaren de yürürlüğe girecektir. Bütün bu çalışma süresi boyunca Yeni Doğu Partisi kendine düşeni yapmıştır. Komisyonda temsil edilmemiş olmakla beraber Genel Kurul çalışmalarında disiplin içerisinde, sorumluluk bilincinde kendine düşeni yerine getirmiştir. Ben buradan bütçenin muhtevası doğrultusunda Sayın Başbakan gibi Anavatan'a Yeni Doğu Partisi Başkanı olarak Anavatan'a şükranlarımızı sunarken 1987 bütçesinin halkımız için ve Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti için hayırlı olmasını diler sizlere saygılar sunarım.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Beşeşler.

Sayın milletvekilleri; Başkanlık olarak biz de gösterdiğiniz anlayış ve işbirliğine teşekkür ederek gündemimize devam ediyoruz. Gündemimizin III'üncü, IV'üncü ve V'ci kısımlarında görüşülecek konu olmadığından gündemin VI'cı kısmına görüşülecek Tasarı ve Onerilerle komitelerden gelen diğer işlere geçiyoruz. Bu kısımda Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı ve Ekonomi Maliye Bütçe ve Plan Komitesinin raporu görüşülecektir. Sayın Komite Başkanı lütfen raporunuzu takdim eder misiniz.

**MALİYE, EKONOMİ, BUTÇE VE PLAN KOMİTESİ BAŞKANI  
ATAY CAFER - Sayın Başkan, muhterem milletvekilleri;**

KUZEY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİ, CUMHURİYET MECLİSİ  
MALİYE, EKONOMİ, BUTÇE VE PLAN KOMİTESİNİN "MOTORLU  
ARAÇLAR VE YOL TRAFİK (DEĞİŞİKLİK) YASA TASARISINA  
İLİŞKİN RAPORUDUR

Komitemiz, 19 Aralık 1986 günü yapmış olduğu toplantıda, ivedi olarak görüşülmek üzere iletilen Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısını incelemiş ve çalışmalarını tamamlamıştır. 3 maddeden oluşan Yasa Tasarısını, ekte sunulan sunuş gerekçesi ile ilgili daire temsilcilerinin görüşlerini de alarak, Maliye ve Gümrükler Bakanının vermiş olduğu bilgiler ışığında değerlendiren Komitemiz, esasa ve şekle ilişkin düzenlemeleri yaparak oyçokluğuyla kabul etmiştir.

Komitemizce 2'nci maddeye bağlı cetvelde yapılan esasa ilişkin değişiklikler şunlardır:

- (1) Birinci Kısımın İkinci Bölümünde Motorlu Araç Kayıt ve Ruhsatlar başlığı altında yer alan (f) fıkrasında, yürürlükten kalkmış olan 1980 Geçici İthaller (Özel Taşıt Araçları ve Özel Uçaklar) Kararnamesine yapılmış olan gönderme yerine 12/1983 sayılı Dış Ticaret (Düzenlene ve Denetim) Yasasına gönderme yapılmış ve söz konusu Yasa uyarınca ithal edilen veya edilecek olan motorlu araçlar için öngörülen harç, diğer araçlar için öngörülen harçlarla orantı sağlamak amacıyla, %50'lik bir artışla, 20.000 ₺'den 30.000 ₺'ne çıkarılmıştır.
- (2) Motorlu Araç Ruhsat Harçları bölümünün (1)'nci fıkrasında, 1980 Geçici İthaller (Özel Taşıt Araçları ve Özel Uçaklar) Kararnamesine yapılan gönderme kaldırılmış ve Kararnane yerine, 12/1983 sayılı Dış Ticaret (Düzenlene ve Denetim) Yasası konmuştur.
- (3) Ağırlığı 20 Kantardan yukarı olan ve benzinden başka yakıtla çalışan motorlu yük araçları, vinçler ve fork liftleri için altı aylık harcı, yanlış yazım nedeniyle 44.000 ₺ olarak öngörüldüğünden, ..49.500 ₺ olarak düzeltilmiştir.

Komite üyelerinden Sayın Salih Usar ile Sayın Ergün Vehbi'nin Tasarıya ilişkin karşı oy yazısı.

Cumhuriyetçi Türk Partisi, Hükümetin vergi politikasına kökten karşıdır. Hükümet, Anayasanın da gereği olan çok kazanandan çok, az kazanandan az prensibine uygun olarak büyük kazanç ve servetleri vergilendirecek yerde, sürekli olarak dolaylı vergiler ile, harç ve resimleri artırmak sureti ile dar ve sabit gelirliler sırtına yeni yükler getirmektedir.

Kaldı ki, bu yıl, yıkım paketinin de bir gereği olarak Kurumlar Vergisi ve Gümrük Vergileri düşürülerek, büyük sermayeye yeni bağışıklıklar getirilmekte; bu nedenle doğacak boşluğun ise emekçilerin ödeyeceği vergilerle doldurulması öngörülmektedir.


Yani yeni yılda, Hükümetin vergi politikası daha da kötüleşecek; gelir bölüşümü daha da bozulacaktır.


Bu gerekçelerle, daha geniş açıklama hakkımızı da mahfuz tutarak, Tasarıya ret oyu kullanacağımızı belirtiriz.

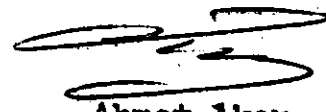
Komitemiz, Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısının, Rapor ışığında değerlendirilerek kabulünü cyçokluğuyla Genel Kurulda salık verir.

- 3216

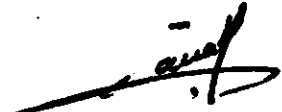
  
Atay Cafer  
(Başkan)

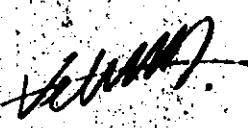
  
Erdal Süreç  
Başkan Vekili

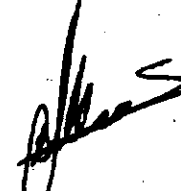
  
Mustafa Adaoğlu  
Üye

  
Ahmet Akar  
Üye

Hüseyin Angolemlı  
Üye

  
Erbay Kanatlı  
Üye

  
Vehbi Z. Serter  
Üye

  
Salih Usar  
Üye

../3217

Ergün Vehbi  
Üye  
(Son Oylamaya Katılmadı)

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Komite Başkanı. Sayın milletvekilleri; rapor ve Tasarının bütünü üzerinde söz almak isteyen? Sayın Süreç ve Sayın Usar. Buyurun Sayın Süreç.

ERDAL SUREÇ (Lefkoşa) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; yeni yıl girerken halkımıza zamlı bir müjde vermeyi hükümet bu Tasarı ile gündeme getirmiştir. Bütçe görüşmelerinin başladığı, tartışmalarının başladığı 11 Aralık tarihinden beridir gündemde olan ve devamlı tartışılan ekonomik programın da bir yansıması ve ilk adım olarak bu Tasarı karşımıza gelmiştir.

BAŞBAKAN DERVIŞ EROĞLU (Yerinden) - Geçen sene gene ...

ERDAL SUREÇ (Devamla) - Onu da söyleyeceğim Sayın Başbakan merak etmeyin. Hükümetin Türkiye Cumhuriyeti ile imzaladığı protokolün belirli maddeleri, bazı vergilerin, özellikle halkı büyük oranda etkileyen vergilerin düşürülmesi yönünde maddeler içermektedir. Buna rağmen bugün önümüze getirilen ise halka yeni vergilerin ve yeni yüklerin uygulanması Tasarısı vardır ve bu açık bir çelişkidir. Aslında Tasarıya baktığımızda gerçekten gayri ciddi olarak hazırlandığı ve gayri ciddi rakamlarla donatıldığı görülmektedir. Hükümet bu Tasarıyı ve motorlu araçlara gelen zamları bir alışkanlık haline getirmek istemektedir. Her yıl sanki bu araç ruhsatlarının artırılması gereği bir anane haline dönüştürülmek istenmektedir. Oysa geçtiğimiz yıl yapılan bu konudaki artışlar konusundaki tasarı tartışmalarında gerek komisyon safhasında, gerekse Meclis aşamasında bunun uzun dönemli bir zam ayarlaması veya fiyat ayarlaması şeklinde olduğu ve en az 3, 4 senelik zaman süresi içerisinde düşünülmek üzere yapıldığı bizzat ilgili yetkililer tarafından açıklanmıştır. Şimdi görüyoruz ki geçtiğimiz yıl ileriye dönük ve 3, 4 sene içerisinde, 3, 4 senenin zamlarını da içine alarak yapılan bu zam uygulaması daha bir yıl dolmadan yeniden önümüze %50'lik bir artışla getirilmektedir. Hükümetin bu önümüzdeki yıl için düşündüğü ve kendi programına koyduğu enflasyon oranı %30 olarak belirlenmiştir. Halbuki bu zamlara bakıyorsunuz



bu açıdan da getirilen %50 ve üzerindeki zam oranlarını her araba ruhsatına yansıttığını görmekteyiz.

ATAY CARER (Girne) (Yerinden) - Hangi yıldır bu %30 enflasyon?

ERDAL SUREÇ (Devamla) - Sizin belirttiğiniz 1987 yılı Programınızda Hükümet bir yıl içerisinde %30'luk bir enflasyon oranı düşündüğünü belirtmektedir.

Dr. ERBAY KANATLI (Gazi Mağusa) (Yerinden) - Maliye Bakan vekili.

ERDAL SUREÇ (Devamla) - Dolayısıyla kendisi bir yandan %30'luk bir enflasyon oranını gündemde görürken, gerçi biz bu %30'un olacağını veya o oranda gerçekleşeceğini bu bütçe politikanızda olanaksız olduğunu iddia ediyoruz ve kesinlikle böyle bir rakamda durmayacaksınız. Ancak buna rağmen %30'un bile, kendinizin kabul ettiği rakamın üzerinde artışlarla bu zam uygulamasını, bu fiyat ayarlamasını, fiyat yükseltmesini halkımıza reva görmek istiyorsunuz ve getirdiğiniz bu %50'lik artışlarla araba ruhsatlarında önemli bir fiyat artışını gerçekleştirmiş olmaktadır. Bunun yanında bu tür harçların geçtiğimiz yıllardaki uygulamalarda da gördüğümüzde hükümetlerin yıllık olarak belirlemediği ve uzun zaman süresi sonrasında ele alıp düzenlediği bir gerçektir. Halbuki görüyoruz ki bu yıl daha geçtiğimiz yıl büyük oranda yapılan bu zamların aynını bu yılki zamlarla takviyeye yönelmektесiniz.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; hükümet bir gerçeği de gözardı etmeye çalışmaktadır. Bugün ülkemizde artık araç kullanımı hele hele uyguladığı politika ve uygulanan politikalar nedeni ile de lüks olmaktan çıkmıştır. Bugün toplu taşımacılığa gerekli önem verilip destek yapılmamaktadır.

İskan konusundaki keşmekeşlik ve dağınıklık hedeni ile ise insanlarımızın kendi yaşadıkları yerlerden, konutlardan, iş yerlerine gitme durumunda mutlaka bir araç sahibi olmasını zorunlu hale getirmiştir. Bu gerçekler ortada iken arabayı hala daha bir lüks gibi düşünüp de ona insanın normal ihtiyacı haline gelen bir madde üzerinde zam bindirerek, fiyat artışı yaparak normal insanın gelirinde büyük oranda erozyon yaratmanın da durumunu tehlikeli bir noktaya getirdiğini anlaması gerekmektedir. Hükümet bu gerçekleri ve aracın artık bir lüks olmaktan çıktığı gerçeğini düşünerek bu tür ruhsat ve zamlara her gün oynanan ve yükseltilmesi gereken bir unsur olarak bakmaktan kaçınması gerekmektedir. Bunun yanında bakıyoruz ülkemizde bu yasa ile de yine birçok konuda olduğu gibi belirli kesimler korunmaya çalışılmaktadır. Ülkemizdeki istikrar fonu uygulaması ile özellikle mazota büyük oranda benzinli araç kullananların takviye yaptığı onlara gerçek maliyetinin üzerinden ödenti yaptır-  
dığınız benzin kullananlara ve bunu mazota, bunu da sübvansiyeye ettiğiniz bir gerçektir. Mazotlu araç kullanan ise daha çok bilhassa ülkemizdeki son ithal edilen araç istatistiklerine de baktığımızda büyük orandaki mercedes arabaların ve o mercedes ayarındaki büyük ve lüks arabaların çoğunlukta olduğunu görüyoruz. Şimdi getirilen Yasaya ise bakıyoruz benzinli arabalara %50'lik bir artış getirilirken mazotlu araçlara %20 oranında bir artış getirilmektedir. Bir yandan hem mazotu benzini kullananlar finanse etmekte bir noktada sübvansiyeye etmektedir, bir de bu taraftan artış yönünde de mazotlu araçlara daha az bir artış getirilerek onlar bu yönden de korunmak istenmektedir. Hükümet bu tür yasalarla gayrı ciddi bir şekilde yaklaşımlarla devir artışına yönelmekten vazgeçmelidir.

Bugün ülkemizde gerçekten devlet gelirlerini artırmak istiyorsak bunun etkili yerleri vardır. Kazananlara direk olarak yönelme olanğı vardır. Hükümetin bunları gözardı etmeden üzerlerine yürümesi ve gerçek kazanç sahiplerini dolaysız olarak vergilendirilecek yöntemi geliştirmesi gerekir.

Gelirimi artıracam diyerek bu tür araç ruhsatlarına her yıl, doğum kağıtlarına her yıl ve bu tür ufak harçlara her yıl zamlar getirerek, artışlar getirerek gelirini artırması olanağı yoktur. Bu halkın üzerine külfetleri bindirmek demektir ve halkı daha da sıkıntıya sokmak demektir. Gerçek kanananlar üzerine yürüyüp direk vergileri artırma yöntemini birinci görev olarak alıp onların üzerine gitmesi gerekir. Yoksa bu tür vergilerle halka daha da sorunları, halkın omuzlarına yeni külfetler getirmenin hiçbir anlamı yoktur.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bir de bu araçlardan aldığımız verginin ne olduğunu düşünerek bu konuya eğilmemiz gerekir. Vatandaş bir araç sahibi olarak hükümete Yasanın kendisine öngördüğü bu vergiyi ödemekle mükellef kılınmaktadır ve bu parayı ödemektedir ve bir nevi de alışkanlık haline getirilerek her yıl artan surette ödemektedir. Bunu ödeyen her vergide olduğu gibi ödeyen bunun karşılığını da almak ve görmek zorundadır. Biz bir vergiyi veriyorsak bu ödediğimiz verginin karşılığını, nerelere gittiğini ve bu vergiyi neden verdiğimizizi anlayabilmemiz, hissedebilmemiz gerekir. Motorlu araç ruhsatları, araçların karayollarının kullanımı nedeni ile alınmaktadır.

E, bugün bu ülkede en büyük sorun durumuna gelen olaylardan biri de trafik kazalarıdır. Hükümet aldığı bu gelirin karşılığını verecek yönde bu trafik konusuna eğilmek zorundadır. Vatandaşlarımız her gün bir trafik kazası ile karşı karşıya kalmakta, sık sık uzun yıllardan beri karşılaşmadığımız kaza ve ölümlerle karşı karşıya kalmak durumunda olmaktadır. Bunun da en büyük nedeni bu konuya ciddi olarak eğilmemesi ve yollardaki trafik düzenlemelerinin etkili bir şekilde dönüştürülmemesinden kaynaklanmaktadır. Yollar bakımsızdır ve araçların çoğalan araçların, ülkemizde çoğalan araçların hizmetine sunulacak düzeyde değildir. Her geçen gün de gerek dar yollar açısından, gerekse yolların içerisindeki çeşitli çukurların veya trafiğe uygun olmama açısından büyük sorunlarla karşı karşıya kalmaktadır. İşte vatandaş bu ödediği hizmetin karşılığını görmek istemektedir. Biz parayı ödeyelim ama devlet bu parayı yalnız kendisinin gelirini artıracak bir nesne olarak görmemesi gerekmektedir. Aldığı bu parayı bu amaç için etkili bir şekilde kullandığını ve bunun semeresini halka açık şekilde gösterdiğini, yaptığını göstermek zorundadır. Aksi takdirde ödediğimiz vergilerin herhangi bir maksat için kullanılmadığı ortaya çıkar. Gelişi güzel bir artış, gelişi güzel bir gelir yaratılmış olur. Bu nedenle hükümetin özellikle trafik konusunda araçlardan aldığı bu vergiyi karşılayacak düzenlemeleri, karşılayacak etkin bir trafik veya yol uygulama yöntemini geliştirmesi ve buna ciddi bir şekilde eğilmesi gerekmektedir.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; konuşmamın başında da söylediğim gibi özellikle programda ve bütçedeki çelişki bu yasa ile de sırtılmaktadır ve açık olarak ortaya çıkmaktadır. Bir yandan hükümet açıklamasında ve ilgili protokolda, ilgili iki hükümet arasındaki imzalanan protokolda kurumlar vergisinin azaltılacağı, gümrük vergilerininin %30 oranında düşürüleceği

belirtilirken, şimdi bu vergiler düşürülüyor, bu vergi ise araçlar vergisi ise artırılmak isteniyor. Bu açıkça bir çelişkidir. Biz vergi politikanızda bir düzenleme yapmak istiyorsanız bunu bir bütünlük içerisinde düşünüp uygulamanız gerekmektedir. Vergilerin bazı kesimleri etkileyecek şekilde düşürüp halkın sırtına büyük yükler getirecek vergilerde ise, artışlar getirerek tezatlığı daha da artırma yönündeki uygulamalarınızdan vaz geçmeniz gerekmektedir. Bir de son olarak ortaya çıkan ve gerçekten ülkemizde büyük bir sorun olan toplu taşımacılıktaki sıkıntıyı gündeme getirmek istiyoruz. O da yıllardan beridir hükümetler bu ülkede toplu taşımacılığa gereken önemi vermemektedirler. Son zamanlarda yerel yönetimlerin gayfeti ile şehir için taşımacılık bazı şehirlerde geliştirilmiştir ancak yeterli değildir. Ancak şehirler arası durumda ise tam bir keşmekeşlik ve keyfilik hakimdir. Bu bakanlık bütçeleri tartışılırken de gündeme getirilmiş ve ne kadar zor durumlarda seyrüsefere çıkmaması gereken araçlarla bu seyrüseferlerin yapıldığı örnekleri ile vurgulanmıştır. Biz dileri ki bu konuşmalar yalnız tutanaklarda kalmasın, hükümet bu konulara ciddi olarak eğilsin ve gerekli önlemleri alarak bu taşımacılığa insanlarımızımıza layık bir düzenleme içerisinde getirilmesi, çabası da gösterilmelidir. Son uygulama ise bir kez daha göstermiştir ki hükümet toplu taşımacılık konusunda daha etkili ve seri önlemler almak zorundadır. Bunu şehir içerisinde çıkararak şehirler arasında toplu taşımacılığında gündeme getirecek önlemlerle takviye etmesi gerekmektedir. Son zamanlara görüyoruz, sorun çıkan örgüt yetkilileri ile hükümetin diyalogsuzluğu burda da kendini göstermiştir.

Hükümet sendikalarla olan soğuk havayı bu konuda da yaratmıştır ve yaratılan durumdan vatandaşlar büyük oranda zarar görmüşlerdir. Oysa bize göre konuda örgütlenmiş, hatta örgütlenmiş bir konu haline gelen bu taşımacılık konusunda da hükümetin ilgili bakanı ile bunlar arasında bir diyalogun kurulması halkın aydınlatılması ve bu konudaki tıkanıklıkların süratle giderilmesi gerekmektedir. Çünkü bundan en fazla zarar görenler yine bu vasıtaları kullanan insanlarımız olmaktadır, yurttaşlarımız olmaktadır, öğrencilerimiz olmaktadır. İki gün taşımacılığın olmaması bu halkı büyük oranda sıkıntıya sokmuştur. Hemen hemen okulları paralyze etmiştir, birçok insanın işyerine gitmesini engellemiştir. İşte taşımacılık konusundaki, neden hükümetin bu konuya ciddiyetle eğilmesini ısrarla savunmamızın nedeni de bu uygulama ile bir kez daha ortaya çıkmıştır.

Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bize göre bu 1987 yılı başlangıcı ile halkımıza bu bütçenin getireceği sıkıntıların ve bütçeyi şişirerek gelirleri artırayım hırsı ile yeni vergilerin ve yeni zamların gündeme gelmesinin başlangıcıdır. Ve 1987'ye hiç de hoş olmayan bu tür zamlarla giriyoruz. Dileriz bundan sonra hükümetin ivedilikle bu konuyu öncelik almasına rağmen arkasından da insanlarımızın yaşamını ilgilendiren ve ancak o yükseldiği takdirde bunları ödeyebilmesi gereken durumda olacak olan vatandaşların maaş ve ücret durumlarına da el atsın ve onları da insanca yaşayabilecekleri ve bu vergileri ödeyebilecekleri duruma getirecek bir maaş ve ücret yükseltilmesi ile takviye etsin. Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Erdal Süreç. Söz sırası Sayın Salih Usar'da. Buyurun Sayın Usar.

SALİH USAR (Girne) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; 1987 bütçesi az önce geçti ve işte başladı. Resimler, harçlar yeni yeni vergiler, çalışanlara birçok yeni vergi külfetleri getirilirken yine bunun yanında bir avuç sermayedara, bir avuç para babasına bir avuç zengine yeni yeni bağışıklıklar, yeni yeni teşvikler ~~arkasından~~ bu Meclise gelecektir ve bu Meclisin gündemini belli oranda işgal edecektir. Anayasanın 75. maddesi devlet giderlerini karşılamak için herkesin malî gücü oranında vergi ödemesini öngörmektedir. Halbuki hükümet temsil ettiği sınıfa hizmet etmek amacı ile yani temsil ettiği bir avuç sermaye sınıfına hizmet etmek amacı ile çalışanların vergi yüklerini her geçen yılla birlikte artırırken buna karşın temsil ettiği sınıfın, yani sermaye sınıfının ise vergi yükünü her yıl belli oranda azaltmaktadır.

Hükümetin uygulama alanına koymak istediği Ekonomik Yıkım Paketi ile şirketlere ki bu ülkede üretilen bütün zenginliklerin, bütün değerlerin üzerine bir kara basan gibi çökmektedir, onların kurumlar vergisini %25 oranına indirirken hükümet bunun hazırlığı içerisinde iken beri yandan çalışanlara tüketim vergisi adı altında gelir Vergisi yasalarında birtakım basitleştirilmeler yapılacağı söylenerek yapılacak yeni yeni değişikliklerle gerçekten bu ülkenin çalışan, üreten insanının vergi yükünü daha da artırmanın hazırlığı içerisinde. Hükümet 1986 yılında seyrüsefer ruhsatlarından 1,000,000,000₺ gelir elde etmeyi öngörürken bu rakam iki katına yükseltilmektedir. 1987 yılı içerisinde.

Kurumlar vergisini belli oranda azaltılırken, gümrük vergilerini belli oranda azaltılıp da ticaret burjuvazisine yeni yeni kâr olanakları ve bankalara yeni yeni kâr olanakları sağlarken hükümet, büyük oranda bu 2,000,000,000 Türk Lirasının hemen hemen %100'e yakının çalışan kesimlerden sağlamaya çalışmaktadır.

Sayın Başkan, değerli milletvekilleri; Erdal Süreç arkadaşım belirtmiştir, benzinli araçların seyrüsefer ruhsatları %50 oranında artırılırken büyük lüks araçların ki bunların büyük bir bölümü mazotla çalışmaktadır, bunların seyrüsefer ruhsatlarına getirilen artış ise bazı hallerde %20, bazı hallerde ise %20'nin de altında olmaktadır. Hükümetin güttüğü vergi politikası bir avuç sermayedardan zenginden, para babasından daha az vergi almak ama bunun karşılığında ise devletin bütün yükünü çalışan insanın omuzlarına yıkmaktadır. Devletin bu vergi politikasını bizim benimsememiz, onaylamamız ve desdeklememiz ile söz konusu olamaz, mümkün değildir. Hükümet ihracat ile ithalat arsa ve bina spekülasyonu ile zenginliklerine zenginlik katanların difekt bu kazançlarının üzerine yönelip de bunları vergilendirecek yerde önümüzde resim ve harçlarını artırmak, dolaylı vergileri artırmak ve bu suretle devlet gelirlerini artırmak politikası ile gelmektedir. İşte bizim bu politikayı az önce de belirttiğim gibi benimsememize olanak yoktur. Cumhuriyetçi Türk Partisi direkt kazancın vergilendirilmesi bunun yanında resim ve harçların artırılmaması, dolaylı vergilerin artırılmaması yönündedir. Hükümet adil vergi sistemini bu ülkede getirip de oturacak yerde, kazanan şirketlerin vergilerini hafifletirken, boşalan, açık veren bütçesini de daha fazla açık veren bütçesini işte bu şekilde resimleri artırmak, harçları artırmak ve dolaylı vergileri artırmak bunun yanında gelir vergisi yasalarını ve muafiyetleri de günün koşullarına uygun olarak değiştirip de çalışanların



vergi yükünü hafifletmek yönünü tutmamaktadır. Biz Hükümeti 1986 yılı işte bitmişti. 86 yılı başında sendikalarla bir protokol imzalanmıştır Hükümet ve protokolda vergi yasalarında yapılacak değişikliklerle çalışanların vergi yükünün bir önceki yıla oranla hafifletilmesi öngörülme-  
liydi bu protokolla. Hükümet bu imza attığı protokolu yaşama geçirecek yerde, toplumumuza dayatmaya çalıştığı yeni yıkım paketi ile gerçekten bir avuç zengine refah ama beri yanda da çalışan halk kitlelerine, üretici insanımıza, çalışan insanımıza yeni yeni vergiler getirmektedir. İşte bütün bu nedenlerden ötürü parti olarak bizim önümüzdeki bu Yasa (Değişiklik) Tasarısına oy vermemiz sözkonusu değildir. Ret oyu vereceğimizi burda bir kez daha yinelerken saygılarımızı sunarız.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Salih Usar.  
Buyurun Sayın Bakan.

NACI T. USAR (Gazi Mağusa) (Yerinden) -  
İzahı mümkün değil, izahı mümkün değil ne yapsın çaresizim diyor. İzahı mümkün değildir ama ne yapsın.

MALİYE VE GÜMRÜKLER BAKANI MEHMET BAYRAM -

Sayın Başkan, muhterem arkadaşlar; Sayın Erdal Süreç konuşmaları arasında bütçe ve komisyonumuzda da aynı vurgulamaları ortaya koymak sureti ile görüşünü ortaya koymuştur. 1987 yılında %30'lar civarında deplasmanın öngörüldüğünü belirterek %50 civarında bir zam nasıl oluyor diye bir görüş ortaya atmışlardır. Yalnız tabii ki arkadaşım herhalde mazotu araçlarla, benzinli araçların kirasında olan rakamı herhalde karıştırdılar. Benzinli araçlarda %30 mazotlu araçlarda ise %50 getirilen rakamdı. Bu iki rakam aralgeme edildiğinde %35'lere varan bir rakama ulaştığını görecektir muhterem arkadaşım.

SALİH USAR (Girne) (Yerinden) - Mazota da mı %30 verdiniz.

MEHMET BAYRAM (Devamla) -%20, izah edeceğiz. Şimdi muhterem arkadaşlar bilindiği üzere mazotu ve benzinli araçların vergilendirilmesinde eskiden beri bir usul ihdas edilmişti ve bu usule göre denge kurulmaya çalışılmıştır. Bu usul de mazotun sübvansiyeye edilmesi ve farkının benzin ise vergilendirilmesi sureti ile arada bir fark doğmaktaydı ve bu iki farkın bir yılda bir aracın da 10 ile 12 bin mil katedeceği varsayımından hareketle ikisi arasındaki fark alınmak sureti ile hesaplanır ve ortaya konurdu. Yine bu yıl da bu dengenin korunmasına aynı şekilde devam edildi. Biz komisyonda da aynı şekilde rakamları koymak sureti ile iki aracın da aynı şekilde vergi vermesini ortaya koyduk. Orda %20 mazotlu araç, %50 benzinli araç, işte mazotlu araç korunuyor diye bir görüşe sahip değiliz. Doğrudan doğruya verilen verginin eşitlenmesini ortaya koyduk.

Muhterem arkadaşım vergilerin karşılığı olmalıdır dedi. Doğrudur. Mutlak surette Anayasanın 75. maddesi devlete vergi verme mükellefiyetini getiriyor.

Tabii devlet de bunun karşılığında görevlerini yerine getirir. Bu görevler arasında yine Sayın arkadaşımın bahsettiği gibi yalnız Devlet Kara Yollarının bakım ve onarımı için 1.370.000.000 ve tümü ile beraber diğer hizmetlerle beraber 2.200.000.000 pay ayırmaktadır. Dolayısıyla sayın arkadaşımın söylediği görüşler yerindedir. Mutlak surette toplanan vergiler bu hizmetler açısından, bu hizmetlerin yerine getirilmesi açısından yerine getirilecektir. Ayrıca yine son zamanlarda gündemde olan ve gerçekten ülkemizde son üzücü olaylar yaratan kazalar konusu vardır ki Trafik Yasasında da bazı düzenlemeler yapmak için gerekli komisyona talimat verilmiştir ve gerekli çalışmalar yapılmaktadır.

Diğer bir konu ise son günlerde taşımacıların yol konusudur. Taşımacılar İçişleri Bakanlığı ve İzin Makamına bağlı bir kuruluş olarak bir zam bir fiyat artışı talep ediyorlardı. Bakanlık ise onlara bu konuda görüşmeye hazır olduğunu ve gerekli görüşmelerin yapılması konusunda davette bulunduğu halde taşımacı şirketler öncelikle grev yapmayı yeğlediler ve daha sonra görüşme konusunu ortaya koydular. Dolayısıyla o konuda da bakanlık bu grev yapan kuruluş ile KAR-İŞ'le görüşmeye kadar olduğunu belirtmiştir. Önümüzdeki günlerde bu görüşmeler yapılıp da sonuçlara bağlanacaktır. Benim kısaca söylemek istediğim bunlardır. Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Teşekkür ederim, Sayın Mehmet Bayram. Buyurun Sayın Erdal Süreç.

ERDAL SUREÇ (Lefkoşa) - Sayın Başkan, sayın milletvekilleri; bu gelen artışları bizim benimsemişimizi söyledik. Yani gerekçemizi Sayın Bakan %30 olacak ve ona göre olsun demedik. Yani yanlış anlaşılmasın. Biz sizin verdiğiniz rakam %30'dur dedik. Ve getirilen de odur sanıyorum.

MALİYE VE GÜMRÜKLER BAKANI MEHMET BAYRAM (Yerinden) - %30 civarındadır.

ERDAL SUREÇ (Devamla) - Hayır öyle birşey yoktur. Eski rakamlar benzinli arabalarda kesinlikle %50 zam görmektedir. Benzinden gayri çalışan araçlar ise %20 zam görmektedir. Yani sizin söylediğiniz gibi %30 civarında değildir. Benzinle çalışan tüm araçlar ve hatta sürüş ehliyetleri dahil hepsi %50 zam görmektedir.

Benzinden gayri mazotla çalışanlar ve istikrar fonundan, vatandaşın istikrar fonuna 4,000,000,000'dan fazla para ödediği mazotlu büyük araçlar için ise %20'lik bir artış getirilmektedir. Yani dengesizlik ordadır. . Teşekkür ederim.

BAŞKAN - Teşekkür ederim Sayın Erdal Süreç. Sayın milletvekilleri; Rapor ve Tasarının bütünü üzerindeki görüşmeler tamamlanmıştır. Şimdi Tasarının madde madde görüşülmesine geçiyoruz. Madde madde görüşülmesini kabul edenler?

KATİP - 23.

BAŞKAN - Reddedenler?

KATİP - 17.

BAŞKAN - Çekimser?...Yok. 17 ret, 23 kabul, oyçokluğu ile kabul edilmiştir. 1'inci maddeyi okur musunuz?

KATİP -

MOTORLU ARAÇLAR VE YOL TRAFİK (DEĞİŞİKLİK)  
YASA TASARISI

Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Cumhuriyet Meclisi  
aşağıdaki yasayı yapar:

Kısa isim 1. Bu Yasa Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik)  
21/1974 Yasası olarak isimlendirilir ve aşağıda "Esas Yasa" ola-  
12/1975 rak anılan değiştirilmiş şekliyle "Motorlu Araçlar  
42/1975 ve Yol Trafik Yasası" ile birlikte okunur.  
40/1976  
6/1977  
24/1979  
39/1982  
50/1982  
37/1985

BAŞKAN - 1'inci madde ile ilgili söz almak isteyen var mıdır? Yoktur. Bu maddeyi cetvelleri ile birlikte okunmuş sayıyoruz. Oylarınıza sunuyorum, kabul edenler?...Reddedenler?...Çekimser?... Yok. Oyçokluğu ile kabul edilmiştir.

KATİP -

Esas Yasa'nın Ek (Madde 5) - 2. Esas Yasa, Ek (Madde 5)'in Kısım I ve Kısım II'si kaldırılmak ve yerlerine sırasıyla aşağıdaki Kısım I ve Kısım II'nin yeni Kısım I ve Kısım II konmak suretiyle değiştirilmesidir.

#### KISIM I

I- Bu Kısımda öngörülen kayıt ve ruhsat harçlarının uygulanması açısından aşağıda belirtilen amaçlarda kullanılan motorlu araçlar özel motorlu araç sayılırlar:

- (1) Araç sahibinin hizmet amaçları için, hizmetinde çalışanların ücretsiz taşınmasında kullanılan araçlar;
- (2) Araç sahibinin işi ile ilgili olarak ücretsiz yolcu, eşya ve yük taşınmasında kullanılan araçlar;
- (3) Sürücüsüz kiralanan motorlu araçlar ("Z"ler); ve
- (4) Tarımsal amaçlar dışında kullanılan motorlu traktörler ve palet üzerinde hareket eden motorlu araçlar.

II- MOTORLU ARAÇ KAYIT VE RUHSAT HARÇLARI:

(A) Motorlu araçlarda kayıt harçları:

(1) Araçın ithalinde gümrük vergisinin alındığı matrah üzerinden;

(2) 1974 Barış Harekâtından önce Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Devleti sınırları içinde olup da halen kaydı yapılmayan araçlar ile kayıt yenilemelerinde, Maliye ve Gümrükler Bakanlığı, temsilcisi Başkanlığında, Gelir ve Vergi Dairesi, Devlet Emlâk ve Malzeme Dairesi ve Karayolları Dairesi temsilcilerinden oluşacak Komite tarafından Motorlu Araçlar Muayene Müfettişliğince yapılacak muayeneyi müteakip saptanacak değer üzerinden, aşağıdaki Cetvelde gösterilen oranlarda tahsil edilir:

(a) Özel motorlu araçlar:

- |   |                  |
|---|------------------|
| (i) Benzinle çalışanlar                 | %4 (Yüzde dört)  |
| (ii) Benzinden başka yakıtla çalışanlar | %8 (Yüzde sekiz) |

(b) Özel olmayan motorlu araçlar:

- |   |                 |
|---|-----------------|
| (i) Benzinle çalışanlar                 | %4 (Yüzde dört) |
| (ii) Benzinden başka yakıtla çalışanlar | %4 (Yüzde dört) |

- (a) Tarımsal amaçlar dışında kullanılan romörk ve motorlu traktörler ile palet üzerinde hareket eden motorlu araçlar %6 (Yüzde altı)
- (b) Tarımsal amaçlarda kullanılan romörk ve motorlu traktörler %2 (Yüzde iki)
- (d) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine ait motorlu araçlar Muaf
- (e) Belediyelerin kamu hizmetlerinde kullandıkları motorlu araçlar Muaf
- (f) Geçici Kayıt yapılacak motorlu araçlar (Dış Ticaret (Düzenleme ve Denetim) Yasası uyarınca ithal edilen veya ithal edilecek olan motorlu araçlar) 30.000.- TL

12/1983

**B. MOTORLU ARAÇ RUHSAT HARCLARI:**

12/1983

- (1) Özel motorlu araçlar (Motorlu üç tekerlekli ile Dış Ticaret (Düzenleme ve Denetim) Yasası uyarınca ithal olunan ve geçici kaydı yapılan araçlar dâhil.)

	<u>Bir Yıllık</u>	<u>Altı Aylık</u>
	(₺)	(₺)
<b>(a) Benzinle çalışanlar:</b>		
(i) Ağırlığı 15 kantara (cwt) kadar olanlar (15 kantar dahil)	9.000.-	4.950.- de
(ii) Ağırlığı 15-20 kantar (cwt) olanlar (20 kantar dahil)	18.000.-	9.900.-
(iii) Ağırlığı 20-25 kantar (cwt) olanlar (25 kantar dahil)	36.000.-	19.800.-
(iv) Ağırlığı 25 kantardan (cwt) yukarı olanlar	90.000.-	49.500.-



	Bir Yıllık	Altı Aylık
(b) Benzinden başka yakıtla çalışanlar:		
(i) Ağırlığı 25 kantara (cwt) kadar olanlar (25 kantar dahil)	120,000.-	66,000.-
(ii) Ağırlığı 25 kantardan (cwt) yukarı olanlar	200,000.-	110,000.-
(c) Benzinden başka yakıtla çalışan motorlu yük araçları, Vinçler ve fork liftler:		
(i) Ağırlığı 20 kantara (cwt) kadar olanlar (20 kantar dahil)	120,000.-	66,000.-
(ii) Ağırlığı 20 Kantardan (cwt) yukarı olanlar	90,000.-	49.500
(ç) Araç sahibinin hizmetinde bulunan yolcuların, bu gibi hizmet amaçları için kendisi tarafından ücretsiz olarak taşınmasında kullanılan ve sekiz yolcudan fazla yolcu taşıyabilen benzinden başka yakıtla çalışan motorlu araçlar ve çift kabinli motorlu araçlar	120,000.-	66,000.-
(d) Tarımsal amaçlar dışında kullanılan motorlu traktörler ve palet üzerinde hareket eden motorlu araçlar	120,000.-	66,000.-
(2) Özel olmayan motorlu araçlar (Motorlu üç tekerlekliiler dahil):		
(a) Benzinle çalışanlar:		
(i) Ağırlığı 15 kantara (cwt) kadar olanlar (15 kantar dahil)	4,500.-	2,475.-
(ii) Ağırlığı 15-20 kantar (cwt) olanlar (20 kantar dahil)	12,000.-	6,600.-
(iii) Ağırlığı 20-25 kantar (cwt) olanlar (25 kantar dahil)	18,000.-	9,900.-
(iv) Ağırlığı 25 kantardan (cwt) yukarı olanlar	30,000.-	16,500.-
(b) Benzinden başka yakıtla çalışanlar:		
(i) Ağırlığı 25 kantara (cwt) kadar olanlar (25 kantar dahil)	40,000.-	22,000
(ii) Ağırlığı 25 kantardan (cwt) yukarı olanlar	70,000.-	38,500.-
(3) Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetine ait motorlu araçlar	Muaf	-
(4) Belediyelerin, kamu hizmetlerinde kullandıkları motorlu araçlar	Muaf	-

	<u>Bir Yıllık</u>	<u>Altı Aylık</u>
	<u>TL</u>	<u>TL</u>
(5) Tarımsal amaçlarda kullanılan motorlu traktörler	Muaf	-
(6) Romörk araçlar	Muaf	-
(7) Romörk çekme ruhsatı:		
(i) Tarımsal amaçlarda kullanılanlar	3,000.-	1,650.-
(ii) Diğerleri	30,000.-	16,500.-
(8) Motosikletler (Motorlu üç tekerlekliiler hariç)		
(i) Motor gücü 100 cc'den aşağı olanlar (100 cc dahil)	4,500.-	2,475.-
(ii) Motor gücü 100-500 cc arasında olanlar (500 cc dahil)	9,000.-	4,950.-
(iii) Motor gücü 500 cc'den yukarı olanlar	12,000.-	6,600.-

C, GENEL KURALLAR

Bu Yasa Kurallarına bakılmaksızın:

- (1) Kayıtlı bir motorlu aracın ruhsatsız bulunduğu süre için (bu süre hiçbir halde 12 aydan uzun olamaz) yasal harç Mukayyide ödenmedikçe, veya  
(a) Motorlu aracın kayıtlı mal sahibi, ruhsat verilmesi için dilekçe yapılmamış olan sürenin başlamasından önce Mukayyide bu gibi süre içinde, sözkonusu motorlu aracı çalıştırmamak veya kullanmamak niyetinde olduğunu belirten yazılı bir bildirimde bulunmadıkça;  
(b) Motorlu aracın hareketsiz hale getirilmesi veya mütahhelenmesi için tüm gerekli önlemlerin alındığı Mukayyit tarafından tasdik edilmedikçe veya Mukayyit, sözkonusu aracın bu süre içinde hiçbir şekilde çalıştırılmadığını veya başka surette kullanılmadığına dair tatmin olmadıkça, o motorlu araca ruhsat vermek yasaktır.
- (2) Hayatını idame ettirebilmek amacıyla özel teçhizatlı motorlu araç kullanmak zorunluluğunda olduğunu iddia eden malul kişilerin, Mukayyide yapacakları yazılı başvuruya, Mukayyidin düzenleyeceği "Sevk Belgesi"ne uygun olarak Devlet Sağlık Kurullarından sağlanacak "ÖZEL TEÇHİZATLI MOTORLU ARAÇ KULLANMASI ZORUNLUDUR" kararlı Sağlık Kurulu raporuna dayanarak Mukayyidi tatmin edecek şekilde bedeni bir sakatlıktan muzdarip olan şahıslara Mukayyidin vereceği ön izinle, sakatlar tarafından kullanılmak üzere özel inşal edilmiş ve motor gücü 1600 cc'den yukarı olmayan motorlu araç olması koşuluyla, ithal edilecek ve kaydı ve ruh-

satlandırılması yapılacak bu tip ve sınıf araçlar, işlemlerde, bu Ek'in Kısım I'inde gösterilen vergi, harç ve ücretleri ödemekte muafırlar.

Ancak bu muafiyet, sakat kişinin yalnızca kendisinin kullanması koşuluyla, bir adet motorlu araca tanınır. Bu sınıflandırma ile kaydedilen ve ruhsatlandırılan motorlu araçların ön ve arka camlarında Mukayyidin saptayacağı şekil ve büyüklükte özel işaret bulundurulması zorunludur.

- (3) Bu Ek'in Kısım I'inin II.B.(1) fıkrası uyarınca benzine veya benzinden başka yakıtla çalışan özel motorlu araçların ruhsatları için alınacak harç, ilgili aracın Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde ilk defa kaydettirildiği yılın Ocak ayının birinci gününden başlayarak beş yıl geçmesi halinde söz konusu fıkrada o motorlu araç için saptanan harç tutarının %25(yirmi beş) oranında azaltılmışı kadardır. Bu azaltmadan çıkan miktar, yirmibeş türk lirasına tekabül ettiği takdirde, yirmi beş türk lirasının hemen sonraki kati ödenir.
- (4) Kaydı iptal edilen motorlu araçların kayıt yenilenmelerinde, kayıt harçlarına ek olarak, geçmişe dönük bir yıllık seyrüsefer ruhsat harcı alınır ve bu gibi motorlu araçlar Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyetinde ilk defa kaydedilmiş motorlu araç sayılırlar.
- (5) Bir motorlu aracın kaydettirilmesi için başvuruda bulunan bir kişi, kaydın yapılmasından önce motorlu aracın kullanılması halinde aracın kullanılmaya başlandığı ilk günden başlayan ve kaydın yapıldığı altı aylık süreye kadar(altı aylık süre dahil) olan süre için seyrüsefer ruhsat ücreti ödemeye mecburdur.

## KISIM II

### I. Sürüş Ehliyetleri:

	<u>TL</u>
(1) Öğrenci Ehliyeti sınavı için	4,500.-
(2) Öğrenci ehliyeti için	4,500.-
(3) Motorlu araç sürüş sınavı için	6,000.-
(4) Motorlu araç sürüş ehliyeti için:	
(a) Bir Yıllık	3,000.-
(b) İki Yıllık	5,500.-
(c) Üç Yıllık	8,000.-
(ç) Beş Yıllık	13,000.-

	<u>TL</u>
(5) Geçici sürüş ehliyeti için	6,000.-
(6) Uluslararası sürüş ehliyeti için	12,000.-
(7) Kaybolan, bozulan veya yıpranan sürüş veya öğrenci ehliyeti sureti için	1,500.-
II Motorlu araç satıcı ruhsatı için(6 aylık):	
(1) Sadece motosiklet satıcı ruhsatı için	100,000.-
(2) Diğer motorlu araçların satıcı ruhsatı için;	300,000.-
III Motorlu araç muayene belgesi için	
(1) Tarımsal amaçlarda kullanılanlar	1,500.-
(2) Diğerleri(ilk kayıt muayenesi hariç)	2,500.-
(3) Saptanmış muayene günleri dışında verilen muayene geçme belgesi	5,000.-
(4) Kaybolan veya yıpranan muayene geçme belgesi yerine suret verilmesi	1,000.-
(5) Devlete ve Belediyelere ait motorlu araçların muayenesi ve tanzim olunacak belge suretleri	Muaf
IV Trafikte kayıtlı bir aracın yeni mal sahibi veya ortak mal sahipleri adına devri:	
(1) Motosikletler	3,000.-
(2) Motorlu araçlar(Motorlu üç tekerlek- liler dahil)	9,000.-
(3) Tarımsal amaçlarda kullanılanlar	4,500.-
(4) Kayıtlı bir aracın yeni mal sahibi veya ortak mal sahiplerinin geçikmiş devrini yapmak için bu Ek'in Kısım II'sinin IV.Bölümünde gösterilen devir harçlarının %50(yüzde elli) çoğaltılmış şekli uygulanır.	
(5) Mal sahibinin değişmesi halinde mal sahibinin ikamet yerinin bilinmediği durumlarda duyuru yapılması için	30,000.-
V Kaybolan, yıpranan veya bozulan motorlu araç kayıt belgesi yerine suretinin verilmesi:	
(1) Devlete ve Belediyelere ait araç- lar için	Muaf
(2) Diğerleri için	1,500.-
VI Sürücüler veya motorlu araçlar kayıt sicillerinden araştırma yapmak için (her motorlu araç veya ehliyet için):	
(1) Devlete ve Belediyelere ait araçlarda	Muaf
(2) Diğerleri için	1,500.-
VII Kayıp geçerli seyrüsefer ruhsatı yerine bir suret verilmesi için:	
(1) Devlete ve Belediyelere ait araçlarda	Muaf
(2) Diğerleri	1,500.-

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; 2. madde üzerinde söz almak isteyen var mıdır? Yoktur. Oyunuza sunuyorum. Kabul edenler?... Reddedenler?... Çekimser?... Yok. 13 ret, 27 kabul, oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP -

Yürürlüğe giriş 3. Bu Yasa 1 Ocak 1987 tarihinden başlayarak yürürlüğe girer.

BAŞKAN - Bu madde üzerinde söz almak isteyen var mı? Yoktur. Oyunuza sunuyorum. Kabul edenler?... Reddeden?... Çekimser?... Yok. 27 kabul, 13 ret, oyçokluğuyla...

SESLER - Ret daha çok.

ERBAY KANATLI (Kâtiplik Kürsüsünden) - Bitti efendim, saydıktan sonra geldiler. Bitti o iş. Bitti, saydıktan sonra bitti. Bundan sonraki oylama için geldi onlar. Evet efendim.

BAŞKAN - 27 kabul, 15 ret, çekimser yok. Oyçokluğuyla kabul edilmiştir.

KATİP - Efendim ivedilik istemi vardır.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Tasarının madde madde görüşülmesi tamamlanmış; ikinci görüşme sona ermiştir. Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plân Komitesinin kabul edilmiş olan önergesi gereğince Tasarının üçüncü görüşmesine geçiyoruz. Üçüncü görüşme, kısa isim okunmak ve Tasarının bütünü okunmak suretiyle yapılacak ve oylama da İçtüzüğümüzün 155. maddesi gereğince açık olarak, yani ad okunmak suretiyle yapılacaktır. Lütfen kısa ismi okur musunuz?

KATİP -

Kısa isim  
21/1974  
12/1975  
42/1975  
40/1976  
6/1977  
24/1979  
39/1982  
50/1982  
37/1985

1. Bu Yasa Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasası olarak isimlendirilir ve aşağıda "Esas Yasa" olarak anılan değiştirilmiş şekliyle "Motorlu Araçlar ve Yol Trafik Yasası" ile birlikte okunur.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Tasarıyı oylarınıza sunuyorum. Lütfen ad okuyarak oylama yapınız.

(Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Reg) Yasa Tasarısına ilişkin oylama sonucu.)

KATİP -

<u>Kabul Edenler</u>	<u>Reddedenler</u>	<u>Çekimser</u>
Mustafa Adaoğlu	Ergin Abdullah	
Ahmet Akar	Mehmet Altınay	
Kenan Akın	Hüseyin Angolemlı	
Kenan Atakol	İsmail Bozkurt	
Taşkent Atasayan	Mehmet Civa	
Hakkı Atun	Fadıl Çağda	
Mehmet Bayram	Alpay Durduran	
Aytaç Beşeşler	Kemal Emirzade	
Nazif Borman	Rasih Keskiner	
Günay Caymaz	Feridun Onsav	
Salih Coşar	Ozker Ozgür	
Omer Demir	Aktan Sadık	
Enver Emin	Hasan Sarıca	
Mustafa Erbilin	Ferdi Sabit Soyer	
Derviş Eroğlu	Erdal Süreç	
Dt. Sait Güven	Naci T. Usar	
Mustafa Hacıahmetoğlu	Çetin Veziroğlu	
Erbay Kanatlı		
Mustafa Karpaslı		
Olgun Paşalar		
Eşber Serakıncı		
Vehbi Zeki Serter		
Yüksel Tüccaroğlu		
Emin Uzun		
Atay Cafer Urel		
Tokay Varış		
Altan Yavuz		

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; oylama sonucunu açıklıyorum.

KATİP - 27 kabul, 17 ret.

BAŞKAN - 27 kabul, 17 ret, çekimser yok, oyçokluğuyla kabul edilmiştir. Hayırlı uğurlu olsun.

Sayın milletvekilleri; buna göre Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı oyçokluğuyla kabul edilmiştir. Böylece gündemimiz tamamlanmıştır. Gelecek birleşim 2 Ocak 1987 Cuma günü saat 10.00'da yapılacaktır.

İÇİŞLERİ, KOY İŞLERİ VE DOĞAL KAYNAKLAR BAKANI TAŞKENT ATASAYAN (Yerinden) - 9 Ocak olsun Sayın Başkan.

MUSTAFA HACIAHMETOĞLU (Girne) (Yerinden) - 2 Ocak erken değil mi arkadaşlar. Bu kadar şeyden sonra bir gerileyelim.

TAŞKENT ATASAYAN (Devamla) - Sayın Başkan; bir önerim var.

BAŞKAN - Buyurun Sayın Taşkent Atasayan.

TAŞKENT ATASAYAN (Devamla) - Eğer mümkünatı varsa 9 Ocak olsun.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; Sayın Taşkent Atasayan'ın bir önerisi vardır. İktüzüğüme göre 15 gün ara verme durumu var. İtirazı olan yoksa...

NACİ T. USAR (Gazi Mağusa) (Yerinden) - 15 günü geçmemesi lâzım.

TAŞKENT ATASAYAN (Devamla) - 15 gün değil.

BAŞKAN - 15 günü geçmez.

NACİ T. USAR (Devamla) - 2'sinde gelelim, ne var yani.

TAŞKENT ATASAYAN (Devamla) - Saliya kalın Sayın Başkan. 6'sı olur galiba. 6 Ocak.

EŞBER SERAKINCI (Gazi Mağusa) (Yerinden) - 6 Ocak 1987.

BAŞKAN - Sayın milletvekilleri; 6 Ocakta olması önerisi vardır. İtirazı olan var mıdır?... Yoktur.

SESLER - Uygundur.

BAŞKAN - Bu öneriyi oyunuza sunuyorum. Kabul edenler?... Reddeden yok. Çekimser yok. Oybirliğiyle kabul edilmiştir.

Sayın milletvekilleri; gelecek birleşim 6 Ocak Salı günü saat 10.00'da yapılacaktır.

GÜNDEM:

Başkanlığın Genel Kurula Sunuşları;

Özel Gündemde yer alacak işler;

Seçimler ve oylaması yapılacak işler;

Sorular;

Genel Görüşme ve Meclis Araştırması yapılması.

1. Toplumcu Kurtuluş Partisi Gazi Mağusa milletvekili Sayın Mehmet Altınay ile Sayın Çetin Veziroğlu'nun ortaklaşa verdikleri "Bağcılık ve Tütün Üretimi ve bu üretim alanlarının geleceğine ilişkin Genel Görüşme açılması" önergesinin öngörüşmesi.

Görüşülecek Tasarı ve Öneriler ile Komitelerden gelen diğer işler.

Birleşimi burada kapatıyorum. Teşekkür ederim.

Kapanma saati: 16.55



DONEM: I

YIL: 2

CUMHURİYET MECLİSİ  
GÜNDEMİ

27'nci Birleşim  
26 Aralık 1986 Cuma  
Saat: 10.000

- I. BAŞKANLIĞIN GENEL KURULA SUNUŞLARI
- II. ÖZEL GÜNDEMDE YER ALACAK İŞLER:
  1. 1987 Mali Yılı Bütçe Yasa Tasarısı (Devam)
- III. SEÇİMLER VE OYLAMASI YAPILACAK İŞLER.
- IV. SORULAR.
- V. GENEL GÖRÜŞME VE MECLİS ARAŞTIRMASI YAPILMASI
- VI. GÖRÜŞÜLECEK TASARI VE ÖNERİLER İLE KOMİTELERDEN GELEN DİĞER İŞLER:
  1. Motorlu Araçlar ve Yol Trafik (Değişiklik) Yasa Tasarısı (Y.T.No:126/2/86) ve Ekonomi, Maliye, Bütçe ve Plan Komitesinin Tasarıya ilişkin Raporu.